

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования деятельности авиацию общего назначения)

Статья 1

Внести в Воздушный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2006, № 30, ст. 3290; 2007, № 46, ст. 5554; 2009, № 1, ст. 17; 2012, № 31, ст. 4318; 2015, № 29, ст. 4380; 2016, № 1, ст. 82) следующие изменения:

1. Пункт 3 статьи 8 изложить в следующей редакции:

«3. Юридические лица и индивидуальные предприниматели могут осуществлять указанные ниже виды деятельности, только при наличии выданного органом, уполномоченным Правительством Российской Федерации документа, подтверждающего соответствие указанных юридических лиц, индивидуальных предпринимателей требованиям федеральных авиационных правил:

1) разработку и изготовление воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, беспилотных авиационных систем и их элементов, а также бортового авиационного оборудования;

2) разработку и изготовление типов систем и средств радиотехнического обеспечения полетов и управления воздушным

движением, а также светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации;

3) аэронавигационное обслуживание пользователей воздушного пространства Российской Федерации;

4) коммерческие воздушные перевозки и (или) коммерческие авиационные работы, установленные федеральными авиационными правилами;

5) техническое обслуживание гражданских воздушных судов, установленное федеральными авиационными правилами;

6) функции оператора аэродрома гражданской авиации, предназначенные для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью двадцать и более человек, а также аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов;

7) подготовку и обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, а также лиц, претендующих на получение свидетельства специалистов авиационного персонала гражданской авиации, указанных в пункте 1 статьи 53 настоящего Кодекса;

8) эксплуатацию гражданских воздушных судов (за исключением сверхлегких и легких воздушных судов), не используемых для осуществления коммерческих воздушных перевозок и (или) коммерческих авиационных работ.

Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим виды деятельности, предусмотренные подпунктами 1-8 настоящего пункта, а так же форму и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие указанных юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, требованиям федеральных авиационных правил устанавливает федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке

государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.»;

2. Дополнить статью 8 пунктом 3.1. следующего содержания:

«3.1. Юридические лица, и индивидуальные предприниматели, могут приступать к осуществлению указанных ниже видов деятельности, а также приостанавливать или прекращать деятельность с даты представления уведомления о начале, приостановлении или прекращении деятельности в уполномоченный орган в области гражданской авиации, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом, если более поздний срок не указан в уведомлении:

1) разработку и изготовление гражданских пилотируемых сверхлегких воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее, авиационных двигателей, воздушных винтов, а так же беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее;

2) коммерческие воздушные перевозки и (или) коммерческие авиационные работы с использованием гражданских сверхлегких и легких воздушных судов, а так же беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, установленные федеральными авиационными правилами;;

3) подготовку специалистов авиационного персонала для летной эксплуатации и технического обслуживания гражданских сверхлегких и легких воздушных судов, а также гражданских свободных аэростатов и планеров, установленную федеральными авиационными правилами;

4) техническое обслуживание гражданских сверхлегких и легких воздушных судов, свободных аэростатов и планеров, установленное федеральными авиационными правилами;

5) функции оператора аэродрома гражданской авиации, предназначенные для осуществления коммерческих воздушных перевозок

на самолетах пассажироместимостью менее двадцати человек, установленные федеральными авиационными правилами.

Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим виды деятельности, предусмотренные подпунктами 1-5 настоящей пункта, а так же форму уведомления, предусмотренного настоящим пунктом, порядок его направления и регистрации устанавливает федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.»;

3. Пункт 3 статьи 9 считать утратившим силу;

4. Статью 10 изложить в следующей редакции:

«Статья 10. Приостановление действия документов, подтверждающих соответствие требованиям федеральных авиационных правил и их аннулирование

1. Действие документов, выданных в соответствии с пунктами 1, 3 статьи 8, пунктом 1 статьи 53 настоящего Кодекса, может быть приостановлено, в них могут быть введены ограничения органом, выдавшим указанные документы, в порядке, установленном федеральными авиационными правилами.

2. Аннулирование выданных в соответствии с пунктами 1, 3 статьи 8, пунктом 1 статьи 53 настоящего Кодекса документов, производится по обращению владельца документа, а также решением суда по обращению уполномоченного федерального органа государственного транспортного надзора в случаях наличия факта несоответствия выданных документов требованиям федеральных авиационных правил, подтвержденного результатами инспекторской проверки или актом расследования причин произошедшего авиационного события.»;

5. Подпункт 13 пункта 2 статьи 13 изложить в следующей редакции:

«13) выполнение демонстрационных, обзорных, спортивных, ознакомительных, учебных, экскурсионных, рекламных полетов.»;

6. Пункт 3 статьи 21 считать утратившим силу;

7. В пункте 3 статьи 32 слово «495» заменить словом «650»;

8. Статью 32 дополнить пунктом 7 следующего содержания:

«7. Спортивное воздушное судно – воздушное судно, применяемое только для подготовки и выполнения спортивных полетов, осуществляемых в соответствии с требованиями настоящего Кодекса.».

