



«УТВЕРЖДАЮ»
Президент Общероссийской
общественной организации
«Объединенная федерация спорта
сверхлегкой авиации России
«ОФ СЛА России»



А.С.Архиповский

2021 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Президент Региональной
общественной организации
«Федерация спорта сверхлегкой
авиации «Крылья Сибири»



С.С. Жерносенко

2021 г.

РЕГЛАМЕНТ

проведения Всероссийских соревнований по спорту сверхлегкой авиации,
в дисциплине: «параплан – парящий полёт»
(номер-код вида спорта: 1580001411Я)
(номер-код спортивной дисциплины: 1580091811Я)
Виды программ - Мужчины, женщины, команды.

23.07.2021-30.07.2021

№ в ЕКП 41983

Республика Алтай, Кош-Агачский район, с. Курай

2021г.

Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения Всероссийских соревнований (далее соревнования) по спорту сверхлегкой авиации, в дисциплине: «парашлан – парящий полет». Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, спортивной и технической комиссиями. Регламент может быть изменен по решению главной судейской коллегии совместно с организаторами.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Соревнования по спорту сверхлёгкой авиации в спортивной дисциплине – парашлан - парящий полёт (далее – Соревнования) проводятся в соответствии с:

1.1.1. Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2021 г. (далее ЕКП), утвержденных Министерством спорта Российской Федерации (далее Минспорт России);

1.1.2. Планом мероприятий Общероссийской общественной организации «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России» (далее – ОФ СЛА России) на 2021 г.;

1.1.3. Правилами вида спорта «Спорт сверхлёгкой авиации» (далее – Правила), утвержденными приказом Министерства спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации от 06 мая 2015 года № 510, в редакции, утвержденной приказом Минспорта России от 29 мая 2018 г. №488;

1.1.4. Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных мероприятиях по спорту сверхлегкой авиации на 2021 год (далее – Положение);

1.1.5. Настоящим Регламентом.

1.2. Настоящий Регламент является основанием для командирования спортсменов на Соревнования органами исполнительной власти Российской Федерации в области физической культуры и спорта.

1.3. Цели и задачи:

1.3.1. Выявление сильнейших спортсменов и команд среди участников Соревнований при выполнении соревновательных задач.

1.3.2. Отбор сильнейших спортсменов для формирования региональных сборных команд Российской Федерации.

1.3.3. Выполнение требований и норм ЕВСК для присвоения и подтверждения спортивных разрядов и званий по результатам Соревнований.

1.3.4. Популяризация здорового образа жизни, спорта сверхлегкой авиации и дальнейшее развитие соответствующей спортивной дисциплины.

1.4. При проведении Соревнований запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, а также, участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в

соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 262 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон).

1.5. Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с «Общероссийскими антидопинговыми правилами», утвержденными Приказом Минспорта России от 9 августа 2016 г. № 947.

2. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1 Организаторами соревнований являются:

- Министерство спорта России;
- Общероссийская общественная организация «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России».

2.2. Непосредственную подготовку и проведение Соревнований осуществляет:

Региональная общественная организация "Федерация спорта сверхлегкой авиации Алтайского края «Крылья Сибири».

2.3. Непосредственное проведение соревнований возлагается на судейскую коллегию, утвержденную приказом.

2.4. Официальная страница Соревнований в сети Интернет:

<https://airtribune.com/aisor2021/info/details>

2.5. Оргкомитет соревнований:

Начальник соревнований Жерносенко Станислав Сергеевич	Региональная общественная организация "Федерация спорта сверхлегкой авиации Алтайского края "Крылья Сибири"
Комендант палаточного лагеря участников соревнования Задорожный Владимир Ильич	РОО «Федерация спорта сверхлегкой авиации Кемеровской области»
Митдиректор Митюкляев Павел	

2.6. Главная судейская коллегия (далее - ГСК):

Гл. судья соревнований	Силевич Сергей Юрьевич	Судья всероссийской категории
Гл. секретарь	Локк Сергей Александрович	Судья всероссийской категории
Зам. Гл. судьи (РП)	Копчинский Вячеслав Романович	Судья всероссийской категории

2.7 Судейская коллегия

Старший судья - РП	Фетисов Александр Валентинович	Судья первой категории
Судья - РП	Жерносенко Станислав Сергеевич	Судья второй категории

Судья - РП	Краснова Дарья Сергеевна	Судья первой категории
Судья на финише	Гусельникова Анастасия Геннадьевна	Судья третьей категории

3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

3.1. Обеспечение безопасности зрителей и участников соревнований осуществляется в соответствии с Правилами обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 18 апреля 2014 года № 353.

