

**ОБЪЕДИНЕННАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТА СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИИ
РОССИИ**

JOINT FEDERATION OF SUPERLIGHT AVIATION OF RUSSIA

MICROLIGHT

HANG GLIDING

PARAGLIDING

125424, Москва,
Волоколамское шоссе, 88-5, комн. 306
Тел./факс: (495) 491-42-19
E-mail: ofsla@mail.ru
<http://ofsla.ru>



RUSSIA, 125424, Moscow,
Volokolamskoe shosse, 88-5, room 306
Tel/fax: +7 495 4914219
E-mail: ofsla@mail.ru
<http://ofsla.ru>

Дата/Date 22.10.2018 г. №/ 297

Министру транспорта
Российской Федерации
Е.И. Дитриху

О проекте ФЗ «О внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской
Федерации (в части регулирования деятельности
авиации общего назначения)»

Уважаемый Евгений Иванович!

ОФ СЛА России рассмотрела представленный Министерством транспорта Российской Федерации проект ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования деятельности авиации общего назначения)» (далее проект ФЗ) с позиции решения задачи создания условий для развития авиации общего назначения и имеет ряд замечаний и предложений.

Проект ФЗ имеет серьезные внутренние противоречия. Так, в пояснительной записке к проекту написано: «Законопроект направлен на создание условий для государственного регулирования деятельности авиации общего назначения.....». А пунктом 6 проекта ФЗ исключается определение самого понятия АОН. Отмена понятия АОН приведет к нивелированию требований к коммерческой авиации и АОН, что отрицательно скажется и на коммерческой авиации, и на АОН, и, как следствие, на общей безопасности полетов. К тому же Россия окажется вне мирового тренда в понятии и развитии АОН. По нашему мнению, исключать определение АОН из Воздушного кодекса Российской Федерации не допустимо.

Пунктом 9 проекта ФЗ вводится необходимость учета уполномоченным органом пилотируемых сверхлегких воздушных судов с массой конструкции 115 кг и менее. Причем авторами в пояснительной записке это никак не обосновано. Сегодня ни в России, ни в мире такой учет не требуется. Таким образом, данный пункт не обосновано ужесточает действующие требования в отношении нескольких тысяч владельцев указанных СВС и не способствует

развитию АОН.

В предложенной редакции проект ФЗ не поможет в решении задач развития АОН, поэтому считаем необходимым установить в нем:

- возможность передачи полномочий по регулированию деятельности некоторых сегментов АОН (спортивные легкие воздушные суда, сверхлегкие воздушные суда, аэростатические ВС, спортивные планеры, спортивные беспилотные ВС), в части учета ВС и их допуска к полетам, подготовки пилотов и выдачи свидетельств, расследования авиационных происшествий, от уполномоченного органа общероссийским общественным организациям. Такая практика давно принята за рубежом, и успешно прошла испытания временем.

- ввести понятие малого воздушного судна и, соответственно, малой авиации. Это необходимо для того, чтобы определить те области деятельности авиации, для которой может быть применен упрощенный порядок сертификации и ВС и эксплуатантов. Именно так поступили, например в США, и там эти меры оказали положительное влияние на АОН.

- распространить на АОН возможность выполнения авиационных работ. В США и Китае авиация, выполняющая авиационные работы, относится к АОН. Но при этом требуется соответствие эксплуатанта АОН требованиям ФАП к эксплуатантам, выполняющим авиационные работы. Сегодня в России более 800 сверхлегких и легких ЕЭВС АОН выполняют авиационные работы. Только в одной Волгоградской области таких сверхлегких ЕЭВС более 60. Получение сертификатов эксплуатантов и выполнение таких работ стало возможным благодаря разъяснениям Минтранса России. Однако в последнее время такие разъяснения ставятся под сомнение Росавиацией и Генеральной прокуратурой. Таким образом, и законность выполнения авиационных работ с использованием ЕЭВС АОН ставится под сомнение, и расширение сферы деятельности АОН на выполнение авиационных работ помогло бы решить важную государственную задачу и способствовать развитию экономики.

Проект ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования деятельности авиации общего назначения)» в данной редакции не может быть одобрен и требует серьезной переработки.

С уважением!

Президент ОФ СЛА России,
доктор технических наук



И.В. Никитин