

принят
на заседании Бюро президиума
ОФ СЛА России
согласно представлению Комитета
моторного полёта
_____ 2015г.



«УТВЕРЖДАЮ»
Исполняющий обязанности Президента
Общероссийской общественной
организации «Объединенная Федерация
сверхлегкой авиации, СЛА-мото и
СЛА-планерного спорта России»
И.В. Никитин



_____ 2015 г.

РЕГЛАМЕНТ
проведения Чемпионата России
по спорту сверхлегкой авиации 2015 года

номер – код вида спорта :1580001411Я

паралеты, мотопарапланы

Ленинградская область,
Лужский район,
п. Осьмино

I. Общие положения

1.1. Целями указанных Всероссийских официальных спортивных соревнований являются:

- ▲ выявление сильнейших спортсменов и команд России по виду спорта сверхлегкой авиации;
- ▲ определение победителей Чемпионата России;
- ▲ выявление сильнейших спортсменов для формирования сборной команды России и участия в Чемпионате Мира, Европы, Всемирных воздушных играх и других международных соревнованиях согласно международному календарю ФАИ;
- ▲ обмен опытом подготовки пилотов-спортсменов и эксплуатации сверхлегкой авиационной техники;
- ▲ пропаганда и популяризация сверхлегкой авиации России;
- ▲ выполнение требований и норм ЕВСК, подготовка спортсменов высокой квалификации;
- ▲ сохранение и приумножение спортивных традиций Российского спорта.

1.2. В Чемпионате России участвуют сборные команды субъектов Российской Федерации и спортсмены в личном зачете, в котором участвуют как члены команд, так и другие заявленные спортсмены. Состав команды: 3 экипажа, из них не более 2-х — в одном классе СВС.

II. Места, сроки и спортивные дисциплины (классы СВС) проведения соревнований

2.1. **Чемпионат России** : Ленинградская область, Лужский район, вблизи поселка Осьмино на берегу озера Славянка, 15 июня – 19 июня 2015 года (прибытие участников, официальные тренировки и регистрация, церемония открытия - 20 июня 2015г., соревнования с 20 июля по 26 июня 2015г., церемония закрытия - 27 июня 2015г.).

Классы СВС:

- ▲ паралеты одноместные
- ▲ паралеты двухместные

- ▲ мотопарапланы
- ▲ мотопарапланы двухместные
- ▲ подкласс паралетов - аэрошюты

2.3. По согласованию с организаторами разрешается прибытие за 3-4 дня до начала соревнований для проведения тренировочных полетов по своему плану.

III. Характеристика условий и особенности проведения

3.1. Чемпионат России 2015 г. будут элементами комплексного мероприятия, включающего также Открытый международный Фестиваль сверхлегкой авиации России.

3.3. Полеты будут проводиться:

- ▲ упражнения будут выполняться на маршрутах с большой (≥ 100 км.) дальностью;
- ▲ в изменчивых метеоусловиях, особенно по параметрам: турбулентность атмосферы; скорость ветра;
- ▲ по сложным заданиям в соответствии со Спортивным Кодексом FAI, нормами ЕВСК и Правилами соревнований по виду спорта сверхлегкой авиации.

3.4. В ходе мероприятий планируются встречи с населением, ветеранами и молодежью, ознакомление с достопримечательностями, показательные мероприятия участников и т. п. на базовом аэродроме.

IV. Организаторы соревнований

4.1. Организаторами соревнований являются :

- РС ОО Луга Экстрим Клуб.
- Объединенная федерация СЛА РФ.
- Администрация МО Лужского района.
- Комитет по физической культуре и спорту Ленинградской обл.
- Федерация СЛА Санкт-Петербурга.
- Компания SkyMax paramotors.
- АСТК СЛА "ПарААвис-Мото".

Контактные телефоны и адреса: Skype: Aleksandr.fedulov1

Телефон: +7 (921) 364 7132

E-mail: info@luga-extremeclub.ru

4.3. Общее руководство и координацию деятельности организаторов и участников соревнований осуществляет ОФ СЛА России.

4.4. Организационный комитет соревнований создается администрацией Ленинградской области, Федерацией дельталётного (СЛА-мото) и СЛА-планерного спорта Санкт-Петербурга.

