

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Центра по сертификации единичного экземпляра воздушного судна авиации общего назначения Общества с ограниченной ответственностью «Летно-технический центр «ЭЛИЦ СЛА»

(125413, г. Москва, ул. Онежская, д. 34, корп. 2, комн.1)

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продукции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	
				На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
1.	Единичный экземпляр воздушного судна АОН (за исключением единичного экземпляра аэростатических воздушных судов авиации общего назначения)	75 2410 75 2540 75 2610 75 2850	<p>1.1. Полет</p> <ul style="list-style-type: none"> - Наличие и соответствие судовых документов. - Весовые характеристики и центровка. - Летные и взлетно-посадочные характеристики. - Управляемость и маневренность. - Устойчивость. - Режимы сваливания. - Штопор. - Характеристики управляемости на земле. - Прочие требования к летным характеристикам. 	<p>Федеральный закон от 19 марта 1997 г. №60 ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации», ст.67.</p> <p>ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003 г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003 г. № 4441. Приложение №1, пункт 2.</p>	<p>«Технические требования к единичным экземплярам воздушных судов авиации общего назначения (за исключением единичных экземпляров аэростатических воздушных судов авиации общего назначения)», утвержденные Распоряжением Минтранса России от 15.05.2003 №НА-119-Р, Приложение 1, Раздел 1.</p> <p>Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям.</p>

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продук- ции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которым проводится сертификация На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации	На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации
			<p>1.2. Прочность</p> <ul style="list-style-type: none"> - Конструкция и нагрузки. - Полетные нагрузки. - Нагрузки на системы управления. - Балансировочные и маневренные нагрузки. - Дополнительные условия для стабилизирующих поверхностей. - Нагрузки на земле. - Нагрузки при аварийной посадке. - Другие возможные нагрузки. 	<p>№5.9-179Г А, утв. УНПД ГВС ФСНСТ 22.04.2005.</p>	<p>«Технические требования к единичным экземплярам воздушных судов авиации общего назначения (за исключением единичных экземпляров аэростатических воздушных судов авиации общего назначения)», утвержденные Распоряжением Минтранса России от 15.05.2003 №НА-119-Р, Приложение 1, Раздел 2.</p> <p>Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003 г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003 г. № 4441. Приложение №1, пункт 3.</p>
			<p>2.3. Проектирование и конструкция</p> <ul style="list-style-type: none"> - Материалы, доступность элементов конструкции, технология производства, 	<p>№5.9-179Г А, утв. УНПД ГВС ФСНСТ 22.04.2005.</p>	<p>«Технические требования к единичным экземплярам воздушных судов авиации общего назначения (за исключением единичных экземпляров аэростатических воздушных судов авиации общего назначения)»,</p>

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продукции)	Характеристики объекта сертификации, подлежащие подтверждению при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
			<p>монтаж и демонтаж, коэффициенты безопасности, оборудование.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Поверхности управления. - Системы управления. - Шасси. - Конструкция кабины, органы управления в кабине. 	<p>зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003 г. № 4441. Приложение №1, пункт 4.</p>	<p>утвержденные Распоряжением Минтранса России от 15.05.2003 №НА-119-Р, Приложение 1, Раздел 3.</p> <p>Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям.</p> <p>№5.9-179Г А, утв. УНПЛГ ГВС ФНСТ 22.04.2005.</p>
			<p>2.4. Силовая установка</p> <ul style="list-style-type: none"> - Топливная система. - Масляная система. - Система охлаждения. - Система подвода воздуха. - Выхлопная система. - Органы управления и агрегаты силовой установки. 	<p>ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003 г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003 г. № 4441. Приложение №1, пункт 5.</p>	<p>«Технические требования к единичным экземплярам воздушных судов авиации общего назначения (за исключением единичных экземпляров аэростатических воздушных судов авиации общего назначения)», утвержденные Распоряжением Минтранса России от 15.05.2003 №НА-119-Р, Приложение 1, Раздел 4.</p> <p>Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с</p>

