

*26 ноября 2019 года.
Кобызев Алексей Борисович
Вице президент ОФСЛА РФ,
мастер спорта международного класса,
генеральный директор ООО «АСК «Дельта»
Выступление на заседании
«круглого стола» Комитета по экономической политике
Совета Федерации по теме:
«Законодательное обеспечение развития малой авиации»*

Применение малой авиации в авиационных работах

В прошлом году ОФСЛА РФ отметила свой юбилей (40 лет).

Знаменитый Полет Надежды Президента Российской Федерации В.В. Путина на сверхлегком воздушном судне (СВС) – дельталете «Поиск- 06» на Ямале безусловно вошел в историю нашей федерации, стал ярким примером для авиационной молодежи. Большой вклад в становление и деятельность федерации, развитие авиации России были сделаны руководителями федерации Забавой В.И.(заслуженный военный летчик, заслуженный тренер) и Игорем Никитиным (пилот- инструктор, доктор технических наук)

Наша федерация сегодня - это более 9000 увлечённых авиацией людей, это чемпионы и рекордсмены мира и Европы, это люди, выполняющие авиационные работы на сверхлегких воздушных судах (СВС), это инструкторы, тренеры и спортивные судьи, это дети, летающие на парапланах.

При поддержке Объединенной Федерации Сверхлегкой Авиации РФ (ОФСЛА РФ) с 2000 года создана целая отрасль применения сверхлегкой авиации в сельском хозяйстве РФ. Это подготовка летного и технического персонала, это техническое творчество, создание и применение современной авиатехники и оборудования. На сверхлегких воздушных судах сейчас выполняется более 80% авиаработ. В основном это единичные экземпляры воздушных судов (ЕЭВС), которые выполняют по всей России обработку более 10 000 000 гектар посевов ежегодно. Замены им пока нет. Сейчас в России это десятки предприятий и отдельных ИП. Это малый бизнес. Авиационные работы по защите полезных растений от болезней, вредителей, сорняков, саранчи вновь стали неотъемлемой частью агротехнологии выращивания полезных растений и дают миллиарды рублей экономике РФ за счет прибавки урожая высокого качества.

В прошлом году, только сверхлегкая авиация смогла выполнить поставленную Президентом Губернатору Волгоградской области задачу по обработке водных объектов против мошки и комара при подготовке к ЧМ 2018. В результате в Волгограде впервые увидели футбольные матчи мирового уровня на великолепном вновь построенном стадионе. Именно опыт выполнения авиационных работ в сельском хозяйстве в современных условиях (внеаэродромное базирование, короткие ВПП, поля сложной конфигурации, рабочая высота полета не более 3 метров, сжатые сроки обработки) и мастерство пилотов позволили впервые в России применить авиацию по точечной ларвицидной обработке в таком объеме и в такие сроки.

В этом году участие предприятия эксплуатанта СЛА - ООО «АСК «Дельта» в торгах по выполнению авиационных работ по защите лесных массивов от вредителей в Волгоградской области позволило почти вдвое снизить цену работ и обеспечить экономию бюджетных средств более чем на три миллиона рублей. Эффективность защитных мероприятий была практически 100%.

Возрождение слъхозавиации России стало возможным на новом качественном уровне за счет применения сверхлегких воздушных судов и технологии малообъемного мелкокапельного опрыскивания. Внедрение в технологическую и ценовую цепочку выращивания и защиты урожая зерновых современной авиатехники и технологии позволило ряду предприятий на самоокупаемости, без привлечения бюджетных средств, успешно работать и развиваться.

Но сегодня это уже совершенно другой качественный уровень авиатехники, технологий, технических средств по сравнению с ранее традиционно применявшимся самолетом АН-2. (АН-2: вес- около 5000 кг. двигатель 1000 л.с., емкость бака 1500 литров, расход рабочей жидкости (вода+действующее вещество (д.в.) по норме из каталога)- 25-50 литров на гектар, полидисперсный распыл (форсунки), обработка за вылет 30-60 гектар, высота полета на гоне- 25- 50 метров, СП-30: вес- 495 кг, двигатель 100 л.с., емкость бака- 160 литров, расход рабочей жидкости- 4 литра на гектар (вода + д.в. по норме из каталога), практически монодисперсный распыл (ВРЖ), обработка за вылет- 40 гектар, высота полета на гоне 3-5 метров)

Именно технология мелкокапельного малообъемного опрыскивания и сертифицированная в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил аппаратура определила сверхлегкой авиации место по защите растений в современных условиях

Экономический эффект применения сверхлегких воздушных судов достигается снижением сопутствующих затрат у хозяйств, не высокой стоимостью работ и снижением расходов на приобретение препаратов. Биологический эффект обеспечивается технологией и современными техническими средствами точного внесения препарата. Экологическая безопасность достигается применением современных препаратов и уменьшением нормы внесения препарата за счет инновационных распылительных устройств.

Вопрос развития сельхозавиации это одновременно вопрос продовольственной безопасности, здоровья нации, экологии, экономики, науки, технологии, техники, права. В той или иной степени она имеет отношение к минсельхозу, минтрансу, минпрому, минэкономразвитию, минфину и другим ведомствам.

Развитие сельскохозяйственной авиации – часть в решении общей национальной проблемы развития авиации России, но в силу особой значимости сельхозавиации для экономики РФ, у нее особое место. Возможно, что через развитие сельхозавиации, будет дано развитие авиации России и возвращение РФ на мировой рынок как ведущей авиационной державы.

Однако целая отрасль применения СВС в сельском хозяйстве, созданная энтузиастами, профессионалами разрушается не продуманными нормативно-правовыми актами и барьерами для внедрения современной техники и технологий.

Термин «малая» авиация отсутствует в ВК РФ и предполагает небольшие воздушные суда (согласно ВК РФ это легкие и сверхлегкие ВС).

Применение малой авиации во многих странах многообразно и чаще всего отнесено к деятельности авиации общего назначения (АОН).

Несовершенство воздушного законодательства РФ и неэффективность правоприменительной практики неоднократно отмечалось высшим руководством РФ.

Деятельность малой авиации востребована в регионах РФ, но на региональном уровне нет возможности решить эти проблемы.

Предложения авиационной общественности тонут в бюрократическом аппарате федеральных ведомств.

На государственном уровне нет стратегии и концепции развития малой авиации, как следствие нет и законодательного обеспечения развития малой авиации.

За последнее время высшему руководству России направлены десятки писем и обращений - изменить сложившуюся ситуацию. Однако поручения Правительства и Президента не выполняются. Рекомендации Комиссии при Президенте РФ по развитию АОН игнорируются.

Ситуация критическая.

Поясню на конкретных примерах, в частности на применении малой авиации в авиаработах.

1. Вопросы Минсельхозу.

Авиационный способ внесения пестицидов это один из способов выполнения защитных мероприятий в сельскохозяйственном производстве. Можно просчитать экономическую целесообразность (стоимость препарата, стоимость работ, сопутствующие расходы) выполнения защитных работ через конечный результат повышения урожайности и качества продукции, но при этом *приоритетом сейчас становится снижение негативного воздействия на окружающую среду химических веществ, предназначенных для борьбы с вредными организмами, возбудителями болезней, сорняками и снижение их потенциальной опасности для здоровья населения как одного из главных источников загрязнения окружающей среды и продуктов питания.*

Известно, что 75 % пестицидов применяется методом опрыскивания. Основными направлениями совершенствования технологии опрыскивания является повышение качества нанесения рабочей жидкости на обрабатываемую поверхность, сокращение норм расхода препарата и рабочей жидкости, снижения непроизводительных потерь препарата в окружающую среду.

Совершенствование опрыскивания направлено на удешевление технологического процесса и увеличение производительности без снижения эффективности использования препаратов. При этом эффективность защитных мероприятий, их экологическая безопасность напрямую зависят от технического и технологического уровня средств механизации.

Инновационные распылительные устройства, обеспечивающие близкое к монодисперсному распылению жидкостей обладают несомненными экологическими и экономическими преимуществами. Эти выводы в разное время

неоднократно становились рекомендациями высших органов власти и научного сообщества Российской Федерации к их практическому использованию. Однако реальная ситуация далека от выполнения этих рекомендаций.

Однако Минсельхоз до сих пор на практике не учитывает сформулированные наукой рекомендации о внедрении современных малообъемных технологий опрыскивания с монодисперсным размером капель. Расход рабочей жидкости и норма действующего вещества для авиационного внесения до сих пор определяется при регистрационных испытаниях пестицидов под самолет АН-2 и его аппаратуру, что приводит сейчас на практике к обязательному (завышенному) расходу рабочей жидкости и препарата.

В Каталоге пестицидов разрешенных к применению на территории РФ мало препаратов для авиационного внесения практически нет препаратов для авиационного внесения по технологии УМО для СВС с сертифицированной аппаратурой.