9. Пункт 3.2 статьи 33 изложить в следующей редакции:

«3.2 Сверхлегкие пилотируемые гражданские воздушные суда с массой конструкции 115 килограммов и менее, а так же беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов, ввезенные в Российскую Федерацию или произведенные в Российской Федерации, за исключением беспилотных гражданских воздушных судов, управляемых с помощью механической связи с пилотом, а также беспилотных гражданских воздушных судов без двигателя или с двигателем, использующим энергию эластичного элемента, или с двигателем внутреннего сгорания, предназначенного для работы не более 10 секунд за полет, подлежат учету уполномоченным органом в области гражданской авиации, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Требования к учетным опознавательным знакам, наносимым на сверхлегкие пилотируемые гражданские воздушные суда с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов устанавливаются федеральными авиационными правилами.»;

10. Пункт 1 статьи 34 изложить в следующей редакции:

«1. При государственной регистрации гражданского воздушного судна ему присваиваются государственный и регистрационный опознавательные знаки, которые наносятся на воздушное судно.

При учете гражданского воздушного судна ему присваиваются учетные опознавательные знаки, которые наносятся на воздушное судно.»;

11. Пункт 1 статьи 36 после слов «коммерческих воздушных перевозок» дополнить словом «пассажиров.»;

12. Дополнить статью 36 пунктом 1.1. следующего содержания:

«1.1. Допуск к эксплуатации гражданского спортивного воздушного судна, предназначенного для выполнения спортивного полета с целью установления рекорда в авиационном виде спорта осуществляется без наличия сертификата летной годности путем выдачи разового разрешения. Форма и порядок выдачи разрешения устанавливается федеральными авиационными правилами, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области гражданской авиации по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере физической культуры и спорта, а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере физической культуры и спорта.»

13. В пункте 1 статьи 37.1 слова «или владельца» и «авиации общего назначения» исключить;

14. Абзац третий пункта 1 статьи 52 изложить в следующей редакции:

«Требования к специалистам согласно перечню специалистов авиационного персонала, а также к лицам, претендующим на получение свидетельств специалистов, указанных в пункте 1 статьи 53 настоящего Кодекса, устанавливаются федеральными авиационными правилами.»;

15. Пункты 2 – 6 статьи 54 изложить в следующей редакции:

«2. Подготовка и обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, а также лиц, претендующих на получение свидетельства специалистов авиационного персонала гражданской авиации, указанных в пункте 1 статьи 53 настоящего Кодекса, осуществляется по следующим образовательным программам:

основным профессиональным образовательным программам;

основным программам профессионального обучения;

дополнительным профессиональным программам;

дополнительным общеобразовательным предпрофессиональным программам.

Программы обучения лиц, претендующих на получение свидетельства специалистов авиационного персонала гражданской авиации, указанных в пункте 1 статьи 53 настоящего Кодекса, за исключением основных профессиональных образовательных программ утверждаются уполномоченным органом в области гражданской авиации, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом.

Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию указанных в настоящем пункте программ, устанавливаются федеральными авиационными правилами.

3. Обучение лиц, претендующих на получение свидетельства пилота сверхлегкого воздушного судна, пилота свободного аэростата, пилота планера, может осуществляться по дополнительной общеобразовательной предпрофессиональной программе в порядке индивидуальной подготовки у лица, имеющего указанное в пункте 1 статьи 53 настоящего Кодекса свидетельство с внесенной в него записью «пилот-инструктор» соответствующего вида воздушного судна.

Пилот, прошедший подготовку в указанном порядке, может быть командиром воздушного судна:

при выполнении авиационных работ только после прохождения подготовки по дополнительной профессиональной программе обучения;

при выполнении коммерческих воздушных перевозок только после прохождения подготовки по основной профессиональной образовательной программе или основной программе профессионального обучения.

4. Типовые образовательные программы в области профессиональной подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации, а также лиц, претендующих на получение свидетельства специалистов авиационного персонала гражданской авиации, за исключением основных профессиональных образовательных программ, утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации;

5. Обучение лиц, претендующих, на получение в свидетельстве специалиста авиационного персонала записи «пилот-спортмен» осуществляется после прохождения подготовки в соответствии с дополнительными общеобразовательными предпрофессиональными программами, утвержденными уполномоченным органом, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере физической культуры и спорта.

Требования к порядку разработки и содержанию указанных в настоящем пункте программ устанавливаются федеральными авиационными правилами, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере физической культуры и спорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке

государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области гражданской авиации.

6. Тренажерные устройства имитации полета, используемые в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов, допускаются к применению уполномоченным органом в области гражданской авиации, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом.

Требования к таким тренажерным устройствам имитации полета устанавливаются федеральными авиационными правилами.

Порядок допуска тренажерных устройств имитации полета к применению устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области гражданской авиации.»;

16. Пункт 3 статьи 61 изложить в следующей редакции:

«3. Эксплуатант – физическое или юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, имеющее гражданское воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании и использующие указанное воздушное судно для выполнения полетов.

На эксплуатанта распространяются требования, установленные статьей 8 настоящего Кодекса.»;

17. Пункт 4 статьи 61 считать утратившим силу;

18. Дополнить главу X статьями 73.1 и 73.2 следующего содержания:

«Статья 73.1 Спортивный полет воздушного судна

Спортивный полет – полет с использованием гражданского или спортивного воздушного судна, выполняемый при проведении соревнований по авиационным видам спорта, а так же при подготовке авиационного персонала к полетам по спортивным программам.

