«УТВЕРЖДАЮ»

Президент Общероссийской общественной организации «Объединенная федерации спорта сверхлегкой авиации России»

_____А.С.Архиповский.

«1» июня 2023 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель Региональной общественной организации «Федерация спорта сверхлегкой авиации Ставропольского края»

_____О.В.Солодухин.

«____» _____2023 г.

РЕГЛАМЕНТ

проведения Кубка России по спорту сверхлегкой авиации, в дисциплинах:
«Дельтаплан БУ – парящий полет» (Код дисциплины: 1580011811Я),
«Дельтаплан АСУ – парящий полет» (1580051811Я)
(ЕКП №26776)

05.08.2023-13.08.2023

Ставропольский край, Предгорный район, с. Юца

2023 г.

Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения соревнования Кубка России 2023 г. по спорту сверхлегкой авиации, в дисциплинах: «Дельтаплан БУ – парящий полет» и «Дельтаплан АСУ – парящий полет». Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, спортивной и технической комиссиями. Регламент может быть изменен по решению главной судейской коллегии совместно с организаторами.

1. КЛАССИФИКАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

1.1. Соревнования являются лично-командными.

1.2. Спортивные соревнования проводятся с целью развития спорта сверхлегкой авиации в Российской Федерации. Задачами проведения спортивных соревнования является:

- выполнение норм ЕВСК;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации.
- отбор спортсменов в спортивные сборные команды Российской Федерации для подготовки к международным спортивным соревнованиям и участия в них от имени Российской Федерации
- подготовка спортивного резерва.

2. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Организаторами соревнований являются: Общероссийская общественная организация «Объединенная федерации спорта сверхлегкой авиации России» (далее - ОФ СЛА России), Министерство физической культуры и спорта Ставропольского края, Администрация Предгорного муниципального района, ООО «Северо-Кавказский центр спортивно-тактической подготовки «Фактор», РОО «Федерация спорта сверхлегкой авиации Ставропольского края.

2.2. Оргкомитет соревнований:

Начальник соревнований	
	Председатель правления РОО «Федерация спорта сверхлегкой авиации Ставропольского края»

2.3. Главная судейская коллегия (далее - ГСК):

Гл. судья соревнований		Судья всероссийской категории
Гл. секретарь		Судья всероссийской категории
Зам. Гл. судьи		Судья всероссийской категории

2.4.Судейская коллегия

Старший судья РП.		Судья 1й категории
Судья РП.		Судья 1й категории
Судья на финише		Судья 1й категории

3. МЕСТО, СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ И ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Место проведения: Россия, Ставропольский край, Предгорный район, пос. Юца, Учебно-Тренировочный лагерь РОО «ФС СЛА СК» с. Юца

3.2. Сроки проведения:

3.3. 5 августа заезд участников на место проведения соревнований.

3.4. 6 августа регистрация участников (работа спортивной и технической комиссий) и тренировочный день, в 19.00 церемония открытия соревнований.

3.5. 7 августа – в 9.00 генеральный брифинг.

3.6. 7 – 12 августа - соревновательные полеты.

Сроки проведения соревнований	Зачет в дисциплинах	Спортивная дисциплина	в ЕКП №	Код спортивной дисциплины	Ком-ты медалей
05.08.2023. 13.08.2023.	Мужчины, Женщины, командный, региональный.	«Дельтаплан БУ - парящий полет»	**41973**	**1580011811Я**	**4**
05.08.2023. 13.08.2023.	Мужчины, Женщины, командный, региональный.	«Дельтаплан АСУ - парящий полет»	**41794**	**1580051811Я**	**4**

3.7. Выходной день - (при условии разыгранных подряд четырех дней) согласно правил вида спорта «спорт сверхлегкой авиации».

3.8. 13 августа – церемония закрытия соревнований, награждение победителей.

3.9. На соревнованиях могут разыгрываться упражнения, предусмотренные Правилами соревнований в зависимости от погодных условий, на соревнованиях могут выполняться следующие упражнения:

- полет на открытую дальность;
- полет до цели по прямой на дальность или на скорость;
- полет до цели через один или несколько поворотных пунктов маршрута на дальность или на скорость;
- полет до цели с возвращением через один поворотный пункт маршрута на дальность или на скорость;
- полет до цели с возвращением через несколько поворотных пунктов

маршрута на дальность или на скорость;

- полет по треугольному маршруту на дальность или на скорость.

3.10. Конкретная информация (уточнённая с учётом метеоусловий и географических особенностей района проведения соревнований) о выборе упражнения, его содержании, условиях его выполнения, подсчёта очков и контроля его выполнения доводится судейской коллегией до участников соревнований в письменном виде (на информационном стенде соревнований) на предполётной подготовке перед началом каждого упражнения соревнований.

