



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

Общероссийская общественная
организация «Объединенная федерация
спорта сверхлёгкой авиации России»

125424, Москва, Волоколамское шоссе, 88-5,
комната 306.
E-mail: ofsla@mail.ru

09.12.2020 № Д1/29933-ИС

На № _____ от _____

Минтранс России рассмотрел письмо Общероссийской общественной организации «Объединенная федерация спорта сверхлёгкой авиации России» от 30.11.2020 № 3011К и по существу поставленных вопросов сообщает.

Положениями приказа Минтранса России от 30.07.2020 № 273 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды» (далее - ФАП 273) не предусматривается прекращение действия ранее выданных сертификатов летной годности (далее - СЛГ). Таким образом, СЛГ, выданные в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 17.04.2003 № 118 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» (далее - ФАП 118), будут действительны до истечения срока действия, указанного в СЛГ.

Положениями ФАП 273 не предусматривается перенесение данных и результатов прохождения процедур из актов оценки соответствия, установленных требованиями ФАП 118. Таким образом, по истечении срока действия СЛГ, выданного в соответствии с требованиями и процедурами, установленными ФАП 118, для получения нового СЛГ необходимо провести полный комплекс мероприятий, предусмотренный требованиями и процедурами ФАП 273.

В соответствии с положениями подпункта «ж» пункта 7 ФАП 273 юридические лица и индивидуальные предприниматели, разрабатывающие и изготавливающие сверхлегкие воздушные суда, за исключением сверхлегких пилотируемых воздушных судов с массой конструкции 115 кг и менее, и легкие воздушные суда, должны обладать сертификатом и (или) лицензией разработчика и производителя авиационной техники.

В соответствии с положениями пункта 16 ФАП 273 необходимость проведения полного комплекса мероприятий по оценке соответствия воздушного судна, на которое ранее был выдан сертификат летной годности в соответствии с требованиями и процедурами, установленными положениями ФАП 273, наступает в случае, если в конструкцию этого воздушного судна, его компонентов и (или) в эксплуатационную документацию были внесены изменения, оказывающие влияние на массу конструкции и центровку, прочность конструкции, работу силовой установки и летные характеристики. Замена вышедшего из строя (или по истечении ресурса) оборудования воздушного судна на аналогичное, предусмотренное технической документацией на это воздушное судно, не является внесением изменения в конструкцию.

На основании положений пункта 5 ФАП 273 работы по оценке воздушных судов, указанных в пункте 4 ФАП 273, на соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды организовываются заявителем и осуществляются в соответствии с положениями пункта 2.29 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128.

Дополнительно сообщаем, что проверить подлинность электронной подписи можно с помощью сервиса подтверждения подлинности электронной подписи, размещенного на портале государственных услуг Российской Федерации по адресу <https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>.

И.о. директора Департамента
государственной политики
в области гражданской авиации

Д.А.Степанко