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продук- ции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
					целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям. №5.9-179Г А, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005.
			<p>2.5. Оборудование</p> <ul style="list-style-type: none"> - Пилотажные и навигационные приборы, приборы контроля силовой установки. - Установка приборов. - Электрические системы и оборудование. - Бортовое радио и радионавигационное оборудование. - Дополнительное оборудование. 	<p>ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003 г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003 г. № 4441. Приложение №1, пункт б.</p>	<p>«Технические требования к единичным экземплярам воздушных судов авиации общего назначения (за исключением единичных экземпляров аэростатических воздушных судов авиации общего назначения)», утвержденные Распоряжением Минтранса России от 15.05.2003 №НА-119-Р, Приложение 1, Раздел 5.</p> <p>Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям. №5.9-179Г А, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005.</p>
			2.6. Эксплуатационные ограничения и информация	ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных	«Технические требования к единичным экземплярам воздушных судов авиации

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продукции)	Характеристики объекта сертификации, подлежащие при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
			<p>о них</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ограничения воздушной скорости. - Маневренная скорость. - Скорость полета в выпущенными закрылками. - Скорость полета с выпущенным шасси. - Вес и центровка. - Ограничения по силовой установке. - Другие ограничения, необходимые для безопасной эксплуатации. - Наличие и содержание Руководства по технической эксплуатации. - Наличие обозначений и трафаретов на летательном аппарате и на его приборах и органах управления. - Наличие и содержание Руководства по летной эксплуатации. - Наличие и содержание Формуляра. 	<p>экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003 г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003 г. № 4441. Приложение №1, пункт 7.</p>	<p>общего назначения (за исключением единичных экземпляров аэростатических воздушных судов авиации общего назначения)», утвержденные Распоряжением Минтранса России от 15.05.2003 №НА-119-Р, Приложение 1, Раздел 6.</p> <p>Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям.</p> <p>№5.9-179Г А, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005.</p>
			<p>2.7. Двигатели</p> <ul style="list-style-type: none"> - Характеристики двигателей. 	<p>ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов</p>	<p>«Технические требования к единичным экземплярам воздушных судов авиации общего назначения (за исключением</p>

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продукции)	Характеристики объекта сертификации, подлежащие подтверждению при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
			<p>Характеристики объекта сертификации, подлежащие подтверждению при сертификации</p> <p>- Ограничения и ожидаемые условия эксплуатации.</p>	<p>Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация</p> <p>На объект сертификации, где установлены характеристики, подлежащие подтверждению при сертификации</p> <p>авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003 г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003г. № 4441. Приложение №1, пункт 8.</p>	<p>единичных экземпляров аэрогазостатических воздушных судов авиации общего назначения)», утвержденные Распоряжением Минтранса России от 15.05.2003 №НА-119-Р, Приложение 1, Раздел 7.</p> <p>Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям.</p> <p>№5.9-179Г А, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005 г.</p>
			<p>2.8. Воздушные винты</p> <p>- Расчет и конструкция (материалы, долговечность, управление шагом).</p>	<p>ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003 г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003г. № 4441. Приложение №1, пункт 9.</p>	<p>«Технические требования к единичным экземплярам воздушных судов авиации общего назначения (за исключением единичных экземпляров аэрогазостатических воздушных судов авиации общего назначения)», утвержденные Распоряжением Минтранса России от 15.05.2003 №НА-119-Р, Приложение 1, Раздел 8.</p> <p>Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к</p>

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продук- ции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации	эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям. №5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005 г.
				<p>На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации</p>	
			<p>2.9. Специальные требования Дельталеты. Мотодельтапланы. Дельтапланы. Парапланы. Мотопарапланы.</p>	<p>ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003 г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003г. № 4441. Приложение №1, пункт 10.</p>	<p>«Технические требования к единичным экземплярам воздушных судов авиации общего назначения (за исключением единичных экземпляров аэростатических воздушных судов авиации общего назначения)», утвержденные Распоряжением Минтранса России от 15.05.2003 №НА- 119-Р, Приложение 1, Раздел 9.</p> <p>Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям. №5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005г.</p>

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продукции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	
				На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
			2.10. Идентификация ЕЭВС	<p>ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003 г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003г. № 4441.</p> <p>Приложение №1, пункт 11.</p>	<p>ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003 г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003г. № 4441.</p> <p>Приложение №1, пункт 11.</p> <p>Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям.</p> <p>№5.9-179ГА, утв. УНПД ГВС ФСНСТ 22.04.2005 г.</p>
2.	Единичный экземпляр аэростатического воздушного судна авиации общего назначения	75 2550 75 2560	<p>2.1. Полет</p> <ul style="list-style-type: none"> - Наличие и соответствие судовых документов. - Доказательства соответствия. - Масса ЕЭ АВС. - Летные характеристики. - Управляемость. 	<p>Федеральный закон от 19 марта 1997 г. №60 ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации», ст.67.</p> <p>ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв.</p>	<p>«Технические требования к единичным экземплярам аэростатических воздушных судов авиации общего назначения», утвержденные Распоряжением Минтранса России от 15.05.2003 №НА-119-Р, Приложение 2, Раздел 2.</p> <p>Инструкция по применению ФАП</p>