4. ПРИЕЗД И РАЗМЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

4.1. Участники самостоятельно добираются до места проведения. Организаторы при наличии технической возможности могут оказать содействие в транспортировке участников и снаряжения к месту проведения.

4.2. Участники размещаются на время проведения соревнования в организованном кемпинге или по своему усмотрению.

4.3. Автотранспорт участников, прибывших самостоятельно, размещается на парковочной площадке. Проезд автотранспорта на старт и к месту приземления спортсменов может быть разрешен с личного разрешения начальника соревнования. Организаторы не несут ответственность за автотранспорт и вещи, находящиеся внутри.

4.4. Участникам на месте старта запрещается совершать полёты без уведомления и разрешения Руководителя полетов (РП) или Главного судьи.

4.5. Участникам соревнований запрещается курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с ГСМ и упаковку на месте старта. Для сбора мусора могут быть выставлены контейнеры или специальные пакеты.

4.6. На старте может быть налажено экспресс-питание. Питание участников осуществляется за собственный счет или за счёт командирующих организаций.

4.7. Прибывшие участники обязаны зарегистрироваться в спортивной и технической комиссиях.

4.8. Допускается прибытие участников заранее, с целью устройства места проживания и тренировки. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить организаторов о досрочном прибытии. Тренировочные полеты совершаются с разрешения РП, назначенного начальником соревнования.

5. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

5.1. В Кубке России участвуют сильнейшие спортсмены субъектов Российской Федерации.

5.2. К соревнованиям допускаются спортсмены не младше 18 лет.

5.3. Все спортсмены прибывают на соревнования со своим лётным

снаряжением.

5.4. Все спортсмены должны иметь приборы, соответствующие для скачивания данных программой GPSDump (версии не ниже 4,92). При этом каждый участник имеющий прибор не с выходом mini/micro USB должен иметь рабочий провод и драйвера для снятия трека с прибора.

6. **РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ**

6.1. Спортивная комиссия. Состав комиссии назначается Председателем комиссии, который назначается организатором и утверждается решением Президиума ОФ СЛА России.

6.2. Оргкомитет вправе устанавливать ограничение по количеству участников соревнования в случае отсутствия предварительных заявок по установленной форме.

6.3. Подать заявку для участия команд в кубке России 2023г. на эл. адрес clubsla26@mail.ru

6.4. По прибытии руководитель команды или спортсмен должны пройти официальную регистрацию, заполнить карточку участника, подать заявку на команду, подписанную руководителем органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области физической культуры и спорта.

6.5. Регистрацию проходят участники всех классов и команд.

6.6. Прибывшие участники соревнования обязаны пройти регистрацию в спортивной и технической комиссий в сроки, указанные в пункте 3.3.

6.7. Участники предъявляют технической комиссии летательные аппараты в комплексе для проверки технического состояния по требованию. Не допускаются экспериментальные летательные аппараты, не имеющие сопроводительных документов изготовителя.

6.8. Летательные аппараты должны соответствовать документации изготовителя в части соответствия эксплуатационных характеристик, нагрузок и целевого использования, заявленным производителем летательного аппарата.

6.9. Замена летательного аппарата в период проведения соревнования допускается только в соответствии с правилами вида спорта «спорт сверхлегкой авиации».

<u>К выполнению упражнений не допускаются сверхлегкие воздушные суда</u>:

- неизвестных производителей или неизвестной даты выпуска.

<u>Снаряжение. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь:</u>

- защитный шлем и перчатки;

- спасательный парашют;
- индивидуальную медицинскую аптечку в кармане подвески;
- радиостанцию любительского диапазона 142-146 МГц;
- мобильный телефон с Сим-картой и возможностью отправлять координаты местоположения.
- Прибор GNSS с возможностью записи трека в формате .igc

6.10. Участники, прошедшие спортивную и техническую комиссии, на основании актов комиссий включаются в состав участников в Чемпионате России с присвоением индивидуального номера спортсмена.

7. СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫЙ (СТАРТОВЫЙ) ВЗНОС

7.1. Для участия в соревновании спортсмен должен заплатить соревновательный (стартовый) взнос.

7.2. Соревновательный стартовый взнос до 1 августа 2023 г. для спортсмена составляет 20000 руб. После 1 августа 2022 г. – 22000 руб.