Приведенный в Каталоге параметр – «расход рабочей жидкости» не определяет эффективность и качество опрыскивания. Уменьшение расхода рабочей жидкости (несмотря на подтвержденную сертификатом и многолетней практикой внесения различных препаратов на миллионах гектаров посевов возможность аппаратуры работать с меньшими, чем в Каталоге расходами рабочей жидкости) считается нарушением Каталога и влечет за собой административную ответственность и является инструментом ограничения доступа эффективных предприятий на госзакупки.

Получается что применение новой инновационной техники и технологий позволяющих снизить расход рабочей жидкости и количество вносимых пестицидов и их воздействие на окружающую среду и здоровье человека (более чем на 25%) запрещает действующий Каталог пестицидов разрешенных к применению на территории РФ и правила его применения.

В отраслевых ведомствах субъектов РФ нет официальных данных по объемам авиационных работ на их территории, не ставится задача по их сбору. Потребность в защитных мероприятиях и обеспеченность техническими средствами определяется под наземную технику (чаще всего это импортные дорогие опрыскиватели, навязываемые в лизинг сельхозтоваропроизводителю). Объемы выполненных авиационных работ приписываются наземной технике. В результате и авиации как бы нет, потребности в ней тоже и развивать ничего не надо. У регистрантов пестицидов нет и не формируется заинтересованность в расширении Каталога препаратами для авиационного внесения, в том числе по технологии УМО. Отсутствуют и устройства для объективных комплексных инструментальных измерений качества распыла в полевых условиях различных технических средств (в том числе и наземных опрыскивателей) и не ставится задача по их созданию. В аграрных вузах нет материалов по применению малой авиации.

2. Вопросы Минтрансу и Росавиации.

Авиационные работы на СВС выполняются по правилам визуальных полетов на высотах 3-5 метров, ВПП-грунтовая дорога рядом с полем, чаще всего вне зоны сотовой связи в воздушном пространстве класса G, пилот СВС является КВС и самостоятельно принимает все решения непосредственно при выполнении авиаработ, с учетом текущих метеоусловий у поля. Услуги АДП ему не требуются.

Поддержание летной годности СВС может быть обеспечено самим пилотом СВС или одним техником СВС.

С учетом технических данных СВС ряд Федеральных авиационных правил давно требует уточнений и корректировки. Есть требования, которые не имеют никакого обоснования, например:

- «полет воздушного судна в воздушном пространстве класса G без уведомления органа обслуживания воздушного движения» является случаем нарушения порядка использования воздушного пространства? (ФАП №138)

-пилоту СВС, имеющему свидетельство пилота с допуском к АХР нужно получить сертификат эксплуатанта на выполнение авиационных работ на своем или арендованном СВС по ФАП №249, а как и зачем?

- техник СВС, имеющему свидетельство специалиста с отметкой А7 нужно получить сертификат на ТО и Р по ФАП №285, а как и зачем?

- на борту СВС нужно иметь оригиналы свидетельства о государственной регистрации ВС и оригинал СЛГ? (ВК РФ), почему нельзя заверенные копии?

- продление сертификата летной годности ЕЭВС производится в порядке первоначального получения сертификата летной годности? (ФАП №118) и т.д.

Почему бывшие военные летчики, спортсмены, прошедшие подготовку на базе клубов и организаций ОФ СЛА России, имеющие сотни часов налета на СВС, не имеют сегодня возможности получить свидетельство пилота СВС. (Приказ № отменил действие ранее действовавших пилотских свидетельств, закрыл десятки авиационных учебных центра (в том числе и АУЦ ОФСЛА) За четыре года в России не выдано ни одного свидетельства пилота дельталёта! Такая же ситуация и у планеристов. Наш знаменитый путешественник Федор Конюхов вынужден был проходить подготовку и получать свидетельство пилота планера в Белоруссии. При этом норма ВК РФ на возможность подготовки персонала вне АУЦ для СВС на практике не реализована.

Почему к пилотам, выполняющим авиационно-химические работы предъявляют такие же нормы медицинского освидетельствования авиационного персонала, прописанные в федеральных авиационных правилах, как к пилотам, выполняющим полеты на пассажирских перевозках. Это приводит к тому, что при достижении возраста в 55 лет наиболее опытные пилоты и пилоты-инструкторы вынуждены прекращать свою деятельность в сфере авиационно-химических работ.

Телеграммой Росавиации № 270700 от 27.09.2018, деятельность легальных предприятий эксплуатантов ЕЭВС фактически оказалась под «запретом». Однако другой сельхозавиации сейчас нет. Она востребована в реальном секторе экономики РФ. Это уже сфера малого бизнеса высоких технологий.

В результате в сезон авиационных работ 2019 года ряд предприятий вошел судебными разбирательствами с Росавиацией (дела А70-19404/18; А56-17528/19, А53-42245/18 и др.) ***Суды встали на защиту предприятий эксплуатантов ЕЭВС, но почему телеграмму так никто и не отменил?*** Приказ Минтранса №300, который должен был снять противоречия, не прошел Минюст и возвращен на доработку в Минтранс 15 октября 2019 года.

С целью выработки решений, способствующих развитию сельскохозяйственной авиации, приказом Минсельхоза России от 23 ноября 2018 года М 533 создана межведомственная рабочая группа по вопросам развития авиационно-химических работ и применения воздушных судов малой авиации в сельском и лесном хозяйствах Российской Федерации, которая является межведомственным координационным органом, осуществляющим функции по обеспечению согласованных действий представленных в ней органов исполнительной власти и заинтересованных организаций с целью развития отрасли авиационных химических работ для совершенствования системы обеспечения продовольственной и экологической безопасности Российской Федерации.

Федерация дважды направляла предложение о включении в состав рабочей группы своих специалистов, имеющих опыт применения малой авиации в сельском и лесном хозяйстве. Первое письмо потеряли, на второе ответили, что вопрос рассмотрят на заседании рабочей группы. До настоящего времени о результатах работы этой межведомственной группы нам ничего не известно.

14 февраля в комитете по аграрной политике и природопользованию Совета Федерации были рассмотрены проблемы и перспективы развития сельскохозяйственной авиации. Дана оценка текущей ситуации, приняты предложения по обеспечению возможности выполнения авиационных работ в 2019 году.

Однако до настоящего времени так и не принято ни одного конкретного решения по существующим проблемам. Время опять уходит. Это наносит значительный ущерб экономике РФ, расширяет теневой сектор авиауслуг, снижает экспортные возможности сельскохозяйственной продукции РФ, не позволяет обеспечить защиту лесных массивов в нужном объеме.

Нет перечня первоочередных мероприятий, нет плана разработки нормативных документов и программ способствующих развитию. Десятилетиями не принимаются необходимые изменения в Воздушный кодекс, федеральные авиационные правила, другие документы. Большинство перечисленных выше проблемных вопросов могло быть снято в короткие сроки и без затрат бюджета.

В условиях мировых санкций и фактически экономической войны против России бездействие «ответственных» ведомств это саботаж и диверсия. История отечественной авиации еще помнит время когда на разработку и серийное производство нужной авиационной техники, подготовку летного состава уходило всего несколько месяцев.

Безусловно в основе сложившихся противоречий лежит отсутствие в Воздушном кодексе РФ определения авиации общего назначения (АОН) соответствующее ее месту в экономике России. Давно назрела необходимость привести это определение в соответствие с потребностями экономики и граждан РФ с учетом опыта зарубежных стран. В мировой практике (США, Канада, Китай и др.) авиационные работы для сельского хозяйства выполняются авиацией общего назначения (АОН).

В соответствии с п.3 ст. 21 Воздушного кодекса РФ гражданская авиация, не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ, относится к авиации общего назначения (далее - АОН).

В более ранних редакциях этого определения еще сильнее доминировал не коммерческий смысл деятельности АОН: «безвозмездный», «не за плату», что лишало и лишает АОН возможности оказывать услуги в целях обеспечения потребности граждан и экономики (зарабатывать деньги), в том числе и для развития АОН.

В результате АОН в РФ практически нет.

Вместе с тем, требования к эксплуатантам выполняющим авиаработы приближаются к требованиям эксплуатантов коммерческих воздушных перевозок, без учета какой полет и каким воздушным судном выполняется. А это требования к персоналу, его подготовке, производству и сертификации воздушных судов и т.д. В результате нет развития сельхозавиации.

Представляется целесообразным убрать различия между видами авиации по коммерческому признаку и возможно ввести определение что Гражданская авиация состоит из авиации воздушного транспорта (АВТ) и авиации общего назначения (АОН).

Действующую редакцию статьи 21:

1. Авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и экономики, относится к гражданской авиации.

2. Утратил силу.

3. Гражданская авиация, не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ, относится к авиации общего назначения.

заменить на редакцию:

1. Авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и экономики, относится к гражданской авиации.

2. Гражданская авиация состоит из авиации воздушного транспорта (АВТ) и авиации общего назначения (АОН).

3. Авиация воздушного транспорта (АВТ) обеспечивает воздушное сообщение на внутренних и международных авиалиниях для воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты.

4. Авиация общего назначения (АОН) обеспечивает выполнение всех видов полетов гражданской авиации и выполнение авиационных работ. Авиация общего назначения (АОН) может выполнять функции авиации воздушного транспорта (АВТ) для развития важных направлений воздушных сообщений.