3.2. Контроль за выполнением требований безопасности возлагается на главного судью соревнований.

3.3. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии договора (оригинал) о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску спортсменов на каждого участника.

3.4. Во исполнение Приказа Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23 октября 2020 года № 1144н "Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)" и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях", организаторы обеспечивают участников спортивного мероприятия соответствующим медицинским персоналом.

3.5. На предполетной подготовке оговариваются зоны парения в стартовом цилиндре и направление спирали в этих зонах на данный летный день.

3.6. При входе в восходящий поток вне зоны старта пилот обязан выполнить ту же спираль, что и предыдущий пилот, независимо от расхождения по высоте.

3.7. Пилотам необходимо соблюдать установленные правила расхождения в воздухе.

3.8. Наличие защитного шлема и спасательного парашюта обязательны для всех участников.

3.9. Всем участникам предоставляется возможность тренировочных полетов для освоения техники пилотирования и парения в данном регионе.

3.10. Каждый спортсмен несет личную ответственность за своевременную подготовку к полетам и обеспечение безопасности во время полетов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены,

находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полетов.

3.11. Каждый участник должен иметь справку или отметку в лётной или классификационной книжке спортсмена (или заявке на соревнования) о состоянии здоровья, что является основанием для допуска к Соревнованиям.

4. МЕСТО, СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ И ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Место проведения: Россия, Республика Алтай, Кош-Агачский район, п. Курай, танковый полигон Курайской степи.

4.2. Сроки проведения: 23.07.2021-30.07.2021

- Спортивная дисциплина - «параплан - парящий полет»

Виды программ - Мужчины, женщины, команды.

Комплекты медалей – 4.

4.3. Планируемое количество участников согласно положению если на момент проведения соревнований не действуют иные ограничения на количество участников.

4.4. Расписание соревнований:

23.07.2021:

10:00 – 16:00 – Регистрация участников, работа комиссии по допуску;

17:00 – 17:30 – Официальное открытие Соревнований;

18:00 – 19:00 – Генеральный брифинг участников, брифинг с

руководителями команд;

24.07.2021 г.:

08:30 – 19:00 – Окончание регистрации участников, работа комиссии

по допуску, тренировочные полеты;

25.07.2021 г. – 29.07.2021 г. – Соревновательные дни:

09:30 – Выезд участников с оборудованием на старт;

10:30 – Брифинг участников, метеопрогноз, постановка упражнения;

11:00 – 18:00 – соревновательные полеты.

19:00 – 22:00 – GPS-контроль, подсчет результатов соревновательного

дня.

30.07.2021 г. – Укороченный соревновательный день:

09:30 – Выезд участников с оборудованием на старт;

10:30 – Брифинг участников, метеопрогноз, постановка упражнения;

11:00 – 16:00 – соревновательные полеты.

16:00 – 18:00 – GPS-контроль, подсчет результатов соревновательного

дня.

Вечером Церемония награждения победителей, официальное закрытие Соревнований.

Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в распорядок соревнований в зависимости от метеорологической и иной обстановки, влияющих на выполнение соревновательных полетов.

4.5. В зависимости от метеорологической и иной обстановки, а так же полученных разрешений на выполнение полетов в воздушном пространстве Российской Федерации (в соответствии с Воздушным Кодексом Российской Федерации) от Новосибирского Зонального центра Единой системы организации воздушного движения (ЗЦ ЕС ОрВД) и ФГУП Госкорпорация по ОрВД

4.6. Выходной день - согласно правил вида спорта «спорт сверхлегкой авиации».

4.7. На соревнованиях могут разыгрываться упражнения, предусмотренные Правилами вида спорта и проведения соревнований в зависимости от погодных условий.

4.8. Конкретная информация (уточнённая с учётом метеоусловий и географических особенностей района проведения соревнований) о выборе упражнения, его содержании, условиях его выполнения, подсчёта очков и контроля его выполнения доводится судейской коллегией до участников соревнований в письменном виде (на информационном стенде соревнований или в официальном чате) на предполётной подготовке перед началом каждого упражнения соревнований.

5. ПРИЕЗД И РАЗМЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

5.1. Участники самостоятельно добираются до места проведения. Организаторы при наличии технической возможности могут оказать содействие в транспортировке участников и снаряжения к месту проведения.

5.2. Участники размещаются на время проведения соревнования в организованном кемпинге или по своему усмотрению.