Порядок подготовки организации и выполнение спортивного полета осуществляется в соответствии с федеральными авиационными правилами, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере физической культуры и спорта, а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере физической культуры и спорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области гражданской авиации.

Статья 73.2 Некоммерческий полет гражданского воздушного судна

Некоммерческий полет гражданского воздушного судна - полет, не относящийся к коммерческой воздушной перевозке или коммерческой авиационной работе.»;

19. Пункт 4 статьи 88 после слов «поисковыми и аварийно-спасательными средствами» дополнить словами «(за исключением гражданских пилотируемых сверхлегких воздушных судов, гражданских беспилотных воздушных судов, свободных аэростатов, планеров)»;

20. Статью 101 изложить в следующей редакции:

«Статья 101. Воздушные перевозки

Воздушная перевозка – полет, совершаемый с целью перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты, осуществляемый между аэродромами, вертодромами, посадочными площадками.

Внутренняя воздушная перевозка - воздушная перевозка, при которой пункт отправления, пункт назначения и все пункты посадок расположены на территории Российской Федерации.

Международная воздушная перевозка – воздушная перевозка, при которой пункт отправления и пункт назначения расположены:

соответственно на территориях двух государств;

на территории одного государства, если предусмотрен пункт (пункты) посадки на территории другого государства.

Коммерческая воздушная перевозка – перевозка пассажиров, багажа, грузов и почты, осуществляемая с использованием гражданских воздушных судов за плату на основании возмездного договора воздушной перевозки и не связанная с выполнением авиационной работы.»;

Требования к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки, устанавливаются федеральными авиационными правилами.

21. Пункт 1 статьи 102 дополнить абзацем следующего содержания:

«Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческую воздушную перевозку пассажиров, багажа, грузов и почты на сверхлегких и легких гражданских судах, обязаны соблюдать правила воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты, установленные федеральными авиационными правилами и содержащими требования к порядку обслуживания пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей при использовании аэродромов и посадочных площадок, не оборудованных объектами инфраструктуры воздушного транспорта в соответствии со статьей 7.1. настоящего Кодекса.»;

22. Пункт 1 статьи 103 дополнить абзацем следующего содержания:

«При коммерческой воздушной перевозке на сверхлегких и легких гражданских воздушных судах норма бесплатного провоза багажа не применяется. Условия провоза багажа и ручной клади в сверхлегком и легком гражданском воздушном судне устанавливается договором воздушной перевозки.»;

23. В статье 104 слова «одно или несколько воздушных судов либо часть воздушного судна» заменить словами: «всю или часть вместимости одного или нескольких воздушных судов»;

24. Статью 114 изложить в следующей редакции:

«Статья 114. Авиационные работы

Авиационная работа – деятельность юридического лица, индивидуального предпринимателя в интересах экономики или граждан, выполняемая с использованием полетов гражданских воздушных судов и не связанная с воздушной перевозкой пассажиров, багажа, грузов и почты.

Допускается наличие груза и (или) физических лиц на борту воздушного судна (не являющихся членами экипажа), обусловленное видом авиационных работ и условиями возмездного договора.

Виды авиационных работ, правила их выполнения, а также требования к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим различные виды авиационных работ, в том числе не требующих специальной подготовки воздушного судна и (или) экипажа, предусмотренной руководством по летной эксплуатации типа воздушного судна, устанавливаются федеральными авиационными правилами.»;

25. Статью 115 считать утратившей силу.

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7598) следующие изменения:

1. В пункте 1 статьи 85 исключить слова «специалистов авиационного персонала гражданской авиации»;

2. Пункт 1 статьи 85 дополнить абзацем следующего содержания:

«В области подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации, а также лиц, претендующих на получение свидетельств специалистов авиационного персонала гражданской авиации реализуются образовательные программы, предусмотренные Воздушным кодексом Российской Федерации.»;

3. В пункте 3 статьи 85 исключить слова «специалистов авиационного персонала гражданской авиации»;

4. Пункт 3 статьи 85 дополнить текстом следующего содержания:
«Типовые образовательные программы в области подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации, а также лиц, претендующих на получение свидетельства специалистов авиационного персонала гражданской авиации, за исключением основных профессиональных образовательных программ, утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.

Реализация образовательных программ в области подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации, а также лиц, претендующих на получение свидетельства специалистов авиационного персонала гражданской авиации, включает в себя теоретическую, тренажерную и практическую подготовку по эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, обеспечивающую преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки авиационного персонала гражданской авиации различных уровней ответственности.».

Статья 3

Внести в Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства РФ, 12.02.2007, N 7, ст. 837) изложив подпункт «б» пункта 11 статьи 1 в следующей редакции:

«б) воздушные суда гражданской авиации, осуществляющие коммерческие полеты, за исключением сверхлегких воздушных судов, беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30

килограммов и менее, а также свободных аэростатов и планеров, а так же воздушные суда гражданской авиации, осуществляющие некоммерческие полеты, определяемые Правительством российской Федерации;».