Данное изменение позволит снять принципиальные противоречия в нормативно правовом определении места и роли авиации общего назначения (АОН) в РФ, снимет препятствия к дальнейшему ее развитию в интересах экономики России, в том числе даст возможность развиваться сельскохозяйственной авиации РФ как составной части АОН РФ на долговременной основе.

Принятие важного определения АОН в ВК РФ даст возможность концептуально привести воздушное законодательство в соответствие с потребностями экономики и граждан РФ с учетом опыта зарубежных стран.

Как показывает международный опыт, проблемы АОН не могут быть решены только внутри одного ведомства, регулирующего деятельность гражданской авиации. Так, например, полномочия по регулированию полетов СВС в части подготовки и выдачи свидетельств пилотов, регистрации, оценки летной годности и выдачи свидетельств о годности к полетам в большинстве стран переданы государством общественным спортивным организациям.

Вопросы о воздушных судах и к Минпромторгу

Почему Росавиация так «не любит» ЕЭВС и ограничивает их применение. Чем лучше типовая конструкция? (кстати самолет АН-2 никогда не имел сертификат типа). В чем преимущества и недостатки.

Предполагаемый (заготовленный) ответ - типовая конструкция более надежна и безопасна потому что разработчик и производство имеет лицензии и сертификаты, а сертификат летной годности получен на основании еще одного документа-сертификата типа. Безопасность полетов обеспечивается подготовкой персонала в АУЦ проверенных Росавиацией на соответствие большому количеству требований и наличию разных документов.

Вернемся к началу показанного видеосюжета – Президент пилотирует ЕЭВС, прошел обучение не в АУЦ, а у опытного пилота – инструктора. ЕЭВС разработан и изготовлен без лицензий и сертификатов. Конечно наш Президент неординарная личность, но кто позволил бы рисковать безопасностью Президента в этом полете, если бы не было практически 100% уверенности в надежности конструкции и профессионализме пилота инструктора обучавшего Президента.

Что общего может быть у ЕЭВС и ВС типовой конструкции в одной весовой категории СВС, что общего при подготовке персонала в АУЦ Росавиации и в иных АУЦ ВС. Это то что все это делают люди. Может быть плохой разработчик и

плохая типовая конструкция. Может быть хороший и плохой учитель. Конечный результат зависит от профессионализма людей, а не от обилия бумаг.

Имея более чем двадцатилетний опыт применения различных ВС в сельском хозяйстве сейчас мы имеем полное представление о том каким должен быть самолет для авиаработ в сельском хозяйстве. Уже можно конкретно говорить о возможности производства типовой конструкции ВС, востребованной и конкурентноспособной на рынке, взяв за основу опыт и прототипы применяемых сейчас ЕЭВС не требуя денег у бюджета. Мы даже пытались это уже сделать лет десять назад. Не хватило денег и сил пробить бюрократические барьеры. Но это достойный коммерческий проект- реализовать накопленный опыт применения ЕЭВС. Фактически ЕЭВС выполнили очень дорогостоящий для любого производственного предприятия этап доводки изделия до промышленного образца.

Однако основным препятствием к запуску такого проекта является **отсутствие отечественного поршневого авиационного двигателя мощностью 100-115 л.с.** Сейчас чаще всего для СВС применяется двигатель Rotax -912 австрийской фирмы.

Немного из истории ВС для авиаработ.

Начинали с дельталетов МД-50, оборудовав их спецаппаратурой для внесения химпрепаратов (Франция до сих пор активно применяет дельталеты в сельском хозяйстве. Спецподразделения многих стран также используют эти воздушные суда). Недорогие СВС позволили быстро преодолеть дефицит авиамощностей и дали возможность определиться с технологией и требованиями, которым должен был соответствовать сельхозсамолет. В период 2000- 2005 года дельталеты разных модификаций были доминирующими. Конкуренцию им составили впоследствии кит наборы микросамолетов ХА-32 (дипломная работа студентов харьковского авиационного института) в различных модификациях, которые ввиду не высокой их стоимости до сих пор присутствуют на рынке авиаработ. Разработка СВС корпорации МИГ – Авиатика 890-сх, имея сертификат типа не выдержала конкуренции, имела десятки замечаний для доработки и сейчас на рынке не представлена. Ряд аналогичных ВС присутствует на рынке авиаработ в малом количестве. Сейчас лидирующее по количеству СВС положение на рынке ЕЭВС занимают микросамолеты модификации СП-30 (кит наборы) и модификации ХА-32 (кит наборы)

Среди предприятий эксплуатантов СВС ООО «АСК «Дельта» одно из первых коммерческих предприятий эксплуатантов сверхлегких воздушных судов (СВС) в России (зарегистрировано в госреестре в 2000 году). Имеет все необходимые разрешительные документы для выполнения авиационных работ (сертификат эксплуатанта на авиахимработы, сертификаты летной годности на воздушные суда, сертификаты соответствия на технические средства) и квалифицированный персонал с пилотскими свидетельствами и медицинскими заключениями.

Специалистами предприятия совместно со специалистами ОАО НПК «ПАНХ» (г. Краснодар), ГОСНИИ ГА (г. Москва), ТАНТК им. Бериева и КБ «Спектр-Аэро» (г. Таганрог) был создан перспективный самолет СП-30 и специальное оборудование к нему, получены положительные заключения по его применению на территории Республики Калмыкия, Краснодарского края, Волгоградской, Курской, Орловской, Самарской, Саратовской и Астраханской областях.

Концепция самолета СП-30 определялась заказчиком и эксплуатантом как изначально предназначенного для авиационно химических работ и заключалась в применении относительно недорогого, технологичного в производстве, с низкими эксплуатационными затратами самолета, летно-технические данные которого учитывали бы специфику применения современных препаратов и технологий выполнения авиаработ в сложившихся на сегодня условиях эксплуатации.

Самолет оснащен спутниковой навигационной системой, точной аппаратурой контроля и распределения рабочей жидкости, имеет короткие взлетно-посадочные дистанции, может вести обработку малых площадей сложной конфигурации с грунтовых дорог. Это, по сути, «воздушный трактор».

В 2003 году самолет СП-30 демонстрировался на МАКС вместе с сельхозсамолетом ОКБ «Сухой» СУ-38л. Была договоренность провести испытания этого самолета в полевых условиях на Юге России с участием специалистов ООО «АСК «Дельта» и оснащением самолета аппаратурой для УМО. Однако до испытаний не дошло. Критические оценки перспективы применения такого самолета, его универсальности по видам работ, весовым характеристикам, двигателю, стоимости впоследствии подтвердились. Сельхозсамолет ОКБ «Сухой» СУ-38л на рынке авиаработ так и не появился. Работа на практике с подобным самолетом «Ежик» показала, что имеет место неверное ТЗ на создание ВС, не учитывающее реальных условий применения в современных условиях. К сожалению ряд уважаемых фирм опять предлагает дорогие самолеты для сельхозприменения без учета реальных условий их применения и сложившейся экономической ситуации.

Вместе с тем с 2003 года многочисленные испытания самолета СП-30, проведенные совместно с ведущим институтом применения авиации в народном хозяйстве ОАО НПК ПАНХ (г. Краснодар), по отработке районированных авиационных технологий внесения пестицидов в Поволжье и на Юге России по борьбе с сорной растительностью в посевах зерновых колосовых культур (ковбой, гранстар, дифезан, секатор, аврора, луварам), борьбе с сорной растительностью на паровых полях (раундап, торнадо), борьбе с сосущими вредителями в посевах пшеницы (каратэ, децис экстра, фьюри, базудин, актара), борьбе с саранчовыми на сельхозугодьях (фастак, дарсбан-УМО, адонис), внесению регуляторов роста на посевах зерновых колосовых культур (кристалон, экстрасол), десикации подсолнечника (реглон супер, баста); аэросеву горчицы, расчистки, технико-технологический анализ *показали, что оптимальная конструкция современного воздушного судна для 2/3 выполняемых в настоящее время объемов агрохимических работ определяется применяемой в настоящее время технологической нишей мелкокапельного малообъемного опрыскивания, которая и накладывает определяющие требования к скоростям и аэродинамическим характеристикам самолета и открывает возможности широкого применения сверхлегкой авиации.*

Минэкономразвитию.

В настоящий момент отдельные экономические факторы стимулирующие развитие малой авиации отсутствуют. Но мы благодарны упрощенной системе налогообложения- она хоть как то позволяет выживать. Проблемы и удивление регулярно приносит кадастровая оценка земли под ВПП (в разы превышающая

рыночную стоимость, которую тоже сложно определить, если этот участок земли больше никому не был нужен).

Экономическая модель ведения бизнеса авиаработ сейчас перешла к ИП. Сегодня ИП (пилот со своим или арендованным самолетом) с одного рубля оказанных услуг может заработать больше чем получить с фонда оплаты труда наемным работником на авиапредприятии (отчисления в пенсионный фонд, страховые взносы, НДФЛ). В этом есть некоторый недостаток в части дисциплины и организации работ, но это решаемые вопросы при наличии взаимных интересов.