5.3. Автотранспорт участников, прибывших самостоятельно, размещается на парковочной площадке. Проезд автотранспорта на старт и к месту приземления спортсменов может быть разрешен с личного разрешения начальника соревнования. Организаторы не несут ответственность за автотранспорт и вещи, находящиеся внутри.

5.4. Участникам запрещается совершать полёты без уведомления и разрешения Руководителя полетов (РП) или Главного судьи.

5.5. Участникам соревнований запрещается курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с ГСМ и упаковку на месте старта. Для сбора мусора могут быть выставлены контейнеры или специальные пакеты.

5.6. На старте может быть налажено экспресс-питание. Питание участников осуществляется за собственный счет или за счёт командующих организаций.

5.7. Прибывшие участники обязаны зарегистрироваться в спортивной и технической комиссиях.

5.8. Допускается прибытие участников заранее (**но не ранее 21 июля 2021**), с целью устройства места проживания и адаптации. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить организаторов о досрочном

прибытии. Тренировочные полеты совершаются с разрешения РП, назначенного начальником соревнования.

6. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

6.1. В Соревнованиях участвуют сильнейшие спортсмены субъектов Российской Федерации, прошедшие отборочные соревнования в соответствии с Положением о соревновании.

В личных видах программы при наличии свободных мест допускаются спортсмены, ранее принимавшие участие в соревнованиях соответствующего ранга и выше на конкурсной основе.

6.2. К соревнованиям допускаются спортсмены не моложе 18 лет.

6.3. Все спортсмены прибывают на соревнования со своим лётным снаряжением.

6.4. Все спортсмены должны иметь приборы, соответствующие для скачивания данных программой GPSDump. версии не ниже 4,92. При этом каждый участник имеющий прибор не с выходом mini\micro USB должен иметь рабочий провод и драйвера для снятия трека с прибора.

7. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

7.1. Спортивная комиссия. Состав комиссии назначается Председателем комиссии, который назначается организатором и утверждается решением исполнительного органа ОСФ.

7.2. Предварительная регистрация участников соревнования проводится путём заполнения формы необходимой информации на официальной странице сайта соревнования.

7.3. Предварительная регистрация заканчивается 22.06.2021 в 24:00 по Московскому времени.

7.4. Оргкомитет вправе устанавливать ограничение по количеству участников соревнования в случае отсутствия предварительных заявок по установленной форме, согласно положения.

7.5. Подать заявку для участия команд в Соревнованиях на эл. адрес altaiwings@gmail.com.

7.6. По прибытии руководитель команды и спортсмены должны пройти официальную регистрацию, заполнить карточку участника, подать заявку на команду, подписанную руководителем органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области физической культуры и спорта.

7.7. Изменение регламента и дополнительных критериев для допуска к участию в соревновании, кроме установленных Положением о

соревновании, могут быть опубликованы на официальной страничке соревнования, но не позднее 22 июня 2021.

7.8. Участники предъявляют технической комиссии летательные аппараты в комплексе для проверки технического состояния по требованию. Не допускаются экспериментальные летательные аппараты, не имеющие сопроводительных документов изготовителя.

7.9. Летательные аппараты должны соответствовать документации изготовителя в части соответствия эксплуатационных характеристик, нагрузок и целевого использования, заявленным производителем летательного аппарата.

7.10. Ограничений в допуске по классам парапланов Международной федерации аэронавтики FAI нет.

7.11. Замена летательного аппарата в период проведения соревнования допускается только в соответствии с правилами вида спорта «спорт сверхлегкой авиации».

7.12. К выполнению упражнений не допускаются сверхлегкие воздушные суда:

- неизвестных производителей или неизвестной даты выпуска;
- с не отремонтированными разрывами или повреждением обшивок и нервюр, элементов усилителей;
- с повреждением стропной системы, свободных концов;
- имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А-ряде;
- имеющие более 3 отремонтированных строп на В, С, D рядах.

7.13. Для участия в Соревнованиях каждый участник обязан иметь при себе:

7.13.1 Параплан, подвесную систему, спасательный парашют, защитный шлем.

7.13.2. GPS-навигатор, формат записи трека которого позволяет сохранить его в файл формата IGC.

7.13.3. Портативную носимую радиостанцию VHF (2-х метрового диапазона) 136-174 МГц.

7.13.4. Мобильный телефон. Для участия в программе Соревнований мобильный телефон должен иметь подключенный мобильный интернет с установленным программным обеспечением для отслеживания положения спортсменов в режиме реального времени в приложении, заявленном организаторами.