Статья 4

Внести в Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (Собрание законодательства РФ, 29.12.2008, № 52 (ч. 1), ст. 6249) изменения дополнив пункт 2 статьи 8 подпунктами 41-50 следующего содержания:

«41. Производство аэростатов, дирижаблей, планеров, дельтапланов и прочих летательных аппаратов;

42. Ремонт и техническое обслуживание летательных аппаратов;

43. Деятельность пассажирского и грузового воздушного транспорта;

44. Аренда и лизинг воздушных судов и авиационного оборудования;

45. Обучение профессиональное;

46. Деятельность школ обучения вождению воздушных судов, без выдачи коммерческих сертификатов и лицензий;

47. Предоставление услуг в области растениеводства;

48. Деятельность вспомогательная, связанная с воздушным транспортом (деятельность аэропортов, аэродромов);

49. Деятельность рекламных агентств (воздушная реклама);

50. Деятельность в области фотографии (аэрофотосъемка).».

Статья 5

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении трехсот шестидесяти дней после его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

Пояснительная записка

к проекту федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования деятельности авиации общего назначения)»

1. Общая характеристика законопроекта

Проект федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части регулирования деятельности авиации общего назначения» (далее – законопроект) разработан на результатах проведенной федеральным государственным унитарным предприятием Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации научно-исследовательской работы по теме: «Подготовка предложений по совершенствованию воздушного законодательства Российской Федерации в области авиации общего назначения».

Законопроект направлен на создание условий для государственного регулирования деятельности авиации общего назначения в интересах не только отдельных граждан, но также в интересах общества и государства, интенсивного развития и повышения уровня безопасности полетов авиации общего назначения, повышении мобильности населения, особенно в труднодоступных регионах, и сокращения нагрузки на федеральный бюджета за счет сокращения субсидий. При условии принятия законопроекта и подзаконных актов минимальный вклад в экономику страны от использования воздушных судов в целях, определенных для авиации общего назначения, на начальном этапе составит не менее 500 миллионов рублей в год.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен законопроект. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации

Генеральный прокурор Российской Федерации Ю.Я. Чайка письмом от 27.02.2017 № 1-ГП-27-2017 в адрес Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева доложил о ситуации сложившейся в авиации общего назначения (АОН).

Так, в последние годы получила широкое распространение практика осуществления полетов с пассажирами в целях извлечения прибыли на легких и сверхлегких воздушных судах авиации общего назначения в

отсутствие сертификата эксплуатанта и лицензии, которая является незаконной в соответствии с действующим воздушным законодательством Российской Федерации. Это, как правило, так называемые экскурсионные (обзорные, демонстрационные) полеты.

В связи с этим на основании исков транспортных прокуроров в судебном порядке указанная деятельность признается незаконной и запрещается до получения разрешительных документов. Виновные лица привлекаются к административной ответственности.

Более того, зачастую воздушные суда АОН эксплуатируются без сертификатов летной годности и обязательного страхования ответственности, лицами, не имеющими действующих свидетельств пилота. Это ставит под угрозу безопасность пассажиров и иных лиц. Одной из проблем является отсутствие возможности получения сертификатов летной годности на единичные экземпляры воздушных судов, а затем и сертификата эксплуатанта и лицензии.

Генеральной прокуратурой Российской Федерации выявлено более 150 воздушных судов, включенных в сертификаты на выполнение авиационных работ, а также используемых в АОН, которые на момент проверки не имели действующих сертификатов летной годности и необходимых договоров страхования ответственности.

Вместе с тем принимаемые контролирующими органами и органами прокуратуры меры не могут кардинально изменить ситуацию в связи с ненадлежащим состоянием правового регулирования в рассматриваемой сфере и многочисленными пробелами в утвержденных Минтрансом России федеральных авиационных правилах.

По мнению Генеральной прокуратуры Российской Федерации нуждаются в совершенствовании Федеральные авиационные правила «Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации», утвержденные приказом Минтранса России от 23.12.2009 № 249 и Федеральные авиационные правила «Эксплуатанты авиации общего назначения. Требования к эксплуатанту авиации общего назначения, процедуры регистрации и контроля деятельности эксплуатантов авиации общего назначения», утвержденные приказом Минтранса России от 18.06.2003 № 147, Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденные приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128, Федеральные авиационные правила «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов поступающих в учебные заведения гражданской авиации», утвержденные

приказом Минтранса России от 22.04.2002 № 50, Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей», утвержденные приказом Минтранса России от 28.06.2007 № 82.

Предъявляемые повышенные требования для получения крупными авиапредприятиями сертификата эксплуатанта в значительной степени необоснованно высоки для так называемой «малой авиации», не способствуют ее развитию и не позволяют активно использовать сверхлегкие и легкие воздушные суда, включая тепловые аэростаты и планеры в интересах граждан Российской Федерации, в том числе с целью их применения для оказания экскурсионных, туристических услуг и выполнения воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты и авиаработ, в том числе и перевозок в удаленных районах Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации.

С целью упорядочения правоотношений в данной сфере Генеральной прокуратурой Российской Федерации неоднократно указывалось Минтрансу России на необходимость регламентации процедур получения разрешительных документов для осуществления деятельности по выполнению полетов указанной категории.