7.3. Соревновательный стартовый взнос расходуется:

- организацию судейства;
- разработка информационной карты местности с точками (ППМ);
- проживание спортсменов в кемпинге Учебно-тренировочного лагеря РОО «ФС СЛА СК»
- организацию доставки спортсменов и снаряжения на старт, доставки в базовый лагерь спортсменов и снаряжения с маршрута.
- организацию медицинского обеспечения на период соревнований.

7.4. Спортсмен, занявший первое место на Кубке России 2022 г. допускается на соревнования с уплатой стартового взноса в размере 50%.

7.5. Оплата на Р/С от частых лиц не принимается, только от организаций.

8. ПРЕДСТАРТОВАЯ ПОДГОТОВКА.

8.1. Каждый пилот-спортсмен – участник, самостоятельно готовит летательный аппарат, приборы, радиостанцию, мобильный телефон и другие необходимые элементы снаряжения.

8.2. По картам зоны полетов и задания на день (упражнения), планируется выполнение задания.

8.3. Старт, финиш, время: объявляются на предполётной подготовке (брифинге)

8.4. Участникам разрешается иметь собственные группы технической поддержки и подбора, и доставки к месту старта.

9. **СТАРТ**

9.1. Время взлета и старта сообщается пилотам на брифинге перед выполнением упражнения.

9.2. Участники располагают свои летательные аппараты на взлетной площадке в произвольном порядке, не допускающим помехи другим участникам при старте, разбеге и развороте на курс маршрута. С взлетной площадки удаляются посторонние лица. Расположение взлетной площадки указывает Руководитель полетов.

9.3. Участниками проводится предстартовая проверка, включение приборов и радиостанций.

9.4. Пользоваться посторонней помощью при старте участникам разрешается.

9.5. Продолжительность «стартового окна» – не менее 2 минут для каждого участника. Не стартовавшие в свое «стартовое окно» участники обязаны убрать летательные аппараты с взлетной площадки.

10.**ФИНИШ**

10.1. Схема площадки приземления может быть указана в Приложении.

10.2. Регистрацию финиша могут, осуществляют судьи на финише.

10.3. Стартовое и финишное «окно» начинается и заканчивается в соответствии с поставленным упражнением ГСК.

10.4. После выполнения упражнения в установленное на брифинге время уполномоченное организатором лицо, принимает GNSS приборы для анализа трека и результатов выполненного упражнения. Допускается отправка участником трека на E-Mail в установленной форме на адрес и формой указанной на брифенге.

11. **УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ**

11.1. Начисление очков производится согласно Правилам соревнований и в соответствии с международными требованиями подсчёта очков, утвержденными ФАИ.

11.2. Определение победителей и призеров осуществляет Главная судейская коллегия по результатам протоколов упражнений и протокола нарушений.

11.3. Подведение итогов и начисление баллов производится путем обработки данных, о выполненном упражнении полученных с помощью приборов GNSS и последующей обработкой с помощью программы подсчета очков - FS уточненной версии.

11.4. При несогласии с судейским решением или результатом, спортсмены (руководитель команды) имеют право обратиться в судейскую коллегию с

жалобой или официальным протестом. Протесты или жалобы принимаются до 24 часов текущего дня или в течение двух часов после опубликования результатов на следующий день. Протест должен быть подан в письменном виде руководителем команды, с указанием пункта нарушения Положения (регламента) или порядка проведения соревнований.

11.5. Соревнования считаются разыгранными, если было разыграно не менее 1 (одного) упражнения.

11.6. В личных видах программы спортивных соревнований победители и призеры определяются по сумме набранных очков, начисленных за упражнения. При равенстве очков победитель определяется по минимальной сумме занятых мест в каждом упражнении.

11.7. Победителем в командном зачете среди субъектов Российской Федерации становится команда набравшая наибольшее количество очков по сумме всех разыгранных упражнений. Очки команды в каждом упражнении начисляются из очков лучших двух пилотов данной команды в каждом разыгранном упражнении.

11.8. ГСК соревнований представляет в ОФ СЛА России на E-mail. в электронном виде

а) анкеты членов судейской коллегии;
б) акт спортивной комиссии (список участников);
в) итоговые результаты (протоколы) соревнований;
г) отчет о соревнованиях (по форме: www.ofsla.ru).

12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

12.1. За счет средств местных бюджетов и внебюджетных средств, других участвующих организаций обеспечиваются статьи затрат, связанные с организационными расходами по подготовке и проведению соревнований.

12.2. Расходы по командированию (проезд, питание, проживание) и страхованию участников соревнований обеспечивают командирующие их организации.

12.3. Расходы, связанные с командированием (проездом, питанием и проживанием) членов ГСК, несут организаторы соревнований.