7.14. Участники, прошедшие спортивную и техническую комиссии, на основании актов комиссий включаются в состав участников Соревнований с присвоением индивидуального номера спортсмена.

8. СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫЙ (СТАРТОВЫЙ) ВЗНОС

8.1. Для участия в соревновании участник должен заплатить соревновательный (вступительный, стартовый) взнос.

8.2. Размер льготного взноса до 1 мая 2021г. составляет 12000 (двенадцать тысяч) рублей.

8.3 Мастер спорта России международного класса (МСМК) по спорту сверхлегкой авиации уплачивают стартовый взнос в размере 75% от заявленного, при предъявлении документа, подтверждающего наличие спортивного звания.

8.4. Спортсмены имеющие спортивное звание Мастер спорта России (МС) 90% от заявленного, при предъявлении документа, подтверждающего наличие спортивного звания.

8.5. Льготная величина оплаты стартового взноса для спортсменов предусмотрена лишь в случае предварительной регистрации и оплаты не позднее 1 мая.

8.6. Размер взноса с 1 мая для спортсмена, может быть увеличен, но не более чем на 50% от льготного взноса, подробная информация с указанием размера и формы оплаты будет опубликована после 1 мая 2021г. на сайте <https://airtribune.com/aisor2021/info/details>

8.7. Соревновательный стартовый взнос расходуется на:

- транспортировку спортсменов от штаба соревнований к месту старта;
- транспортировку спортсменов от финиша и по всему маршруту к штабу соревнований;
- ланч-пакет на тренировочный и соревновательные дни;
- организацию судейства;
- разработку и печать информационной карты местности с точками (ППМ);
- организацию работы Судейской коллегии и персонала в полевых условиях;
- организацию медицинского обеспечения на период соревнований,
- сувенирную продукцию.

8.8. Реквизиты для оплаты:

РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
"ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТА СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИИ
АЛТАЙСКОГО КРАЯ "КРЫЛЬЯ СИБИРИ"

ИНН 2221034690 КПП 222401001

ФИЛИАЛ "НОВОСИБИРСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК"

г. Новосибирск БИК 045004774

кор сч. № 30101810600000000774

р.сч. 40703810423150000028

9. ПРЕДСТАРТОВАЯ ПОДГОТОВКА

9.1. Каждый пилот-спортсмен – участник, самостоятельно готовит летательный аппарат, приборы, радиостанцию, мобильный телефон и другие необходимые элементы снаряжения.

9.2. По картам зоны полетов и задания на день (упражнения), планируется выполнение задания.

9.3. Участникам разрешается иметь собственные группы технической поддержки и подбора, и доставки к месту старта.

10. СТАРТ

10.1. Время взлета и старта сообщается пилотам на брифинге перед выполнением упражнения.

10.2. Участники располагают свои летательные аппараты на взлетной площадке в произвольном порядке, не допускающим помехи другим участникам при старте, разбеге и развороте на курс маршрута. С взлетной площадки удаляются помощники и посторонние лица. Расположение взлетной площадки указывает Руководитель полетов.

10.3. Участниками проводится предстартовая проверка, включение приборов и радиостанций.

10.4. Категорически запрещается пользоваться гарнитурами, устройствами «hands-free» к личным радиостанциям.

11. ФИНИШ

11.1. Схема площадки приземления может быть указана в Приложении.

11.2. Регистрацию финиша визуально могут осуществляют судьи на финише.

11.3. Стартовое и финишное «окно» начинается и заканчивается в соответствии с поставленным упражнением в соответствии с правилами вида спорта.

11.4. После выполнения упражнения в установленное на брифинге время уполномоченное организатором лицо, принимает приборы GNSS или треки в эл.виде для анализа результатов выполненного упражнения.

12. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

12.1. Определение победителей в каждом виде программы Соревнований проводится в соответствии с:

- Правилами вида спорта «Спорт сверхлегкой авиации»;

- Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по спорту сверхлегкой авиации на 2021 год; - Настоящим Регламентом.

12.2. В программе Соревнований начисление очков производится согласно Правилам соревнований и в соответствии с международными требованиями подсчёта очков, утвержденными ФАИ по формуле международной системы GАР-2020. Параметры формулы должны быть доведены до участников до начала первого соревновательного упражнения. Подсчет очков будет производиться с помощью компьютерного программного обеспечения FsComp, обработка данных GPS осуществляется в том числе с помощью компьютерного программного обеспечения GpsDump.

12.3. На Соревнованиях разыгрываются следующие виды официальных зачетов:

- Личный зачет;
- Командный зачет.

Условия подведения итогов согласно положению.