По состоянию на конец 2017 года в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации зарегистрировано более пяти тысяч воздушных судов АОН, из них более трех тысяч легких и сверхлегких пилотируемых воздушных судов, что составляет 34% от общего числа зарегистрированных воздушных судов. Более половины легких и сверхлегких воздушных судов принадлежит физическим лицам.

Воздушное законодательство Российской Федерации установленными требованиями к этим видам деятельности значительно ограничивает осуществление частными лицами и эксплуатантами малой авиации воздушных перевозок на легких воздушных судах небольшой вместимости, авиаэкскурсионных (авиатуристических), ознакомительных полетов за плату, а так же выполнение авиационных работ в интересах фермерских хозяйств и иного малого бизнеса, имеющих, как правило, кратковременный, сезонный характер. Основной сдерживающий фактор состоит в необоснованно усложненных правилах и процедурах оформления сертификата эксплуатанта.

Эти обстоятельства оказывают негативное влияние на развитие малой авиации, отрицательно сказываются на возможности повышения транспортной мобильности населения, приводят к повышению стоимости авиационных работ для малого бизнеса, желающего применять авиацию в

своих бизнес-интересах, а также сдерживают развитие авиационного туризма.

В результате в соответствии с пунктом 33 Плана законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2017 год, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 26.12.2016 № 2831-р Минтранс России разработан законопроект «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части регулирования деятельности авиации общего назначения».

Юридические и физические лица, являющиеся владельцами воздушных судов АОН и общественные организации, представляющие интересы сообщества АОН широко поддерживают законопроект. В указанном законопроекте Минтранс России учтены все значимые предложения, поступившие от общественных организаций и юридических лиц, представляющих интересы авиации общего назначения, а также частных пилотов владельцев легких, сверхлегких воздушных судов и аэростатов по внесению изменений в законопроект.

Пунктом 1 статьи 1 законопроекта предлагается проведение актуализации пункта 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации в части дополнений и текстуальных изменений в изложении действующих норм, определяющих порядок проведения обязательной сертификации установленных видов деятельности в гражданской авиации.

Пунктом 2 статьи 1 законопроекта предлагается внесение изменений в процедуры оценки соответствия отдельных видов деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, использующих гражданские сверхлегкие, легкие и беспилотные воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, а также планеры и свободные аэростаты. Пункт 3.1, дополняющий статью 8 Воздушного кодекса Российской Федерации, позволяет упростить порядок и процедуры, а также исключить обязательность получения документа, подтверждающего соответствие эксплуатанта требованиям воздушного законодательства, в части исключения выдачи сертификата при использовании гражданских легких и сверхлегких воздушных судов, беспилотных гражданских воздушных судов, свободных аэростатов и планеров, выполняющих коммерческие полеты, а так же организаций осуществляющих подготовку претендентов на получение свидетельств, указанных в пункте 1 статьи 53 Воздушного кодекса.

Уведомительный порядок, устанавливаемый на отдельные виды деятельности, указанные в пункте 2 статьи 1 законопроекта предусматривает обязательное уведомление о начале, приостановке и прекращении

осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности и его подача в уполномоченный орган в области гражданской авиации, что положительно оценивается по результатам аэродромного обеспечения на посадочных площадках для обслуживания гражданских воздушных судов в соответствии с пунктом 5 статьи 49 Воздушного кодекса Российской Федерации.

Пунктом 4 законопроекта предлагается статью 10 Воздушного кодекса Российской Федерации изложить в новой редакции, предусматривающей установление порядка, при котором приостановление документов, выданных в соответствии с пунктами 1, 3 статьи 8 Воздушного кодекса, пунктом 1 статьи 53 может быть осуществлено органом, выдавшим документ, либо в порядке, установленном федеральными авиационными правилами. Аннулирование выданных документов ранее не предусматривалось, что создавало конфликтные ситуации. Для урегулирования сложившейся негативной правоприменительной практики в деятельности уполномоченного федерального органа исполнительной власти в области гражданской авиации в законопроекте предлагается исчерпывающий перечень оснований для аннулирования выданных уполномоченным органом документов.

Кроме того, аннулирование свидетельств авиационного персонала, должно осуществляться в рамках лишения специального права, определенного частью 9 статьи 83 Трудового кодекса Российской Федерации, как лишение работника специального права (лицензии, права на управление транспортным средством, права на ношение оружия, другого специального права) в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Пунктом 5 законопроекта предлагается расширить перечень полетов воздушных судов в рамках установленных приоритетов на использование воздушного пространства. Данные изменения позволят снизить риски незаконного использования воздушного пространства представителями гражданской авиации, использующими сверхлегкие и легкие, а также беспилотные воздушные суда.

Пунктом 6 законопроекта изменяется подход к малой авиации, как к авиации, имеющей законные основания для осуществления деятельности с использованием полетов гражданских легких и сверхлегких, включая свободные аэростаты и планеры, а также беспилотных воздушных судов для воздушных перевозок и авиационных работ на возмездной основе.