В связи с этим, все что будет связано с адресным снижением налоговой нагрузки, сокращением ставок по кредитам и сроков их предоставления предприятиям малой авиации, будет способствовать дальнейшему развитию малой авиации.

В связи с изложенным, считаю необходимым обратиться в Правительство РФ по вопросам:

1. Министерство сельского хозяйства.

Рассмотреть на заседании межведомственная рабочей группы по вопросам развития авиационно-химических работ и применения воздушных судов малой авиации в сельском и лесном хозяйствах Российской Федерации возможность:

Включить в перечень приоритетных направлений развития агропромышленного комплекса Российской Федерации раздел «Применение малой (легкой и сверхлегкой) авиации в сельскохозяйственном производстве».

Для формирования стратегии развития сельскохозяйственной авиации и ее инфраструктуры провести по регионам РФ мониторинг агрохимических работ по видам работ, применяемым технологиям и техническим средствам внесения СЗР с публикацией этих данных на сайте минсельхоза и региональных структур АПК.

Рекомендовать регионам РФ, заинтересованным в применении авиации в региональном АПК разработать региональные программы развития сельхозавиации.

Для снижения негативного воздействия пестицидов на окружающую среду и снижения пестицидной нагрузки на гектар (норма ДВ) принять меры по внедрению перспективных монодисперсных технологий опрыскивания с регулируемым спектром размеров капель и технических средств их обеспечивающих. Организовать на базе аграрных университетов современные лаборатории инструментального контроля качества внесения пестицидов

Дать рекомендации заинтересованным организациям по проведению регистрационных испытаний современных СЗР для их возможного применения авиационным способом, в том числе СВС, с последующим дополнением Каталога пестицидов разрешением для их авиационного применения.

Проработать возможность разрешения применения пестицидов для авиационного применения с уменьшением расхода рабочей жидкости для СВС оснащенных сертифицированной аппаратурой.

2. Министерство транспорта совместно с ФАВТ.

Рекомендовать отменить телеграмму Росавиации № 270700 от 27.09.2018.

Рассмотреть высказанные предложения по внесению изменений в Федеральные авиационные правила ФАП №138, ФАП №285, ФАП №249, ВК РФ и др.

Разработать в первоочередном порядке предметный план по конкретным вопросам по внесению изменений в нормативные документы устраняющие избыточные и противоречивые требования, которые препятствуют деятельности малой авиации в интересах граждан и экономики РФ.

Разработать в ближайшее время мероприятия и документы реализующие норму ст.54 ВК РФ п.3 о порядке индивидуальной подготовки пилотов легких и сверхлегких гражданских воздушных судов.

Совместно с авиационной общественностью и заинтересованными ведомствами внести изменения в определение АОН в ВК РФ.

Совместно с авиационной общественностью и заинтересованными ведомствами разработать и принять концепцию развития АОН РФ, в том числе по изменению воздушного законодательства.

Проработать возможность передачи полномочий в области регулирования полетов сверхлегких воздушных судов общероссийским общественным спортивным организациям и внесении в Воздушный кодекс Российской Федерации нормы о передаче полномочий в области регулирования полетов сверхлегких и других спортивных воздушных судов общероссийским общественным спортивным организациям.

3. Министерство промышленности и торговли.

Проработать вопросы разработки и серийного производства перспективной авиационной техники для проведения авиационно-химических работ в сельском хозяйстве на основе положительного опыта применения и производства ЕЭВС малой авиации, в том числе серийного производства отечественных поршневых авиационных двигателей для малой авиации мощностью от 100 л.с.

4. Министерство экономического развития.

Проработать вопрос создания экономических условий и мер экономического стимулирования развития малой авиации.

Вице президент ОФСЛА РФ,
мастер спорта международного класса,
генеральный директор ООО «АСК «Дельта»,
г.Волгоград
8-902-310-70-65, e- mail: ask-delta@yandex.ru

Кобызов А.Б.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П О Р У Ч Е Н И Е

16.06.2020

№ АН-3-пр

Директору Департамента государственной политики
в области гражданской авиации Минтранса России
С.А. Петровой

В целях совершенствования воздушного законодательства Российской Федерации, установления запрета на осуществление единичными экземплярами воздушных судов авиационных работ, п о р у ч а ю:

1. В возможно короткий срок разработать проект федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации», изложив последнее предложение пункта 1 статьи 36 Воздушного кодекса Российской Федерации в следующей редакции:

«Использование гражданского воздушного судна, имеющего сертификат летной годности, выданный на основании указанного акта оценки, для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ не допускается».

2. Контроль за исполнением настоящего поручения оставляю за собой.

Первый заместитель Министра транспорта
Российской Федерации – руководитель
Федерального агентства воздушного транспорта

А.В. Нерадько



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА –
РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО
АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125993, Тел. (499) 231-50-09,
факс (499) 231-55-35, e-mail: rusavia@scaa.ru

Начальникам (руководителям)
Межрегиональных территориальных
управлений Росавиации

17.07.2020 № ИХ-29613/14

На № _____ от _____

В целях обеспечения единообразного применения воздушного законодательства и устранения правовых коллизий по вопросам включения в сертификаты эксплуатантов, осуществляющих авиационные работы, единичных экземпляров воздушных судов (далее – ЕЭВС), а также допуска к осуществлению указанной деятельности лиц, обладающих свидетельствами частных пилотов, Росавиация сообщает следующее.

Статьей 21 Федерального закона от 19.03.1997 №60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (далее ВК РФ) определено, что авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и экономики, относится к гражданской авиации.

Гражданская авиация, не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ, относится к авиации общего назначения.

В соответствии с положениями Федеральных авиационных правил «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17.04.2003 №118 (далее - ФАП № 118), ЕЭВС сертифицируются именно как воздушные суда авиации общего назначения и согласно пункту 3 статьи 21 ВК РФ не могут привлекаться к выполнению авиационных работ.

В соответствии со статьей 114 ВК РФ авиационные работы - работы, выполняемые с использованием полетов гражданских воздушных судов в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны окружающей среды, оказания медицинской помощи и других целей, перечень которых устанавливается уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Общие правила выполнения авиационных работ и правила выполнения авиационных работ определенных видов устанавливаются федеральными авиационными правилами.

Статьей 115 ВК РФ предусмотрено заключение договора на выполнение авиационных работ, согласно которому подрядчик (эксплуатант) обязуется выполнить для заказчика авиационные работы в порядке, в сроки, в объеме и на условиях, которые предусмотрены этим договором. Заказчик обязуется предоставить предусмотренный договором объем авиационных работ в установленные сроки и оплатить авиационные работы, где тарифы на выполнение авиационных работ устанавливаются на основе договора.

Учитывая вышеизложенное, использование ЕЭВС авиации общего назначения для выполнения авиационных работ в рамках положений главы XVI «Авиационные работы» ВК РФ действующим воздушным законодательством не предусмотрено.

Что касается привлечения к выполнению авиационных работ авиационного персонала гражданской авиации со свидетельствами частного пилота (пилота-любителя), то Приложением 1 к Конвенции о международной гражданской авиации (подпункт 2.3.2.1 пункта 2.3.2 «Права обладателя свидетельства и условия, соблюдаемые при осуществлении таких прав») установлено, что «при условии соблюдения требований, указанных в пп. 1.2.5, 1.2.6, 1.2.7.1, 1.2.9 и 2.1, свидетельство частного пилота (пилота-любителя) дает право выполнять функции, но не за плату, командира или второго пилота воздушного судна соответствующего типа, не выполняющего полеты с целью получения доходов (Конвенция о международной гражданской авиации ратифицирована в Российской Федерации).

Статьей 15 Конституции Российской Федерации (пункт 4) установлено, что общепризнанные принципы и нормы международного права и международные договоры Российской Федерации являются составной частью ее правовой системы. Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем предусмотренные законом, то применяются правила международного договора.

Аналогичное положение содержится и в статье 3 ВК РФ.

Кроме того, следует обратить внимание на то, что согласно пункту 1.1. раздела I «Общие положения» Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.09.2008 № 147, данные правила разработаны в соответствии со статьей 53 ВК РФ и со статьями 32, 33 и 37 Конвенции о международной гражданской авиации и в целях реализации стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (Приложение 1 «Выдача свидетельств авиационному персоналу»).

На основании вышеизложенного, привлечение частных пилотов (пилотов-любителей) для выполнения авиационных работ не представляется возможным.

Данная позиция продиктована, прежде всего, соблюдением требований Воздушного законодательства Российской Федерации и обеспечением безопасности полетов в авиации общего назначения.

Ранее суды в обоснование своих позиций ссылались на разъяснения, содержащиеся в письмах Министерства транспорта Российской Федерации от 07.05.2010 № Исх 130-18/4872, от 18.02.2019 № Исх АЮ-Д1-30/2294, Департамента государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации от 18.06.2010 № Исх. 01-03-05/1862, от 03.04.2012 Исх 01-02-05/1154, от 18.10.2018 Исх 01-03/23367, а также письмо Росавиации от 11.04.2012 № Исх 01.02-415, которые суды рассматривали как официальную позицию Министерства транспорта Российской Федерации, официальное толкование ФАП по вопросу законности сертификации летной годности ЕЭВС, используемых для выполнения авиационных работ, в порядке предусмотренном ФАП № 118.

