

ОБЪЕДИНЕННАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТА СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ

JOINT FEDERATION OF SUPERLIGHT AVIATION OF RUSSIA

MICROLIGHT

HANG GLIDING

PARAGLIDING

125424, Москва,
Волоколамское шоссе, 88-5, комн. 306
Тел./факс: (495) 491-42-19
E-mail: ofsla@mail.ru
http://ofsla.ru



RUSSIA, 125424, Moscow,
Volokolamskoe shosse, 88-5, room 306
Tel/fax: +7 495 4914219
E-mail: ofsla@mail.ru
http://ofsla.ru

Дата/Date 26.10.2018 г. №/ 299

Министру спорта Российской
Федерации
П.А. Колобкову

О проекте ФЗ «О внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской
Федерации (в части регулирования деятельности
авиации общего назначения)»

Уважаемый Павел Анатольевич!

ОФ СЛА России рассмотрела представленный Министерством транспорта Российской Федерации проект ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования деятельности авиации общего назначения)» (далее проект ФЗ) с позиции решения задачи создания условий для развития авиации общего назначения и имеет ряд замечаний и предложений.

Проект ФЗ имеет серьезные внутренние противоречия. Так, в пояснительной записке к проекту написано: «Законопроект направлен на создание условий для государственного регулирования деятельности авиации общего назначения.....». А пунктом 6 проекта ФЗ исключается определение самого понятия АОН. Отмена понятия АОН приведет к нивелированию требований к коммерческой авиации и АОН, что отрицательно скажется и на коммерческой авиации, и на АОН, и, как следствие, на общей безопасности полетов. К тому же Россия окажется вне мирового тренда в понятии и развитии АОН. По нашему мнению, исключать определение АОН из Воздушного кодекса Российской Федерации не допустимо.

Пунктом 9 проекта ФЗ вводится необходимость учета уполномоченным органом пилотируемых сверхлегких воздушных судов с массой конструкции 115 кг и менее. Причем авторами в пояснительной записке это никак не обосновано. Сегодня ни в России, ни в мире такой учет не ведется и не требуется. Таким образом, данный пункт не обосновано ужесточает действующие требования в отношении нескольких тысяч владельцев указанных СВС и не способствует развитию АОН. В проекте необоснованно вводится

новая квалификационная отметка «пилот-спортсмен», которая сегодня не требуется.

В предложенной редакции проект ФЗ не решает задач развития АОН.

Для создания условий по развитию АОН в стране в законе нужно предусмотреть:

- возможность передачи полномочий по регулированию деятельности некоторых сегментов АОН (спортивные легкие воздушные суда, сверхлегкие воздушные суда, аэростатические ВС, спортивные планеры, спортивные беспилотные ВС), в части учета ВС и их допуска к полетам, подготовки пилотов и выдачи свидетельств пилотов, расследования авиационных происшествий, от Минтранса России общероссийским общественным организациям. Такая практика давно принята за рубежом, и успешно прошла испытания временем.

- ввести понятие малого воздушного судна и, соответственно, малой авиации. Это необходимо для того, чтобы определить те области деятельности авиации, для которой может быть применен упрощенный порядок сертификации и ВС и эксплуатантов. Именно так поступили, например в США, и там эти меры оказали положительное влияние на АОН.

Проект ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования деятельности авиации общего назначения)» в предложенной Минтрансом России редакции не может быть одобрен и требует серьезной переработки.

С уважением,

Президент ОФ СЛА России,
доктор технических наук

И.В. Никитин