Пунктом 7 законопроекта предлагается изменить максимальную взлетную массу в определении сверхлегкого воздушного судна вместо 495 кг на 650 кг. Как показывает практика, характеристики конструкций категории

сверхлёгких воздушных судов с ограничением максимальной взлётной массы до 495 кг не могут обеспечить должный уровень безопасности и надежности, а также актуальные требования по уровню ресурса конструкции и пассивной безопасности для экипажа. Учитывая данное обстоятельство Общими правилами в области гражданской авиации, принятыми регламентом Европейского Парламента и Совета от 4 июля 2018 года № 2018/1139, основная цель которых заключается в создании и поддержании высокого единообразного уровня безопасности в гражданской авиации, для сверхлёгких воздушных судов определено ограничение максимальной взлётной массы не более 600 кг – 650 кг. На основании этого Европейским агентством по безопасности полетов (EASA) для сверхлегких воздушных судов также принята максимальная взлетная масса 600 кг – 650 кг. Большинство стран (США, Австралия, Европейский Союз, Иран, Канада и другие страны) вышеуказанная категория самолетов выделена в отдельный класс LSA (лёгких спортивных самолетов), на который распространяются Нормы летной годности ASTM 2245. Это обусловлено тем, что главным критерием минимизации ущерба третьим лицам при падении самолета является не столько масса, сколько кинетическая энергия, которая зависит, в первую очередь, от скорости самолета. В результате анализа статистики инцидентов экспертным сообществом, было установлено, что минимальный уровень ущерба третьим лицам обеспечивается летательными аппаратами с количеством мест не более двух, со скоростью сваливания не более 23 м/с (83 км/ч, 45 узлов) и максимальной взлетной массой 600 кг (сухопутный) и 650 кг (гидро).

Как показал опыт применения норм летной годности ASTM 2245, а также связанных с ним методов оценки соответствия, такой подход обеспечивает необходимый уровень эксплуатационной надежности и безопасности, при относительно простых процедурах подтверждения и поддержания летной годности.

Пунктами 8, 12, 18 законопроекта предусматривается внесение изменений и дополнений в статьи 32, 36, 73 Воздушного кодекса Российской Федерации, устанавливающих понятие спортивного воздушного судна, порядок и правила его эксплуатации. Это изменение сформировано по сложившимся практикам проведения авиашоу, авиасалонов, мероприятий по установлению рекордов на российских и международных авиационных соревнованиях с применением гражданских воздушных судов, требующим совершенствования воздушного законодательства для снижения рисков в безопасности полетов воздушных судов, консолидации и легитимности процессов государственного регулирования различными федеральными

органами государственной власти, причастными к деятельности гражданской авиации в этой области.

Пунктом 9 законопроекта предусматривается внесение изменений в статью 33 Воздушного кодекса Российской Федерации, снимающих необоснованные, даже с точки зрения обеспечения транспортной безопасности, требования по государственной регистрации гражданских воздушных судов, управляемых с помощью механической связи с пилотом, а также планеров без двигателя или с двигателем, использующим энергию эластичного элемента, или с двигателем внутреннего сгорания, предназначенного для работы не более 10 секунд за полет. Кроме того, устанавливаются полномочия Правительства Российской Федерации по определению органа государственной власти, на которого возложен учет вышеуказанных пилотируемых гражданских воздушных судов, включая воздушные суда с массой конструкции 115 килограммов и менее, а также беспилотных гражданские воздушных судов и определение органа, устанавливающего—требования к учетным опознавательным знакам, наносимым на учитываемые гражданские воздушные суда.

Пунктами 10, 11, 13, 16, 17, 19, 21, 22, 23 законопроекта вносятся отдельные поправки юридико-технического характера в контексте общей направленности законопроекта на совершенствование воздушного законодательства в интересах дальнейшего развития малой авиации.

Пунктами 14 и 15 законопроекта вносятся отдельные изменения, направленные на гармонизацию воздушного законодательства и законодательства об образовании Российской Федерации, с учетом стандартов и рекомендуемой практики международной организации гражданской авиации. При этом отдельные положения статьи 54 дополняются правовыми нормами, упрощающими процесс подготовки авиационных специалистов для выполнения летной и технической эксплуатации гражданских легких и сверхлегких воздушных судов, облегчающими претендентам на получение свидетельства специалиста авиационного персонала гражданской авиации прохождение процесса подготовки, обучения и дальнейшего получения профессионального образования с минимально возможным уровнем государственного регулирования учебных процессов со стороны федеральных органов исполнительной власти.

В соответствии со статьей 2 Федерального закона от 8 января 1998 г. № 10-ФЗ «О государственном регулировании развития авиации» целями государственного регулирования развития авиации являются: удовлетворение нужд физических и юридических лиц в воздушных перевозках, авиационных работах и защита их прав на безопасные,

качественные и экономичные воздушные перевозки и авиационные работы в статье 114 Воздушного кодекса проводится корректировка этого определения. Проводится гармонизация с международными стандартами ИКАО. Устанавливается возможность дальнейшего совершенствования воздушного законодательства, устанавливающего порядок и правила выполнения авиационных работ с применением полетов гражданских воздушных судов малой авиации.

С учетом изложенного, пунктом 20 законопроекта уточняются термины воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты, применяемые для всех видов авиации и отдельно для гражданской авиации, осуществляющими с применением гражданских воздушных судов за плату.