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продук- ции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация На методич. испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации	На методич. испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
				<p>На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации</p> <p>приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003 г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003 г. № 4441. Приложение №2, пункт 2.</p>	<p>«Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям. №5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005.</p>
			<p>2.2. Прочность</p> <ul style="list-style-type: none"> - Нагрузки. - Эксплуатационные перегрузки. - Коэффициенты безопасности. - Эксплуатационные и расчетные нагрузки 	<p>ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003 г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003 г. № 4441. Приложение №2, пункт 3.</p>	<p>«Технические требования к единичным экземплярам аэростатических воздушных судов авиации общего назначения», утвержденные Распоряжением Минтранса России от 15.05.2003 №НА- 119-Р, Приложение 2, Раздел 3. Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям. №5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005.</p>

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продук- ции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
			<p>2.3. Проектирование и конструкция</p> <ul style="list-style-type: none"> - Материалы, технология производства, крепления, защита. - Обеспечение технического обслуживания. - Прочность стыковочных узлов. - Топливные баки (баллоны). - Система подачи топлива под давлением. - Нагреватели. - Системы управления. - Балласт. - Канат торможения и средства выпуска газа. Разрывная аэроустойчивая стропа. - Средства для размещения лиц на борту ЕЭ АВС. - Защита от статического разряда. - Аэронавигационные огни. 	<p>ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003 г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003 г. № 4441. Приложение №2, пункт 4.</p> <p>Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям.</p> <p>№5.9-179Г А, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005.</p>	
			<p>2.4. Оборудование</p> <ul style="list-style-type: none"> - Функционирование и установка. 	<p>ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России №</p>	<p>«Технические требования к единичным экземплярам аэростатических воздушных судов авиации общего назначения», утвержденные Распоряжением</p>

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продукции)	Характеристики объекта сертификации, подлежащие подтверждению при сертификации	Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация	На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации
				<p>118 от 17 апреля 2003 г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003 г. № 4441. Приложение №2, пункт 5.</p>	<p>Минтранса России от 15.05.2003 №НА-119-Р, Приложение 2, Раздел 5.</p> <p>Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям.</p> <p>№5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005.</p>
			<p>2.5. Эксплуатационные ограничения и другие сведения</p> <ul style="list-style-type: none"> - Наличие эксплуатационных ограничений на ЕЭ АВС. - Указания (Руководство) по сохранению летной годности. - Внешний вид ЕЭ АВС. - Необходимое основное оборудование. 	<p>ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утв. приказом Минтранса России № 118 от 17 апреля 2003 г., зарегистрированы в Минюсте России 23 апреля 2003 г. № 4441. Приложение №2, пункт 6.</p>	<p>«Технические требования к единичным экземплярам аэростатических воздушных судов авиации общего назначения», утвержденные Распоряжением Минтранса России от 15.05.2003 №НА-119-Р, Приложение 2, Раздел 6.</p> <p>Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим</p>

№ п/п	Наименование объектов сертификации	Код ОКП (для продукции)	Характеристики объекта сертификации, подтверждаемые при сертификации	<p>Наименование нормативных документов, на соответствие требованиям, которых проводится сертификация</p> <p>На методы испытаний (проверок, оценки) для определения характеристик объекта сертификации</p>
			<p>На объект сертификации, где установлены характеристики, поддерживаемые при сертификации</p> <p>России 23 апреля 2003 г. № 4441.</p> <p>Приложение №2, пункт 8.</p>	<p>Инструкция по применению ФАП «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» при проведении работ с целью оценки соответствия единичных экземпляров сверхлегких воздушных судов установленным техническим требованиям.</p> <p>№5.9-179ГА, утв. УНПЛГ ГВС ФСНСТ 22.04.2005.</p>



**Председатель Руководящего органа СДС ОГА -
Генеральный директор ФГУП РостехИГА**

В.С. Шапкин

Зарегистрирован в Реестре СДС ОГА (ЕЭВС)
№16041-ЦС от 20 января 2016 года