Методические рекомендации по организации сертификации эксплуатантов, выполняющих авиационные работы, регистрации эксплуатантов авиации общего назначения и ведению единой электронной базы данных Росавиации по авиационному персоналу, воздушным судам, эксплуатантам коммерческой авиации общего назначения, направленные в территориальные органы Федерального агентства воздушного транспорта письмом заместителя руководителя Росавиации от 03.08.2010 № 4.01-317, отозваны с исполнения на основании письма Министерства юстиции Российской Федерации от 10.08.2015 №01/93612-ЮЛ.

Дополнительно сообщаем, что позиция Росавиации была поддержана в письме Министерства транспорта Российской Федерации от 19.11.2019 №АЮ-П19-04/19082 в адрес заместителя полномочного представителя Президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе В.М. Головки.

Приложение:

1. Письмо Министерства транспорта Российской Федерации от 19.11.2019 №АЮ-П19-04/19082 на 3л.
2. Письмо Министерства Юстиции Российской Федерации от 10.08.2015 № 01/93612-ЮЛ на 3л.
3. Письмо Росавиации от 03.09.2015 № 4.01-753 на 1 л.
4. Решение Арбитражного суда Красноярского края по делу №33-3785/2018 от 29.08.2018, вступившее в законную силу на 7л.
5. Определение Верховного суда Российской Федерации по делу № 302-ЭС19-9864 от 10.07.2019 на 4 л.
6. Определение Конституционного суда Российской Федерации № 138-О от 26.01.2017 на 3л.



А.В. Нерадько



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЮЖНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЮЖНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ**

Б. Садовая ул., д. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
Тел. (863) 269-65-00, факс (863) 272-67-93
e-mail: ugmtu@ugmtu.favt.ru

Передано по электронной почте

Руководителям авиапредприятий и
индивидуальным предпринимателям,
выполняющим авиационные работы
(по списку)

17.09.2020 № Исх-6435/08/ЮМТУ

На № _____ от _____

О направлении рекомендаций
эксплуатантам, выполняющим АР

Уважаемые руководители!

Направляю для изучения и выполнения рекомендаций в части касающейся представление Южной транспортной прокуратуры об устранении нарушений воздушного законодательства от 11.08.2020 № 23/1-16-2020/2520 (далее – Представление ЮТП).

По результатам рассмотренного Представления ЮТП совместно с представителем Южной транспортной прокуратуры, с учетом позиции Росавиации эксплуатантам, имеющим сертификат эксплуатанта на выполнение авиационных работ, которые используют единичные экземпляры воздушных судов (далее - ЕЭВС) на авиационных работах и лиц из числа авиационного персонала, имеющих свидетельства частного пилота, рекомендую:

- в течение тридцати рабочих дней с момента получения настоящего письма вывести ЕЭВС авиации общего назначения из сертификата эксплуатанта и выполнять полеты, не связанные с коммерческой деятельностью;

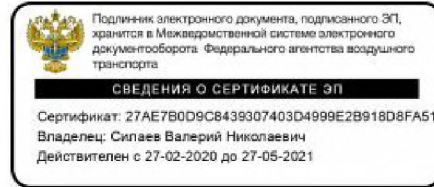
- лицам из числа авиационного персонала, имеющим свидетельство частного пилота, привести свою профессиональную деятельность в соответствие с воздушным законодательством Российской Федерации или исключить их из сертификата эксплуатанта.

Дополнительно сообщаю, что проверку достоверности письма, подписанного электронной подписью, можно осуществить на сайте «Портал государственных услуг» перейдя по ссылке: <https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds>, выбрав для проверки сервис «ЭП – отсоединенная, в формате RKCS#7».

Приложение: 1. Представление Южной транспортной прокуратуры от 11.08.2020 № 23/1-16-2020/2520, копия на 3 л. в 1 экз.

2. Выписка из протокола рабочего совещания по вопросам законности выполнения авиационных работ обладателями свидетельств частного пилота, а также с использованием единичных экземпляров воздушных судов от 10.07.2020, копия на 2 л. в 1 экз.

С уважением,



В.Н. Силаев

Мхитарян Елена Александровна
8 (863) 269-65-99



Прокуратура
Российской Федерации
Ю ж н а я
транспортная прокуратура

пл. Свободы, 2/1,
г. Ростов-на-Дону, 344019
тел./факс (8-863) 283-16-70
utprok@donpac.ru

Начальнику Южного
межрегионального территориального
управления Росавиации

Силаеву В.Н.

ул. Б. Садовая, 40,
г. Ростов-на-Дону, 344002

И .08.2020 № 23/1-16-2020/2579

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

Об устранении нарушений воздушного
законодательства

Южной транспортной прокуратурой проведена проверка исполнения законодательства при включении в сертификаты эксплуатантов, осуществляющих авиационные работы, единичных экземпляров воздушных судов, а также при допуске к осуществлению указанной деятельности лиц, обладающих свидетельствами частных пилотов.

Установлено, что Южным МТУ Росавиации выданы сертификаты 26 эксплуатантам (ООО «Южный авиационный центр», ООО «Авиакомпания «Агролет», ИП Пасиков Г.В., ИП Ключников Н.В., ИП Антонов В.П., ИП Матвеев С.М., ИП Меркулов М.А., ИП Мельникова Л.Н., ООО «Авиахим-Юг», ИП Ефремов С.О., ИП Майстренко А.В., ИП Куделин С.Н., ИП Лыгин В.В., ИП Останин Ю.Н., ИП Машкин Э.В., ООО «Флай», ИП Письменский А.А., ИП Мутных П.В., ИП Глава КФХ Павлова И.А., ООО «Юг Авиа», ООО «Авиационно-спортивный клуб «Дельта», ИП Винник В.Б., ИП Нартов А.В., ИП Стефанюк И.А., ИП Подоксенов С.М., ИП Бирюков Р.М.), в спецификацию которых включено 85 единичных экземпляров воздушных судов.

Согласно ст. 21 Воздушного кодекса Российской Федерации авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и экономики, относится к гражданской авиации.

Гражданская авиация, не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ, относится к авиации общего назначения.

В соответствии с положениями Федеральных авиационных правил «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения», утвержденных приказом Минтранса России от 17.04.2003 № 118 (далее – ФАП № 118), единичные экземпляры воздушного судна сертифицируются именно как воздушные суда авиации общего назначения.

На основании ст. 114 Воздушного кодекса Российской Федерации авиационные работы - работы, выполняемые с использованием полетов гражданских воздушных судов в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны окружающей

ЮЖНОЕ МТУ Росавиации

Вх. № 08-8855/ИМТУ

« 13 » 08 2020 г.

на 3 л., приложения на л.

Южная транспортная прокуратура (ЮТП)

(г. Ростов-на-Дону)

ЮП № 014631

№ 23/1-16-20/2520-20-20008101

среды, оказания медицинской помощи и других целей, перечень которых устанавливается уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Статьей 115 Воздушного кодекса Российской Федерации предусмотрено заключение договора на выполнение авиационных работ, согласно которому подрядчик (эксплуатант) обязуется выполнить для заказчика авиационные работы в порядке, в сроки, в объеме и на условиях, которые предусмотрены этим договором. Заказчик обязуется предоставить предусмотренный договором объем авиационных работ в установленные сроки и оплатить авиационные работы. Тарифы на выполнение авиационных работ устанавливаются на основе договора.

Таким образом, вышеуказанные единичные экземпляры воздушных судов авиации общего назначения не могут привлекаться к выполнению авиационных работ.

Кроме этого, Приложением № 1 к Конвенции о международной гражданской авиации, ратифицированной в Российской Федерации, установлено, что свидетельство частного пилота дает право выполнять функции, но не за плату, командира или второго пилота воздушного судна соответствующего типа, не выполняющего полеты с целью получения доходов.

Согласно ч. 4 ст. 15 Конституции Российской Федерации общепризнанные принципы и нормы международного права и международные договоры Российской Федерации являются составной частью ее правовой системы.

В соответствии со ст. 3 Воздушного кодекса Российской Федерации если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим Кодексом, применяются правила международного договора.

В нарушение вышеуказанных требований эксплуатантами ООО «Авиационное предприятие «Регионавиа», ООО «РусАгрАвиа», ООО «Хелиэкшн», ГАУ ВО «АСК им. А.М. Числова» для выполнения авиационных работ привлечено 4 частных пилота.

Таким образом, Южным МТУ Росавиации включены в сертификаты эксплуатантов, осуществляющих авиационные работы, единичные экземпляры воздушных судов и допущены к осуществлению указанной деятельности лица, обладающие свидетельствами частного пилота.