Пунктом 24 законопроекта уточняются термины, изложенные в порядке регулирования деятельности при выполнении авиационных работ. Введение нового понятия «авиационная работа» будет способствовать увеличению количества рабочих мест в Российской Федерации, в целом окажет положительное влияние на дальнейшее развитие малой авиации в стране, обеспечит необходимую мотивацию для коммерческой эксплуатации сверхлегких и легких гражданских воздушных судов в рамках воздушного законодательства, повысит уровень безопасности полетов, снижая риски, связанные с выполнением несанкционированных полетов.

В статье 2 законопроекта учитываются изменения статьи 54 «Воздушного кодекса Российской Федерации» от 19.03.1997 № 60-ФЗ, определяющие порядок подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации осуществляемый по программам подготовки, утвержденным уполномоченным органом в области гражданской авиации, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом. Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию указанных программ устанавливаются федеральными авиационными правилами. Указанные требования утверждены приказом Минтранса России от 02.10.2017 № 399 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации» со сроком вступления в силу 13.06.2018. С учетом изложенного статьей 2 законопроекта предлагается части 1 и 3 статьи 85 Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» дополнить изменениями, устанавливающими дополнительные возможности подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации (в

том числе для эксплуатации сверхлегких и легких пилотируемых гражданских воздушных судов и беспилотных гражданских воздушных судов), при которых могут применяться образовательные программы, предусмотренные Воздушным кодексом Российской Федерации с учетом реализации положений Приложения 1 к Чикагской конвенции ИКАО «Выдача свидетельств авиационного персонала».

В статье 3 законопроекта учитывается предлагаемое исключение из «Воздушного кодекса Российской Федерации» от 19.03.1997 № 60-ФЗ понятия «авиация общего назначения» и отсутствие понятия «коммерческая гражданская авиация» (утратило силу – Федеральный закон от 21.07.2014 № 253-ФЗ) и предлагается корректировка подпункта «б» пункта 11 статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

В статье 4 законопроекта предлагается внести в пункт 2 статьи 8 Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» изменения, дополнив его отдельными видами предпринимательской деятельности, о начале осуществления которых, необходимо уведомление уполномоченного федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор.

Перечень указанных работ и услуг определен постановлением Правительства Российской Федерации от 16.07.2009 № 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности» в соответствии с «Общероссийским классификатором видов экономической деятельности (ОК 029-2014)», утвержденным приказом Росстандарта от 31.01.2014 № 14-ст. Ответственность за не представление упомянутого уведомления регулируется статьей 19.7.5-1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ.

3. Оценка эффективности предлагаемых решений

Принятие законопроекта послужит препятствием для совершения противоправных действий. Даст возможность развитию малой авиации, позволит собственникам легких и сверхлегких воздушных судов легально заниматься предпринимательской деятельностью. Также позволит малой авиации обслуживать воздушные путешествия, участвовать в спортивных и

развлекательных мероприятиях, выполнять аэросъемки, воздушное патрулирование и иные виды полетов, дополняя тем самым услуги гражданской авиации, оказываемые населению.

Также это позволит снизить нагрузку на бюджет при выделении субсидий авиакомпаниям для выполнения полетов на линиях с низкими и не регулярными потоками пассажиров, не требующих обеспечения регулярных воздушных сообщений.

Реализация законопроекта не потребует увеличения штатной численности федеральных органов исполнительной власти и дополнительных расходов средств федерального бюджета.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

4. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления

Реализация законопроекта не влечет за собой изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов, а также сокращения доходной части соответствующих бюджетов.

**Финансово-экономическое обоснование
к проекту федерального закона «О внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования
деятельности авиации общего назначения)»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования деятельности авиации общего назначения)» не потребует расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета.

**Перечень
актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими
силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием
проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования
деятельности авиации общего назначения)»**

В связи с принятием проекта федерального закона « О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования деятельности авиации общего назначения)» не потребуется признания утратившими силу, приостановления, изменения, или принятия иных федеральных законов.

**Перечень
нормативных правовых актов Президента Российской Федерации,
Правительства и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих
признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в
связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в
отдельные законодательные акты Российской Федерации (в части
регулирования деятельности авиации общего назначения)»**

В связи с принятием проекта федерального закона « О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования деятельности авиации общего назначения)» потребуется:

1. Внесение изменения в Постановление Правительства РФ от 23.05.2017 № 611 «О воздушных судах авиации общего назначения, относимых к транспортным средствам в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности».

Обоснованием необходимости разработки является внесение изменения в пункт 11 статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в части исключения наименования «авиации общего назначения» и уточнение понятия «транспортные средства» при выполнении коммерческих полетов сверхлегких и легких воздушных судов.

Исполнитель: Министерство транспорта Российской Федерации.

2. Внесение изменений в Постановления Правительства РФ от 22.07.2009 № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах», от 18.07.2016 № 686 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры».

Обоснованием необходимости разработки является внесение изменения в пункт 3 статьи 21 Воздушного кодекса Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ в части исключения наименования «авиации общего назначения» и уточнение порядка выполнения коммерческих полетов сверхлегких и легких воздушных судов.