12.4. Соревнования считаются разыгранными, если было разыграно не менее одного упражнения.

Упражнение считается разыгранным, если всем участникам была предоставлена возможность стартовать.

12.5. Командный зачет среди субъектов Российской Федерации определяется по наибольшей сумме очков, набранных спортсменами сборной команды субъекта Российской Федерации показавшим лучшие результаты в каждом упражнении, согласно правилам вида спорта, количество спортсменов определяется положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по спорту сверхлёгкой авиации на 2021 год.

12.6. ГСК соревнований представляет в общероссийскую спортивную федерацию на E-mail. в электронном виде

- а) анкеты членов судейской коллегии;
- б) акт спортивной комиссии (список участников);
- в) итоговые результаты (протоколы) соревнований;
- г) отчет о соревнованиях (по форме: www.ofsla.ru)

13. НАГРАЖДЕНИЕ

13.1. Спортсмену и членам спортивной команды занявшим первое место на соревнованиях, присваивается звание победитель Всероссийских соревнований.

13.2. Команды региона, занявшие призовые места и призеры личных соревнований награждаются кубками, дипломами и медалями Минспорта России или организаторов.

13.3. Организаторы и спонсоры могут также учреждать свои призы и награды.

14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

14.1. За счет бюджетных средств Российской Федерации в пределах ассигнований, выделенных Министерством Sports России;

За счет средств местных бюджетов и внебюджетных средств, других участвующих организаций обеспечиваются статьи затрат, связанные с организационными расходами по подготовке и проведению соревнований.

- иных источников финансирования, не запрещенных законодательством.

14.2. Командировочные расходы участников несут командирующие организации.

14.3. За счет стартовых взносов участников, суммы и сроки оплаты которых, опубликованы в соответствующем разделе на официальной странице соревнований в сети интернет.

15. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ

15.1. Главная судейская коллегия и участники спортивного мероприятия несут ответственность за исполнение требований данного Регламента.

16. ПРОТЕСТЫ, ЖАЛОБЫ И КОММЕНТАРИИ.

16.1. Участники Соревнований имеют право подавать протесты, жалобы и комментарии организаторам в устном или письменном виде в течение 2-х часов после опубликования предварительных результатов.

16.2. При несогласии с решением ГСК руководителем спортивной команды за которую выступает спортсмен может быть подана жалоба и при необходимости протест с объяснением причин и указанием свидетелей, не позднее установленного времени после опубликования на информационном стенде предварительных результатов упражнения. Протест составляется в произвольной форме и передается помощникам Главного судьи, при этом в ГСК уплачивается взнос в размере максимального взноса, предусмотренного ФАИ за рассмотрение протеста. В случае удовлетворения протеста сумма возвращается.

16.3. По очевидным математическим ошибкам, нет необходимости подавать письменную жалобу, в таком случае устная жалоба будет удовлетворена.

16.4. Протесты подаются участником Соревнований в произвольном виде в ГСК в течение 2-х часов после опубликования предварительных результатов, если такие результаты объявлены не позднее 20:00 часов. Протест должен содержать указание на соответствующие пункты или разделы Правил вида спорта «Спорт сверхлегкой авиации» или иного

нормативно-правового акта, нарушение которого, с точки зрения заявителя, опротестовывается.

16.5. Если предварительные результаты объявлены позднее 22:00 часов, то протесты принимаются до 09:00 часов следующего дня.

16.6. Если предварительные результаты по предыдущему соревновательному дню, по результатам которого подается протест, объявлены в следующий соревновательный день на предстартовом брифинге перед постановкой упражнения, то протесты принимаются в течение 2-х часов, после официального времени окончания упражнения этого дня.

16.7. Решение организаторов по протесту объявляют на следующем брифинге либо на официальной странице Соревнований в сети интернет не позднее 24 часов с момента подачи протеста.

17. НАКАЗАНИЯ И ШТРАФЫ

17.1. Организаторы Соревнований могут применять следующие наказания:

- Штраф от 10 до 100% очков от результата упражнения;
- Аннулирование результатов упражнения;
- Дисквалификация на соревновании.

17.2. Спортсмен, нарушивший порядок на старте, финише, или совершивший действия, нарушающие интересы других участников, допустивший неспортивное поведение получает официальное предупреждение, а при повторном нарушении подвергается штрафу.

17.3. За нарушение установленного регламента полетов, нарушение правил безопасности полетов, спортсмену аннулируется результат тура, а при повторном нарушении пилот отстраняется от участия в соревновании.

Начальник соревнования

С.С. Жерносенко