На основании изложенного, руководствуясь ст. 24 Федерального закона «О прокуратуре Российской Федерации»,

ТРЕБУЮ:

1. Безотлагательно рассмотреть настоящее представление с обязательным участием представителя Южной транспортной прокуратуры и принять исчерпывающие меры по устранению выявленных нарушений закона, их причин и условий, им способствующих.
2. Рассмотреть вопрос о привлечении к дисциплинарной ответственности должностных лиц Управления, допустивших указанные нарушения.
3. О дате и месте рассмотрения представления заблаговременно уведомить Южную транспортную прокуратуру.

4. О результатах рассмотрения представления и принятых мерах письменно сообщить в Южную транспортную прокуратуру в установленный законом месячный срок.

Заместитель транспортного прокурора
старший советник юстиции



В.В. Козлов

Х.К. Абаев, тел. (863) 251 33 67

Лист согласования к документу № Исх-6435/08/ЮМТУ от 17.09.2020

Инициатор согласования: Мхитарян Е.А. Специалист 1 разряда

Согласование инициировано: 17.09.2020 15:33

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **смешанное**

| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания/Комментарии |
|---|-----------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------|
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 1 | Горбачев И.П. | | Согласовано 17.09.2020 15:37 | - |
| 2 | Парасоцкая Е.В. | | Согласовано 17.09.2020 15:37 | - |
| 3 | Лемешева Л.А. | | Согласовано 17.09.2020 15:44 | - |
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 4 | Силаев В.Н. | | Подписано 17.09.2020 15:46 | - |

[Главная](#)[История клуба ▾](#)[Участники](#)[Партнёры](#)[Малая родина](#)[Наука для АПК](#)[Реклама на сайте](#)[Контакты](#)

[Главная](#) » [Новости](#) » Минсельхоз РФ устранился от проблем фермеров с малой авиацией

Минсельхоз РФ устранился от проблем фермеров с малой авиацией

17.11.2020



Минсельхоз РФ устранился от проблем фермеров с малой авиацией. Такой вывод можно сделать из ответа высокой инстанции, который получила общественная организация «Волгоградский фермер» им.В.И.Штепо в ответ на свое [обращение](#).

Напомним: в октябре клуб фермеров им.В.И.Штепо обратился в Минсельхоз РФ по поводу неприемлемой ситуации в сфере малой авиации. Вот выдержки из письма:»Сельхозтоваропроизводители Волгоградской области много лет пользуются услугами малой авиации при проведении мероприятий по защите растений от сорняков, вредных насекомых и болезней. Общая площадь обрабатываемой территории таким образом территории только в нашем регионе составляет более 2 млн. га посевов ежегодно. Однако мы обеспокоены действиями Росавиации, пытающихся запретить использование ЕЭВС в авиаработах. Подобные меры неизбежно приведут к падению товарного производства, снижению экономической эффективности сельского хозяйства и продовольственной безопасности страны».

Ответ Минсельхоза был выдержан в духе весьма отстраненном. Директор департамента растениеводства министерства Д.В.Некрасов указал, что сфера малой авиации не имеет отношения к Минсельхозу и посоветовал обращаться в Минтранс. А в конце письма посоветовал пользоваться самоходными опрыскивателями-



ООО «СПЕКТР»

☎ 937 737-39-25
☎ 909 383-50-80
☎ 902 310-70-65

АВИАРАБОТЫ
ПОСТАВКА ХИМПРЕПАРАТОВ

- ЗАЩИТА ОТ СОРНЯКОВ И ВРЕДИТЕЛЕЙ
- ПОДКОРМКА, ДЕСИКАЦИЯ
- АЗРОСЕВ

www.avia-spektr.ru
avia-spektr@yandex.ru

Участники клуба

разбрызгивателями, и даже указал конкретные марки отдельных производителей. Это, вероятно, вызовет улыбку у многих производителей хозяйств – ну точно не за такими советами обращалось деловое сообщество в профильное министерство.

Отношение ведомства к теме, которая является больной уже не один год для сферы АПК, показательно – проблему просто предпочитают не замечать. Никаких предложений и перспектив решения проблемы в ответе не прозвучало, и ощущения, что в Минсельхозе понимают тревогу фермерского сообщества, нет и близко.

Это тем более странно, что как раз Минтранс, куда адресовали клуб им.В.И.Штепо, рекомендовал представителям сферы малой авиации разработать типовые договоры для выполнения сельхозработ именно с Минсельхозом. Может, в департаменте растениеводства об этом просто не знают? Как в таком случае намерены защищать интересы своей отрасли и тех, на ком она во многом держится?

Из ответа остановится ясно только одно – бороться за свои интересы и малой авиации, и фермерам надо самим, не рассчитывая на милость вышестоящих. Именно это и намерен делать деловой клуб фермеров им.В.И.Штепо как в сфере сотрудничества с малой авиацией, так и в прочих, касающихся интересов делового сельхозсообщества.

Метки: [клуб им.В.И.Штепо](#), [малая авиация](#), [Минсельхоз](#)



Деловые предложения

лей

ООО «Становское» продает семена льна масличного сорта «Микс» (элита). Хозяйство является оригинатором сорта. Сорт запатентован, включен в селекционный реестр РФ (2016 г.), районирован в 8 регионах России. Урожайность сорта: 18.6 – 21,5 ц/га. Выдаем сертификат. Обращаться: Волгоградская область, Нехаевский р-н, хутор Нижнедолговский. Телефон: 8 (84443) 5-15-35, факс: 8 (84443) 5-15-35, e-mail: stanstn@rambler.ru

Похожие записи



Система «Меркурий»: фермерам и торговле пошли на уступки



Виктор Гречишников: «День поля планируем провести и в следующем году»



В Волгоградской области пчеловоды обратились к фермерам

Консультация юриста

Наш юрист готов ответить на ваши вопросы в сфере предпринимательского, земельного, налогового права, трудовых отношений, страхования, кредитования.

Задать вопрос



**Волгоградская областная общественная организация
«Волгоградский фермер»
имени дважды Героя Социалистического труда В.И.Щепо**

400062, г. Волгоград, ул. Невская, 13Г, оф. 516, тел. 8-927-255-16-74
ИНН 3444136249, КПП 344401001, р/с № 40 703 810 511 010 219 048
филиал «Бизнес» ПАО «Совкомбанк», г. Москва к/с 30 101 810 045 250 000
058 в Отделении № 1 Главного управления Центрального банка

Б/н от 07.10.2020 г.

**Министру
сельского хозяйства РФ
Патрушеву Д.Н.**

Уважаемый Дмитрий Николаевич!

Хотим привлечь ваше внимание к проблеме, касающейся попыток ограничить доступ судов малой авиации к сельхозработам. Это может привести к негативным последствиям для развития сферы сельского хозяйства в целом ряде регионов РФ, включая и нашу Волгоградскую область.

Сельхозтоваропроизводители Волгоградской области много лет пользуются услугами малой авиации при проведении мероприятий по защите растений от сорняков, вредных насекомых и болезней. Общая площадь обрабатываемой территории таким образом территории только в нашем регионе составляет более 2 млн. га посевов ежегодно.

Подавляющее большинство этих объемов работ выполняется сверхлегкими самолетами, которые классифицируются как единичные экземпляры воздушных судов (ЕЭВС) и которые больше всего отвечают нашим запросам. Они обладают высокой производительностью, мобильностью и обеспечивают высокую эффективность защитных мероприятий. Данные летательные аппараты используют экономичную технологию ультра-малообъемного опрыскивания (УМО), не требующую большого количества воды, что важно в местах ограниченных водных ресурсов. Подобная авиация неприхотлива в плане взлетно-посадочных полос, что важно в наших условиях. Надо отметить имеют невысокую цену на проведение авиохимических работ.

Сегодня на рынке достаточно авиакомпаний, использующих ЕЭВС и имеющих все разрешительные документы для выполнения авиарбот. Однако мы обеспокоены действиями Росавиации, пытающихся запретить использование ЕЭВС в авиарботах. Подобные меры неизбежно приведут к

падению товарного производства, снижению экономической эффективности сельского хозяйства и продовольственной безопасности страны.

Просим Вас обратить внимание на данную проблему и помочь согласовать нормативную доступность выполнения авиационно-химических работ на ЕЭВС.

**Президент Волгоградской областной
общественной организации
«Волгоградский фермер» им. В.И.Штепо**



А.А. Губин

07.10.2020

Исп.Ковалева Л.Ю. тел.89176442619



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(МИНТРАНС РОССИИ)

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел. (499) 495-00-00, Факс. (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

26.10.2020 № 01-3052-ПГ

На № _____ от _____ г.

Белякову А.М.

V.fermer2015@yandex.ru

Уважаемый Александр Михайлович!

Департамент государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации рассмотрел Ваше обращение от 09.10.2020 № 62408 и сообщает следующее.

Информация по вопросу использования единичных экземпляров воздушных судов при выполнении авиационно-химических работ в сельском хозяйстве была направлена Вам письмом Департамента государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации от 23.10.2020 № Д1/25709-ИС.

Дополнительно сообщаем, что проверить подлинность электронной подписи можно с помощью сервиса подтверждения подлинности электронной подписи, размещенного на портале государственных услуг Российской Федерации по адресу <https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>.

