

## СВОДКА

### предложений от экспертов по независимой антикоррупционной экспертизе по итогам размещения текста проекта о подготовке нормативного правового акта

«О внесении изменений в отдельные законодательные акты (в части систематизации обязательных требований в сфере  
воздушного транспорта)»

ID проекта: **02/04/09-20/00108034**

Ссылка на проект: **<https://regulation.gov.ru/p/108034>**

Дата проведения независимой антикоррупционной экспертизы: **07.09.2020 – 25.09.2020**

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: **1**

№	Заключение эксперта по результатам независимой антикоррупционной экспертизы	Результат рассмотрения разработчиком позиций экспертов	Комментарии разработчика
1	<p>1) Поправку №1 к законопроекту в части статьи 8 ВК РФ пункт 5 изменить:</p> <p>Исключить из пункта 5 статьи 8 требование об обязательной аттестации руководителей авиационных предприятий, заместителей руководителей авиационных предприятий выполняющих авиационные работы.</p> <p><u>Обоснование:</u></p> <p>Введение новых требований, ранее не предусмотренных статьей 8 Воздушного кодекса по обязательной аттестации руководителей авиационных предприятий и их заместителей, не эффективны, избыточны, не предусмотрены действующим законодательство РФ.</p> <p>Квалификационные требования к руководителям</p>	Учтено частично	<p>1. Не учтено. Не считаем целесообразным вносить изменения в абзацы второй, третий и четвертый проектируемого пункта 5 статьи 8 ВК РФ. Авторы замечания ссылаются на пункт 9 федеральных авиационных правил, утвержденных приказом Минтранса России от 13.08.2015 № 246 (далее – ФАП-246), однако данным пунктом ФАП-246 вообще не предусмотрена аттестация руководителя авиационного предприятия (эксплуатанта). Кроме того, Законопроектом предусматривается обязательная аттестация не только руководителя авиационного предприятия и заместителей руководителя авиационного предприятия, обеспечивающих руководство специалистами авиационного персонала и отвечающими за обеспечение безопасности полетов воздушных судов, организацию летной работы и использования воздушного пространства,</p>

<p>предприятий и их заместителям определяются должностными инструкциями, контролируется работодателем, а ответственность установлена гражданским законодательством.</p> <p>2) Поправку №12 к законопроекту в части статьи 32 ВК РФ дополнить:  Статью 32 ВК РФ дополнить подпунктом «в» следующего содержания:  «в пункте 3 число «495» заменить числом «650».  <u>Обоснование:</u>  Приведение в соответствие к международным стандартам (Европейским Агентством по безопасности полетов EASA для сверхлегких воздушных судов сейчас принята максимальная взлетная масса 600-650кг).</p> <p>3) Поправку №27 к законопроекту в части статьи 54 ВК РФ к пункту 3 изменить:  Заменить текст: «пункт 3 признать утратившим силу» на текст следующей редакции  а) «3. Подготовка пилотов легких гражданских воздушных судов и пилотов сверхлегких гражданских воздушных судов может осуществляться в порядке индивидуальной подготовки у лица, имеющего указанное в пункте 1 статьи 53 настоящего Кодекса свидетельство с внесенной в него записью о праве проведения такой подготовки».  <u>Обоснование:</u>  Исключение пункта 3 статьи 54 ВК РФ не обосновано. Президент Российской Федерации В.В. Путин в 2011г. обучался у летчика – инструктора И.В. Никитина пилотировать сверхлегкое воздушное судно в порядке индивидуальной подготовки («Полет Надежды»).</p> <p>4) Внести в законопроект дополнительную поправку в</p>	<p>авиационную безопасность, эксплуатацию авиационной техники, организацию, выполнение, обеспечение и обслуживание воздушных перевозок и полетов воздушных судов, выполнение авиационных работ (которые относятся к эксплуатантам и корреспондируются с перечнем должностных лиц, указанных в пункте 9 ФАП-246), но также и руководителей оперативных органов единой системы организации воздушного движения, руководителя и заместителей руководителя операторов аэродромов (которые не относятся к сфере регулирования ФАП-246). Кроме того, Законопроектом предполагается не «одноразовая», а периодическая (раз в пять лет) аттестация руководителя и заместителей руководителя авиационного предприятия. При этом, в Положении о порядке проведения обязательной аттестации руководителей и заместителей руководителей авиационных предприятий целесообразно прописать требование о прохождении периодической специальной подготовки указанных должностных лиц перед прохождением аттестации, как это было предусмотрено в отмененном приказе Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства труда Российской Федерации от 11.03.1994 года № 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов».</p> <p>Проектируемые изменения п. 5 статьи 8 согласованы Минтрудом России, профсоюзами и рабочей группой при Российской трёхсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений.</p> <p>2. Учтено. Изложить в предлагаемой редакции.</p> <p>3. Не учтено. Не считаем целесообразным вносить изменения в первый абзац проектируемого пункта 5 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации (далее – ВК РФ), так как не усматриваем предполагаемой авторами замечания необходимости создания новой системы аттестации специалистов авиационного персонала в дополнение к уже</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>части статьи 67 ВК РФ:  Изложить подпункт 1 пункта 1 статьи 67 в следующей редакции:  «1) судовые документы:  <u>свидетельство</u> о государственной регистрации для воздушных судов, подлежащих государственной регистрации <i>(для сверхлегких гражданских воздушных судов допускается наличие копии свидетельства о государственной регистрации)</i>;  сертификат (свидетельство) эксплуатанта (копия), за исключением случаев, предусмотренных <u>пунктом 4 статьи 61</u> настоящего Кодекса;  <u>сертификат</u> летной годности, за исключением воздушных судов, эксплуатация которых допускается без сертификата летной годности <i>(для сверхлегких гражданских воздушных судов допускается наличие копии сертификата летной годности.)</i>;  бортовой и санитарный журналы, руководство по летной эксплуатации (при эксплуатации сверхлегких и беспилотных гражданских воздушных судов наличие бортового и санитарного журналов, руководства по летной эксплуатации необязательно);  <u>разрешение</u> на бортовую радиостанцию, если воздушное судно оборудовано радиоаппаратурой».  <u>Обоснование:</u>  Достоверность сведений копий документов можно легко проверить на сайте Росавиации.</p>		<p>существующей системе контроля знаний, навыков, умений специалистов авиационного персонала, предусмотренной постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670, федеральными авиационными правилами, утвержденными приказами Минтранса России от 12.09.2008 № 147, от 31.07.2009 № 128.  4. Не учтено. Предлагаемые автором замечаний изменения не относятся к предмету регулирования ВК РФ. Формат документа является предметом регулирования приказа Минтранса Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

« »

2020 г.

\_\_\_\_\_  
ФИО руководителя

\_\_\_\_\_  
Дата

\_\_\_\_\_  
Подпись