Исполнитель: Министерство транспорта Российской Федерации.

3. Принятие приказа Минтранса России «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки на легких и сверхлегких воздушных судах. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных

предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки на легких и сверхлегких воздушных судах, требованиям федеральных авиационных правил».

Обоснованием необходимости разработки является внесение изменения в пункт 3 статьи 8, пункт 4 статьи 61 Воздушного кодекса Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ в части получения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими коммерческие воздушные перевозки, авиационные работы и (или) коммерческие полеты, документа, подтверждающего соответствие указанных юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, требованиям федеральных авиационных правил.

Исполнитель: Министерство транспорта Российской Федерации.

4. Внесение изменений в Федеральные авиационные правила «Организация планирования использования воздушного пространства Российской Федерации», утвержденные приказом Минтранса России от 16.01.2012 № 6 и приказ Минтранса России от 24.01.2013 № 13 «Об утверждении Табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации».

Обоснованием для разработки является необходимость корректировки порядка планирования обслуживания полетов отдельных видов коммерческих перевозок.

Исполнитель: Министерство транспорта Российской Федерации.

5. Внесение изменений в Федеральные авиационные правила «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденные приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128.

Обоснованием необходимости разработки является внесение изменения в статью 73, статью 101, статью 114 Воздушного кодекса Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ в части определения перечня авиационных работ и установления общих правил выполнения полетов при авиационных работах и иных видах полетов в целях подготовки пилотов на сверхлегких воздушных судах и легких воздушных судах.

Исполнитель: Министерство транспорта Российской Федерации.

6. Внесение изменений в Федеральные авиационные правила «Эксплуатанты авиации общего назначения. Требования к эксплуатанту авиации общего назначения, процедуры регистрации и контроля деятельности эксплуатантов авиации общего назначения» утвержденные приказом Минтранса России от 18.06.2003 № 147.

Обоснованием необходимости разработки является внесение изменения в пункт 1 статьи 37.1 и пункт 3 статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ в части изменения требований к эксплуатации гражданских

воздушных судов и подготовки пилотов сверхлегких и легких гражданских воздушных судов.

Исполнитель: Министерство транспорта Российской Федерации.

7. Внесение изменений в Федеральные авиационные правила «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации» утвержденные приказом Минтранса России от 22.04.2002 № 50.

Обоснованием необходимости разработки является внесение изменения в пункт 3 статьи 21 Воздушного кодекса Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ в части исключения наименования «авиации общего назначения» и гармонизации требований к состоянию здоровья частных пилотов и пилотов СВС и ЛВС в соответствии с рекомендациями ИКАО.

Исполнитель: Министерство транспорта Российской Федерации.

8. Внесение изменений в Федеральные авиационные правила «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утвержденные приказом Минтранса России от 17.04.2003 № 118.

Обоснованием необходимости разработки является внесение изменения в пункт 3 статьи 21 Воздушного кодекса Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ в части исключения наименования «авиации общего назначения» и изменения порядка оценки соответствия ЕЭВС требованиям летной годности, а также порядка выдачи СЛГ с учетом международной практики.

Исполнитель: Министерство транспорта Российской Федерации.

9. Внесение изменений в Федеральные авиационные правила «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» утвержденные приказом Минтранса России от 29.09.2015 № 289.

Обоснованием необходимости разработки является внесение изменения в пункт 3 статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ в части исключения наименования «авиации общего назначения» и гармонизации требований, предъявляемых к АУЦ с учетом международной практики и рекомендаций ИКАО.

Исполнитель: Министерство транспорта Российской Федерации.

10. Внесение изменений в Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам)

гражданской авиации» утвержденные приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147.

Обоснованием необходимости разработки является внесение изменения в пункт 3 статьи 21 Воздушного кодекса Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ в части исключения наименования «авиации общего назначения» и гармонизации требований, предъявляемых к частному пилоту и пилоту планера.

Исполнитель: Министерство транспорта Российской Федерации.

11. Внесение изменений в приказы Минтранса России от 18.11.2011 № 287 «Об утверждении Порядка государственной регистрации сверхлегких гражданских воздушных судов авиации общего назначения», от 23.07.2014 № 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта», от 13.02.2012 № 35 «Об оснащении воздушных судов гражданской авиации аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS», от 27.03.2003 № 29 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения», от 24.01.2013 № 13 «Об утверждении Табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации».

Обоснованием необходимости разработки является внесение изменения в пункт 3 статьи 21 Воздушного кодекса Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ в части исключения наименования «авиации общего назначения».

Исполнитель: Министерство транспорта Российской Федерации.

12. Внесение изменений в приказы Минтранса России от 06.05.2013 № 173 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по обязательной сертификации образовательных учреждений и образовательных подразделений организаций, осуществляющих подготовку специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала», от 07.05.2013 № 175 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов», от 26.07.2012 № 275 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче разрешений на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах», от 05.12.2013 № 457 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации гражданских воздушных судов и ведению Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации».

Обоснованием необходимости разработки является внесение изменения в пункт 3 статьи 21 Воздушного кодекса Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ в части исключения наименования «авиации общего назначения».

Исполнитель: Министерство транспорта Российской Федерации.