Приложение: на 2 л. 1 экз.

Директор Департамента
государственной политики
в области гражданской авиации



С.А. Петрова



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(МИНТРАНС РОССИИ)

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел. (499) 495-00-00, Факс. (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

23.10.2020 № Д1/25709-ИС
На № _____ от _____ г.

Белякову А.М.

v.fermer2015@yandex.ru

Уважаемый Александр Михайлович!

Ваше обращение от 12.10.2020 № П-14099, поступившее на официальный Интернет-портал Правительства Российской Федерации, в соответствии со статьей 8 Федерального закона от 02.05.2006 № 59 «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» по вопросу законности использования единичных экземпляров воздушных судов (далее — ЕЭВС) при выполнении авиационно-химических работ (далее — АХР) рассмотрено в Департаменте государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации.

По существу обращения сообщаем.

В целях объективного рассмотрения данного вопроса в Федеральном агентстве воздушного транспорта 12.10.2020 состоялось совместное совещание с представителями Фонда содействия развитию сельского хозяйства и Ассоциации авиаработ, на котором в том числе были рассмотрены причины высокой аварийности полетов ЕЭВС и особенности проведения сертификации типовых воздушных судов.

По итогам обсуждения специалистам Ассоциации авиаработ предложено обратиться в Минсельхоз России для рассмотрения вопроса разработки типового контракта на данные авиационные работы, где необходимо предусмотреть требования к эксплуатантам, выполняющим АХР.

Вместе с тем, представители Фонда содействия развитию сельского хозяйства и Ассоциации авиаработ проинформированы о том, что в рамках «регуляторной гильотины» Федеральные авиационные правила «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения», утверждённые приказом Минтранса России от 17.04.2003 № 118 (далее - ФАП 118), подлежат признанию утратившими силу.

В целях гармонизации воздушного законодательства в части устранения ограничений деятельности легкой и сверхлегкой авиации и взамен ФАП 118 разработан и издан приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 273 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых

гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», который проходит процедуру государственной регистрации в Минюсте России.

Кроме того, в целях установления перечня авиационных работ, предусматривающих получение сертификата эксплуатанта, устранения ограничений на использование беспилотных воздушных судов и на привлечение для выполнения авиационных работ обладателей свидетельства частного пилота в рамках реализации механизма «регуляторной гильотины» Минтранс России совместно с Росавиацией разработаны и изданы Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, входящие в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил» (приказ Минтранса России от 21.10.2020 № 429 готовится к направлению на государственную регистрацию в Минюст России).

Дополнительно сообщаем, что проверить подлинность электронной подписи можно с помощью сервиса подтверждения подлинности электронной подписи, размещенного на портале государственных услуг Российской Федерации по адресу <https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds>.

Директор Департамента
государственной политики
в области гражданской авиации



С.А. Петрова

Лист согласования к документу № 01-3052-ПГ от 26.10.2020. В ответ на № Б-18689 (12.10.2020)

Инициатор согласования: Шурова Е.С. Главный специалист-эксперт

Согласование инициировано: 26.10.2020 10:31

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **смешанное**

| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания/Комментарии |
|---|---------------|-------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 1 | Хлопушин Д.С. | | Согласовано 26.10.2020 13:24 | - |
| 2 | Степанко Д.А. | | Согласовано 26.10.2020 14:06 | - |
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 3 | Петрова С.А. | | ЭП Подписано 26.10.2020 17:12 | - |



АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Ленина В.И. просп., д. 9, Волгоград, 400098. Тел.(8442) 30-70-00. Факс (8442) 30-73-24.

E-mail:kancel@volganet.ru

ОКПО 00021829, ОГРН 1023403444547, ИНН/КПП 3444051965/344401001

22.10.2020

№ Одв-Фис/14884

Первому заместителю
Министра сельского хозяйства
Российской Федерации

Д.Х.Хатуову

Уважаемый Джамбулат Хизирович!

В экономике Волгоградской области значительное место занимает сельскохозяйственное производство, продуктивность которого напрямую зависит от своевременного и качественного выполнения технологических операций, в том числе мероприятий по защите от сорных растений, болезней и вредителей.

По состоянию на 20 октября 2020 г. защитные работы в Волгоградской области проведены на территории общей площадью 2590,7 тыс.га, при этом не менее 1/3 обработок проведено авиационным способом.

Биология развития вредных организмов требует проведения истребительных мероприятий в сжатые сроки на значительных площадях и часто в местах, не позволяющих применять наземные опрыскиватели.

Единственным выходом из данной ситуации является использование авиационной техники.

Данное направление является особо актуальным при ликвидации угрозы развития саранчовых вредителей. Эффективное проведение мероприятий по борьбе с саранчовыми вредителями невозможно без использования сельскохозяйственной авиации.

Несмотря на указанные потенциальные преимущества авиационных обработок при реализации мероприятий по защите растений имеется ряд факторов, существенно сдерживающих развитие малой сельскохозяйственной авиации, а именно несовершенство и противоречивость нормативно-правовой базы, регулирующей проведение авиационно-химических работ.

В частности, в настоящее время Федеральным агентством воздушного транспорта инициирована практика по недопущению использования единичных экземпляров воздушных судов (далее – ЕЭВС) при проведении авиационных работ, в том числе при проведении обработок против сорных растений, вредителей и болезней сельскохозяйственных культур.


При этом необходимо отменить, что подавляющая часть (не менее 90 процентов) авиационных химических работ на территории Волгоградской области выполняется с использованием авиационной техники, классифицируемой как единичный экземпляр воздушных судов.

Данная ситуация сложилась в результате того, что авиационной промышленностью Российской Федерации не производятся серийные летательные аппараты, способные эффективно выполнять химическую обработку посевов сельскохозяйственных культур стоимостью, сопоставимой с наземной обработкой.

Таким образом, реализация инициативы Федерального агентства воздушного транспорта при отсутствии альтернативы использования ЕЭВС может привести к существенному ухудшению фитосанитарной обстановки на землях сельскохозяйственного назначения, что, в свою очередь, негативно отразится на количестве и качестве производимой продукции растениеводства.

На основании вышеизложенного просим Вас оказать содействие в решении вопроса о временном приостановлении действий Федерального агентства воздушного транспорта, направленных на недопущение использования единичных экземпляров воздушных судов при проведении авиационных работ, до момента, когда сельскохозяйственному производству будут предложены летательные аппараты, альтернативные применяемым в настоящее время.

Заместитель Губернатора Волгоградской области –
председатель комитета сельского хозяйства
Волгоградской области

с глубоким уважением,

В.В.Иванов



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел. (499) 495-00-00, Факс. (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

28.09.2020 № Д1/23196-ИС

На № _____ от _____ г.

Исполнительному директору
Ассоциации производителей
и поставщиков продовольственных товаров
«Руспродсоюз»

Д.В. Вострикову

info@rusprodsoyuz.ru

Копия: Департамент растениеводства,
механизации, химизации и защиты растений
Министерства сельского хозяйства
Российской Федерации

Уважаемый Дмитрий Владимирович!

Департамент государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации рассмотрел обращение Ассоциации производителей и поставщиков продовольственных товаров «Руспродсоюз» от 27.08.2020 № 27/8-2, представленное письмом Департамента растениеводства, механизации, химизации и защиты растений Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 31.08.2020 № 19/4511, и сообщает следующее.

Положениями статьи 36 Воздушного кодекса Российской Федерации устанавливается запрет на применение воздушных судов, допущенных к эксплуатации на основании акта оценки, только для выполнения коммерческих воздушных перевозок.

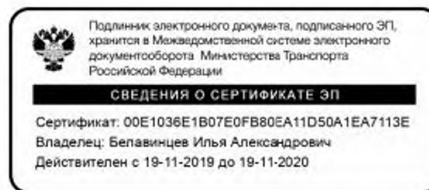
Воздушным кодексом Российской Федерации не устанавливается запрет на применение единичных экземпляров воздушного судна (далее - ЕЭВС) для целей, отличных от целей авиации общего назначения, в частности, для выполнения авиационных работ.

Вместе с тем Минтранс России разработан проект Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы предусматривающие, получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных

правил», который устанавливает возможность использования ЕЭВС для выполнения авиационных работ, не предусматривающих нахождение на борту лиц, не входящих в состав экипажа воздушного судна.

Дополнительно сообщаем, что проверить подлинность электронной подписи можно с помощью сервиса подтверждения подлинности электронной подписи, размещенного на портале государственных услуг Российской Федерации по адресу <https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>.