4.5. Главный судья и Главная судейская коллегия назначаются Бюро Президиума ОФ СЛА России.

4.6. Организаторы соревнований обеспечивают возможность полноценного выполнения Программы соревнований при безусловном соблюдении требований безопасности полетов и авиационной безопасности.

V. Требования к обеспечению полетов, аэродромной инфраструктуре, стартовому оборудованию и имуществу.

5.1. Летное поле должно иметь для паралетов и мотопарапланов — квадрат со стороной не менее 250 метров

5.2. На аэродроме (площадке) СВС должно быть два комплекта оборудования и стартового имущества (флажки красного и белого цвета, сигнальные вешки, полотнища, оградительные ленты, ветроуказатели, анемометры, громкоговорители, переносные столы и стулья, измерительные рулетки, информационные доски)

5.3. Инфраструктура аэродрома (площадки) должна обеспечивать :

- ▲ размещение палаточного лагеря для желающих участников, его оборудования средствами гигиены и освещением;
- ▲ охраняемое место стоянки авиационной техники, место заправки топливом;
- ▲ оборудованное помещение для проведения брифингов и необходимых занятий;
- ▲ помещение для работы судейской коллегии, мандатной и технической комиссий соревнований с организационно-вычислительной техникой и обученным персоналом.
- ▲ транспорт, оборудование и имущество для организации контрольных пунктов по выполнению упражнений на маршрутах.

5.4. На аэродроме (площадке) должны быть организованы метеорологическое, медицинское, аэронавигационное, аварийно-спасательное виды обеспечения полетов.

5.5. При проведении мероприятий с участием зрителей должны быть обеспечены меры безопасности полетов и охрана общественного порядка.

5.6. Судейство соревнований необходимо обеспечить транспортом и вспомогательным персоналом, средствами визуального наблюдения, расходными материалами для организации контроля выполнения заданий на маршрутах.

VI. Программа соревнований

6.1. Соревнования состоят из упражнений, включающих несколько заданий, предусмотренных Правилами соревнований, выполняемых, как правило, в комплексе:

- ▲ планирование полета, прохождение контрольных пунктов, поиск целей, навигационная оценка времени и скорости полета без ограничения топлива;
- ▲
- ▲ дальность, скорость, продолжительность полета, навигация с ограниченным запасом топлива;
- ▲

- ▲ выполнение комплексных навигационных задач в установленное (заданное) время;
- ▲
- ▲ точность техники пилотирования при маневрировании, взлете и посадке.

6.3. Условия выполнения упражнений соревнований, условия подсчета очков и контроля выполнения упражнений - согласно Правилам соревнований и СК ФАИ.

6.4. Выбор заданий осуществляет Главный судья, исходя из условий соревнований. Содержание задания, порядок его выполнения и конкретная (уточненная) формула подсчета очков объявляются участникам на предполетной подготовке, проводимой перед каждым туром каждого упражнения.

6.5. Соревнования проводятся по турнирной системе. Начисление очков проводится в соответствии с правилами вида спорта.

6.6. Очки за каждый тур начисляются в соответствии с показанным результатом.

6.7. Тур считается разыгранным, если старт открыт не менее полутора минут для каждого из допущенных к полетам в данную смену участников.

6.8. Соревнования считаются разыгранными, если было выполнено не менее 2-х зачетных упражнений (задач).

6.9. Командный зачет определяется по наибольшей сумме очков, набранных членами заявленной команды в зачетных турах.

VII. Специальные требования к участникам, их СВС и оборудованию

7.1. Требования к подготовке и квалификации участников в классах паралеты и мотопарапланы:

- ▲ общий самостоятельный налет на моторном СЛА своего класса — не менее 45 часов, за последние 3 месяца — не менее 6 часов;
- ▲ количество выполненных маршрутных полетов - не менее 50, из них с дальностью ≥ 25 км — не менее 7, с дальностью ≥ 50 км — не менее 3, с дальностью ≥ 70 км — не менее 1

7.2. Все спортсмены прибывают на соревнования со своими летательными аппаратами, лётным снаряжением, приборным, специальным оборудованием, цифровыми фотоаппаратами и бортовыми регистраторами.

7.3. Сверхлегкие воздушные суда должны соответствовать нормам летной годности, находиться в исправном состоянии, обеспечивать возможность беспосадочного полета по маршруту с дальностью не менее 100 км.

