

УТВЕРЖДАЮ
Президент ОФ СЛА России

И.В. Никитин

« 30 » 2017г.



АКТ

Расследования дельталётного происшествия на ПП Батюшково 20 марта 2017 г

1. **Дата, время:** 20 марта 2017 г. 17 ч. 20 мин.
2. **Место происшествия:** ПП Батюшково Дмитровского р-н МО.
3. **Последствия:** ЛПЧЖ (гибель пилота).
4. **Сведения о пилоте:** Алексей Федорович Поляков 69 г Стаж полётов на СЛА с 2005 г. Освоил парамотор и паралёт, на которых имел основную практику полётов. В последние пять лет самостоятельно обучился простейшим полётам на СЛА с аэродинамическим управлением (самолёт) самостоятельной постройки с автомобильным двигателем. Общий налёт не известен (записей не вёл). Имел 4 происшествия на СЛА, крайнее из которых, связанно с потерей скорости и сваливанием на взлёте, привело к аварии и полному разрушению СЛА.

В начале 2017 г. А. Поляков приобрёл дельталёт, опыта пилотирования которого не имел.

15.03.17 г. приступил к лётному обучению с инструктором. На момент происшествия имел учебный налёт с инструктором 3 часа (30 взлётов/посдок).

В ходе учебных полётов, особенно на этапах полёта взлёта и посадки у А. Полякова «выстреливали» самолётные навыки пилотирования, что типично при переучивании на СЛА с балансирным управлением, но сдерживало динамику обучения.

В связи со снеготаянием продолжение лётного обучения по предложению инструктора было решено перенести на начало лета, с чем А. Поляков полностью согласился.

5. **Сведения о дельталёте:** «Поиск-06» с двигателем «Хирт-3203» 64 л.с. Крыло «Небо-18». Дельталёт приобретён накануне в исправном лётном состоянии. После перевозки в Батюшково на нём выполнил две пробежки и полёт по кругу опытный пилот, хорошо знакомый с данным типом СВС. При облёте выявилось кренение влево, возрастающее с увеличением скорости и оборотов (дефект не конструктивный, а следствие разборки-сборки крыла при транспортировке). Крыло нуждалось в регулировке, прописанной в РТО/РЛЭ дельталёта. На момент происшествия оно не производилось.

6. **Обстоятельства происшествия.** 20.03.17 г около 18 часов поступила информация о происшествии на ПП Батюшково с А. Ф. Поляковым. Никого не известив о своём намерении примерно в 17 ч 20 м. А. Поляков вырулил на

полосу и произвёл взлёт с курсом 180 градусов. Несмотря на запрет (даже на руление и пробежки), полученный от старшего авиационного начальника площадки, связанный с грубым происшествием на самолете.

Метеоусловия на момент полёта: ПМУ по критериям СЛА, ветер 0-2 м/с, Температура +3⁰ С.

После взлёта, на высоте 20-25 м дельталёт начал прогрессирующе заваливаться влево. В течении 2-3 секунд (по описанию единственного свидетеля), крен достиг 45⁰, после чего на долю секунды дальнейшее кренение замедлилось, резко и кратковременно взвыл двигатель. И дельталёт опять продолжил заваливаться в левый крен снижаясь по крутой спирали.

Столкновение с землёй произошло на удалении от места взлёта 400 – 450 м. с обратным курсом, и, по описанию единственного свидетеля (сторожа площадки) с отрицательным креном и на большой скорости, что подтверждает и характер разрушений конструкции.

В момент удара, судя по повреждениям лопастей, двигатель работал на МГ.

Все ответственные узлы и элементы конструкции дельталёта до столкновения с землёй сохраняли работоспособность.

Версия о не преднамеренном отрыве от земли исключена. Пиропатрон БПС «Кобра» на момент происшествия был расчекован.

7. Медицинская причина смерти: многочисленные травмы не совместимые с жизнью от которых он скончался не приходя в сознание.

8. Выводы комиссии: Основная причина происшествия выразилась в безответственном отношении А. Полякова к установленным правилам лётной работы. А. Поляков проигнорировал указания начальника клуба, договоренность с инструктором и рекомендации опытных пилотов-коллег и принял решение на самовольный полёт не имея на то ни разрешения, ни должной подготовки.

Непосредственная причина – потеря скорости, сваливание и неправильные действия по выводу дельталёта из режима сваливания из-за недоученности и, что очень вероятно, усугублённые наложением самолётных навыков в стрессовой ситуации.

9. Принятые меры и предложения: Руководителю клуба «Паралёт»:

- провести внеплановое занятие с личным составом, на котором разобрать причины происшествия, выработать мероприятия по недопущению подобных происшествий и инцидентов в предстоящий летний сезон;

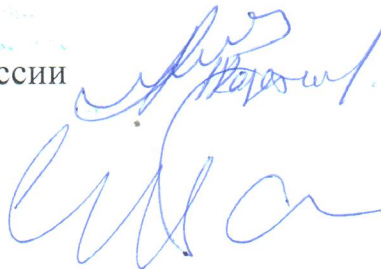
- установить порядок допуска и личной ответственности пилотов при выполнении полётов на ПП Батюшково;

- ввести в обязанности охранника площадки полномочия по контролю и допуску к полётам пилотов при отсутствии руководителя клуба.

Данное происшествие практически полностью повторяет предшествующее с А. Искусных (Акт расследования от 03.11.2016 г.) Оба погибших характеризовались, как добропорядочные, разумно мыслящие люди, но как *очень упрямые* в своих решениях и действиях. И их возраст примерно одинаков.

Учебно-лётная работа с подобными людьми требует не стандартного подхода и жёсткого контроля. Для качественной работы с ними целесообразно использовать имеющийся опыт любительской авиации за рубежом.

Председатель комиссии



А. Кареткин

Член комиссии



Е. Табакеев

«30» марта 2017 г.