

Административное распоряжение для наделения полномочиями обществ СЛА

Административное распоряжение

Дата составления: 16.12.1993

Полная ссылка:

"Административное распоряжение для наделения полномочиями обществ СЛА от 16 декабря 1993 г. (BGBl. I S. 2111), изменённое Статьёй 4 административного распоряжения от 17 декабря 2014 г. (BGBl. I S. 2237)"

Состояние: С последними изменениями по статье 4 Адм. расп. от 18.1.2010 I 11

Hinweis: Изменение по статье 4 Адм. расп. от 17.12.2014 I 2237 (№ 61), текстуально подтверждено, но документально ещё окончательно не обработано

Сноска

(+++ Текстовое подтверждение с: 23.12.1993 +++)

Введение

На основании § 31c и § 31d Раздела 2 Части 3 Закона о правилах воздушных перевозок в опубликованной редакции от 14 января 1981 г. (BGBl. I S. 61), введённой Статьёй 1 № 15 Закона от 23 июля 1992 г. (BGBl. I S. 1370) **Федеральное министерство транспорта постановило:**

§ 1

Зарегистрированный в реестре объединений судом низшей инстанции г. Брауншвейга под номером 200069 союз „Deutsche Aero Club e.V.“ наделяется полномочиями для выполнения следующих обязанностей связанных с использованием воздушного пространства моторными спортивными ЛА:

1. выдача сертификата типа для СЛА,
2. выдача разрешений и прав лётному персоналу данных спортивных самолётов,
3. выдача разрешений для обучения данного лётного персонала,
4. надзор за эксплуатацией спортивных ЛА на аэродромах и на местности, если они служат исключительно для эксплуатации спортивных ЛА, и если другое уполномоченное лицо не ведёт за ними надзор, и
5. взимание расходов по установленным расценкам авиационной администрации по действующей редакции,

6. выполнение обязанностей в соответствии с Пунктами 2 – 5 для моторизированных спортивных самолётов согласно § 1 Раздела 4 Пункта 1 Положения о допуске к воздушным перевозкам.

§ 2

Зарегистрированная в реестре объединений суда низшей инстанции г. Мюнхен под номером 10635 „Немецкая Ассоциация сверхлёгких воздушных судов“ наделяется полномочиями для выполнения следующих обязанностей связанных с использованием воздушного пространства моторными спортивными летательными аппаратами (ЛА):

1. выдача сертификата типа для СЛА,
2. выдача разрешений и прав лётному персоналу данных спортивных ЛА,
3. выдача разрешений для обучения данного лётного персонала,
4. надзор за эксплуатацией спортивных ЛА на аэродромах и на местности, если они служат исключительно для эксплуатации спортивных ЛА, и если другое уполномоченное лицо не ведёт за ними надзор, и
5. взимание расходов по установленным расценкам авиационной администрации по действующей редакции,
6. выполнение обязанностей в соответствии с Пунктами 2 – 5 для моторизированных спортивных ЛА согласно § 1 Раздела 4 Пункта 1 Положения о допуске к воздушным перевозкам

§ 3

Зарегистрированная в реестре объединений суда низшей инстанции г. Мюнхен под номером 9767 „Немецкая Ассоциация дельтапланеристов“ наделяется полномочиями для выполнения следующих обязанностей связанных с использованием в воздушном пространстве дельтапланов и парашютов (§1 Раздел 4, Положение о допуске к воздушным перевозкам):

1. выдача разрешений и прав лётному персоналу для данных спортивных летательных аппаратов,
2. выдача разрешений для обучения данного лётного персонала,
3. выдача разрешений для взлёта и посадки на данных спортивных летательных аппаратах за пределами одобренных аэродромов, (§ 25 Закона о правилах воздушных перевозок),
4. надзор за эксплуатацией спортивных ЛА на аэродромах и на местности, если они служат исключительно для эксплуатации спортивных самолётов, и если другое уполномоченное лицо не ведёт над ними надзор, и
5. взимание расходов по установленным расценкам авиационной администрации по действующей редакции.

§ 3а

Указанные в §§ 1 и 3 общества СЛА наделяется полномочиями для выполнения следующих общественных обязанностей связанных с использованием в воздушном пространстве не моторизированных, имеющих аэродинамическое управление спортивных ЛА и максимально допустимой массой до 120 кг:

1. выдача разрешений и прав лётному персоналу для данных спортивных летательных аппаратов,
2. выдача разрешений для обучения данного лётного персонала,
3. выдача разрешений для взлёта и посадки на данных спортивных летательных аппаратах за пределами одобренных аэродромов, (§ 25 Закона о правилах воздушных перевозок),
4. надзор над эксплуатацией спортивных ЛА на аэродромах и на местности, если они служат исключительно для эксплуатации спортивных летательных аппаратов, и если другое уполномоченное лицо не ведёт за ними надзор, и
5. взимание расходов по установленным расценкам авиационной администрации по действующей редакции,

—

§ 4

Указанное в § 1 и зарегистрированное в реестре объединений суда низшей инстанции г. Вайльхайм, отделение Шонгау под номером 180 „Немецкое общество парашютистов“ наделяется полномочиями для выполнения следующих обязанностей связанных с использованием в воздушном пространстве парашютов (§1 Раздел 4 Положение о допуске к воздушным перевозкам):

1. выдача разрешений и прав лётному персоналу для данных спортивных летательных аппаратов,
2. выдача разрешений для обучения данного лётного персонала,
3. выдача разрешений для взлёта и посадки на данных спортивных летательных аппаратах за пределами одобренных аэродромов, (§ 25 Закона о правилах воздушных перевозок),
4. надзор за эксплуатацией спортивных самолётов на аэродромах и на местности, если они служат исключительно для эксплуатации спортивных летательных аппаратов, и если другое уполномоченное лицо не ведёт за ними надзор, и
5. взимание расходов по установленным расценкам авиационной администрации по действующей редакции,

—

§ 4а

Указанное в § 1 и зарегистрированное в реестре объединений суда низшей инстанции г. Бонн под номером 4321 „Немецкое общество «пилотов» летающих моделей

самолётов“ наделяется полномочиями для выполнения следующих обязанностей связанных с использованием в воздушном пространстве авиамodelей (§1 Раздел 1 № 8 Положение о допуске к воздушным перевозкам):

1. выдача сертификата типа летающей модели самолёта с максимально допустимой массой более 25 кг. и до 150 кг,
2. выдача разрешений на управление данной моделью самолёта,
3. выдача разрешения для обучения управлением данной авиамodelи,
4. взимание расходов по установленным расценкам авиационной администрации по действующей редакции,

—
... ..