

**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ОБЪЕДИНЕННАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТА СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ
JOINT FEDERATION OF SUPERLIGHT AVIATION OF RUSSIA**

MICROLIGHT

125424, Москва,
Волоколамское шоссе, 88-5,
комн. 306
Тел./факс: (495) 491-42-19
E-mail: ofsla@mail.ru
<http://ofsla.ru>

HANG GLIDING



PARAGLIDING

RUSSIA, 125424, Moscow,
Volokolamskoe shosse, 88-5,
room 306
Tel/fax: +7 495 4914219
E-mail: ofsla@mail.ru
<http://ofsla.ru>

Исх. № 3011К

От 30.11.2020г.

Министерство транспорта РФ,
Директору Департамента
государственной политики
в области гражданской авиации
С.А. Петровой

Уважаемая Светлана Анатольевна!

29 октября 2020 года Министерством юстиции РФ зарегистрирован приказ Минтранса № 273 Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды».

ОФ СЛА РФ в целом поддерживает данные Правила. Надеемся, что данный нормативный документ устранил накопившиеся противоречия, устранил возможность различного толкования и будет способствовать развитию сверхлегкой авиации РФ.

Вместе с тем, учитывая, что вновь вводимые Правила имеют не только сторонников, считаем важным до вступления в силу приказа № 273 уточнить и согласовать с Вами его практическое применение с учетом некоторых переходных положений, а также получить ответы на следующие вопросы:

1. В настоящее время действующие (или ранее действующие) сертификаты летной годности были выданы на основе акта оценки соответствия в соответствии с приказом Минтранса № 118 (ФАП № 118).

1.1 Можно ли считать (в соответствии с юридическими нормами), что срок действия СЛГ, выданного ранее по ФАП № 118 определяется истечением указанного в сертификате срока?

1.2 Можно ли исключить повторный контрольный полет (облет) ВС и перенести необходимые данные и характеристики ВС в Акт оценки по ФАП № 273 из Акта оценки по ФАП №118 пилотом (лётчиком – испытателем) производившем ранее контрольный полет (облет) ВС по ФАП № 118, без дополнительных рисков выполнения повторных облетов ВС в т. ч. на предельных режимах, при условии отсутствия изменений в конструкции ВС?

1.3 Можно ли считать требования ФАП № 273 к сопроводительным документам подпункта ж) пункта 7 рекомендательными (которые предоставляются при условии их наличия), поскольку ранее ФАП № 118 и другими нормативными требованиями к ВС такие документы не были предусмотрены?

2. Можно ли считать, что при отсутствии изменений в конструкцию ВС, замена вышедшего из строя (или по истечении ресурса) оборудования ВС на аналогичное (указанное в документации на ВС) в период срока действия СЛГ, не повлечет за собой снова работу по оценке соответствия, а достаточно будет лишь внести изменения в карту данных о заводских номерах установленного оборудования?

3. Может ли организация, имеющая сертификат эксплуатанта на выполнение авиационных работ, которая выполняет летную и техническую эксплуатацию данного ВС, предъявляемого для оценки соответствия, имеет специалистов авиационного персонала с отметками, позволяющими производить техническое обслуживание соответствующего вида и класса ВС, провести оценку соответствия этого ВС требованиям летной годности и охране окружающей среды в рамках требований ФАП № 273?

Зам. Президента ОФСЛА РФ
по применению СЛА в экономике РФ,
мастер спорта международного класса,
генеральный директор ООО «АСК «Дельта»,
г. Волгоград.



Кобызев А.Б.

8-927-513-77-36, e-mail: ask-delta@yandex.ru