7.4. Допуск спортсменов-пилотов к выполнению задач Чемпионата России осуществляет Мандатная комиссия соревнований.

7.5. Допуск авиационной техники к выполнению задач Чемпионата и Кубка России, осуществляет Техническая комиссия соревнований.

VIII. Заявки на участие и вопросы финансового обеспечения

8.1. Заявки на участие в соревнованиях подаются в оргкомитет соревнований заблаговременно.

8.2. Всем прибывающим на соревнования при регистрации необходимо предъявить документ, удостоверяющий личность. Кроме того, спортсмены, входящие в летный экипаж, предъявляют следующие документы:

- ▲ летную книжку;
- ▲ формуляр СВС;
- ▲ свидетельство пилота СВС (при наличии);
- ▲ подтверждение командирующей организации о соответствии подготовки пилота-спортсмена требованиям полетов и соревнований;
- ▲ подтверждение командирующей организации о соответствии сверхлегкого воздушного судна требованиям летной годности;
- ▲ спортивный паспорт или зачетную классификационную книжку спортсмена;
- ▲ подтверждение медицинского освидетельствования;
- ▲ договоры о страховании: несчастных случаев, жизни и здоровья (оригиналы);
- ▲ свидетельство о страховании ответственности по отношению к 3-й стороне (оригинал);
- ▲ GPS с кабелем;
- ▲ цифровой фотоаппарат.

8.3. Руководитель делегации (тренер команды) должен подать заявку на состав для командного зачета.

8.4. Для участия в соревнованиях спортсмен должен уплатить заявочный взнос.

8.5. Заявочный взнос расходуется на:

Обеспечение:

- ▲ разрешения на использование воздушного пространства;
- ▲ руководство полетами;
- ▲ судейства соревнований;

Организацию:

- ▲ аэродромно-технического, метеорологического, медицинского, поисково-спасательного видов обеспечения полетов;
- ▲ предоставление полетных карт;
- ▲ проживания и размещение техники;
- ▲ питания;
- ▲ организацию заправки ГСМ.

8.6. Заявочный взнос для экипажей составляет:

- ▲ 1500 рублей — для одноместных СВС (члены ОФ СЛА России); 2250 рублей (прочие участники)
- ▲ 2400 — для двухместных СВС (члены ОФ СЛА России); 3600 рублей (прочие участники).

8.7. Заявочный взнос уплачивается заблаговременно или при регистрации.

8.8. При наличии достаточного спонсорского финансирования заявочный взнос может быть сокращен или отменен.

8.9. Финансирование расходов по командированию команд и спортсменов (в т.ч. проезд, проживание, питание, транспортировка авиатехники, ГСМ) осуществляют

командирующие организации.

8.10. Финансирование командирования и работы судей (в т.ч. проезд, проживание, питание, оплата судейства) осуществляет организатор.

IX. Вопросы обеспечения безопасности участников и зрителей

9.1. Спортивные соревнования проводятся на спортивных сооружениях, отвечающих требованиям соответствующих правовых актов, действующих на территории Российской Федерации по вопросам обеспечения общественного порядка и безопасности участников и зрителей, а также при условии наличия актов готовности физкультурного или спортивного сооружения к проведению мероприятий, утвержденных в установленном порядке.

9.2. Участие в спортивных соревнованиях осуществляется только при наличии договора о страховании: несчастных случаев, жизни и здоровья, который представляется в мандатную комиссию на каждого участника спортивных соревнований. Страхование участников спортивных соревнований может производиться как за счет бюджетов субъектов Российской Федерации, так и внебюджетных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9.3. Во время проведения соревнований должна находиться машина скорой медицинской помощи и соответствующий медицинский персонал для оказания в случае необходимости скорой медицинской помощи.

Каждый участник должен иметь справку о состоянии здоровья, которая является основанием для допуска к спортивным соревнованиям.

Медицинские осмотры участников спортивных соревнований осуществляются перед началом каждого упражнения.

9.4. Организаторам, судьям, руководителям делегаций, тренерам, всем участникам соревнований, а также зрителям и гостям строго соблюдать конкретные требования при проведении мероприятий изложенные в специальных разделах **V, VI, VII, IX** настоящего Регламента.