И.о. директора Департамента
государственной политики
в области гражданской авиации



И.А. Белавинцев

Лист согласования к документу № Д1/23196-ИС от 28.09.2020. В ответ на № К-22/48522 (01.09.2020)

Инициатор согласования: Шурова Е.С. Главный специалист-эксперт

Согласование инициировано: 28.09.2020 13:42

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **смешанное**

| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания/Комментарии |
|---|-----------------|-------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 1 | Степанко Д.А. | | ЭП Согласовано 28.09.2020 14:14 | - |
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 2 | Белавинцев И.А. | | ЭП Подписано 28.09.2020 15:00 | - |

**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ОБЪЕДИНЕННАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТА СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ
JOINT FEDERATION OF SUPERLIGHT AVIATION OF RUSSIA**

MICROLIGHT

125424, Москва,
Волоколамское шоссе, 88-5,
комн. 306
Тел./факс: (495) 491-42-19
E-mail: ofsla@mail.ru
<http://ofsla.ru>

HANG GLIDING



PARAGLIDING

RUSSIA, 125424, Moscow,
Volokolamskoe shosse, 88-5,
room 306
Tel/fax: +7 495 4914219
E-mail: ofsla@mail.ru
<http://ofsla.ru>

Исх. № 3011К

От 30.11.2020г.

Министерство транспорта РФ,
Директору Департамента
государственной политики
в области гражданской авиации
С.А. Петровой

Уважаемая Светлана Анатольевна!

29 октября 2020 года Министерством юстиции РФ зарегистрирован приказ Минтранса № 273 Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды».

ОФ СЛА РФ в целом поддерживает данные Правила. Надеемся, что данный нормативный документ устранил накопившиеся противоречия, устранил возможность различного толкования и будет способствовать развитию сверхлегкой авиации РФ.

Вместе с тем, учитывая, что вновь вводимые Правила имеют не только сторонников, считаем важным до вступления в силу приказа № 273 уточнить и согласовать с Вами его практическое применение с учетом некоторых переходных положений, а также получить ответы на следующие вопросы:

1. В настоящее время действующие (или ранее действующие) сертификаты летной годности были выданы на основе акта оценки соответствия в соответствии с приказом Минтранса № 118 (ФАП № 118).

1.1 Можно ли считать (в соответствии с юридическими нормами), что срок действия СЛГ, выданного ранее по ФАП № 118 определяется истечением указанного в сертификате срока?

1.2 Можно ли исключить повторный контрольный полет (облет) ВС и перенести необходимые данные и характеристики ВС в Акт оценки по ФАП № 273 из Акта оценки по ФАП №118 пилотом (лётчиком – испытателем) производившем ранее контрольный полет (облет) ВС по ФАП № 118, без дополнительных рисков выполнения повторных облетов ВС в т. ч. на предельных режимах, при условии отсутствия изменений в конструкции ВС?

1.3 Можно ли считать требования ФАП № 273 к сопроводительным документам подпункта ж) пункта 7 рекомендательными (которые предоставляются при условии их наличия), поскольку ранее ФАП № 118 и другими нормативными требованиями к ВС такие документы не были предусмотрены?

2. Можно ли считать, что при отсутствии изменений в конструкцию ВС, замена вышедшего из строя (или по истечении ресурса) оборудования ВС на аналогичное (указанное в документации на ВС) в период срока действия СЛГ, не повлечет за собой снова работу по оценке соответствия, а достаточно будет лишь внести изменения в карту данных о заводских номерах установленного оборудования?

3. Может ли организация, имеющая сертификат эксплуатанта на выполнение авиационных работ, которая выполняет летную и техническую эксплуатацию данного ВС, предъявляемого для оценки соответствия, имеет специалистов авиационного персонала с отметками, позволяющими производить техническое обслуживание соответствующего вида и класса ВС, провести оценку соответствия этого ВС требованиям летной годности и охране окружающей среды в рамках требований ФАП № 273?

Зам. Президента ОФСЛА РФ
по применению СЛА в экономике РФ,
мастер спорта международного класса,
генеральный директор ООО «АСК «Дельта»,
г. Волгоград.



Кобызев А.Б.

8-927-513-77-36, e-mail: ask-delta@yandex.ru

**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ОБЪЕДИНЕННАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТА СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ
JOINT FEDERATION OF SUPERLIGHT AVIATION OF RUSSIA**

HANG GLIDING

125424, Москва,
Волоколамское шоссе, 88-5,
комн. 306
Тел./факс: (495) 491-42-19
E-mail: ofsla@mail.ru
http://ofsla.ru



PARAGLIDING

RUSSIA, 125424, Moscow,
Volokolamskoe shosse, 88-5,
room 306
Tel/fax: +7 495 4914219
E-mail: ofsla@mail.ru
http://ofsla.ru

Исх. № 1221К
От 21.12.2020г.

Министерство транспорта РФ,
Директору Департамента
государственной политики
в области гражданской авиации
С.А. Петровой

*О нарушении ФОИВ принципов регулирования
деятельности сверхлегкой авиации*

Уважаемая Светлана Анатольевна!

Общероссийская общественная организация «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации» внимательно изучила Ваш ответ (№ Д1/29933-ИС от 09.12.2020 года), провела консультации со специалистами Росавиации по вопросу применения положений ФАП 273 и отмечает следующее:

1. ФАП № 273, призванный «гармонизировать» ранее действующий ФАП №118, сделал невозможным получение сертификата летной годности для единичных экземпляров воздушных судов (ЕЭВС) построенных юридическими лицами или ИП, по причине введения новых, ранее отсутствующих и невыполнимых требований.

2. Открытого обсуждения окончательных положений ФАП № 273 и консенсуса с подконтрольными субъектами по принятой редакции не было. До последнего момента ФОИВ убеждали общественность, что разрабатываемые нормативные документы ФОИВ предназначены для устранения ограничений деятельности легкой и сверхлегкой авиации.

3. Рекомендации «круглого стола», прошедшего в Совете Федерации 14 февраля 2019 года, на тему «Развитие сельскохозяйственной авиации» в части использования ЕЭВС в авиационно-химических работах на период переоснащения авиационного парка типовыми судами не выполнены.

4. Поручение Президента Р.Ф. № Пр-887 от 18 мая 2019 года направленное на развитие легкой и сверхлегкой авиации не выполнено.

В результате в 2021 году более 1000 воздушных судов ЕЭВС не смогут продлить сертификаты летной годности, а еще около 2000 не смогут их получить в будущем.

Будет нанесен материальный ущерб владельцам ЕЭВС и экономике России. Агропромышленный комплекс недополучит продукцию на миллиарды рублей, поскольку именно ЕЭВС сверхлегкой авиации выполняют сейчас более половины объема защитных авиационных работ против вредителей, сорняков, болезней растений.

Разъяснениями положений ФАП 273, без внесения изменений в принятую сейчас редакцию, нельзя снять введенные ограничения.

Ниже приведены замечания к принятой редакции требований ФАП № 273, которые ограничили возможность получения СЛГ для ЕЭВС СЛА.

1. ФАП № 273 не содержит пояснений, что он регулирует правила допуска к эксплуатации ЕЭВС, в том числе ЕЭВС СЛА, ранее допускавшиеся к эксплуатации. В результате, с 1 января 2021 года в нормативных документах понятие ЕЭВС фактически отсутствует. В то же время в документах о регистрации сверхлёгких воздушных судов, а также в их технической и эксплуатационной документации, осталось определение ЕЭВС введенное из ранее действовавшего ФАП № 118.

2. Введенное в ФАП № 273 новое требование (пункт 7, подпункт «ж») о предоставлении заявителем сертификата и (или) лицензии разработчика и производителя сверхлегкого или легкого воздушного судна не типовой конструкции, разработанного и изготовленного юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, нельзя выполнить. Данное требование отсутствовало в ранее действующем законодательстве. По правилам ФАП № 118 зарегистрировано около 3000 ЕЭВС. Сертификата на разработку и изготовление воздушных судов не типовой конструкции не было и не существует. Согласно сложившейся ранее, многолетней практике применения ФАП № 118 сертификат летной годности (СЛГ - обязательный документ, на основании которого воздушное судно допускается к эксплуатации) заявитель (индивидуальный предприниматель, юридическое или физическое лицо) мог получить на воздушное судно не типовой конструкции, изготовленное в количестве 1-3 единиц. При этом не требовалось иметь сертификат и (или) лицензию разработчика и производителя воздушного судна. В настоящее время более 1000 зарегистрированных ЕЭВС имеют действующий СЛГ. У большинства ЕЭВС срок действия СЛГ (один год) закончится весной 2021 года.

3. Согласно требованиям ФАП № 273 предполагается, что оценку соответствия требованиям летной годности и охране окружающей среды должна проводить организация, соответствующая «Требованиям к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом № 285 от 25.09.2015 (ФАП № 285). На каждое воздушное судно ЕЭВС имеется свой индивидуальный комплект эксплуатационной и технической документации, который согласно требований ФАП № 285 должен быть введен в документацию о деятельности организации по ТО и Р.

4. В настоящее время, практически нет ни одной организации в России имеющей сертификат по ФАП № 285, которая может выполнить оценку соответствия воздушных судов требованиям летной годности и охране окружающей среды по ФАП № 273, без внесения дополнений в свою документацию. Необходимость прохождения дополнительных процедур существующим сертифицированным организациям ничем не определена.

5. Получение сертификата организации по ТО и Р по ФАП № 285 для отдельного предприятия или ИП, для того чтобы получить СЛГ, не целесообразно и практически не возможно.

Кроме перечисленных замечаний в ФАП № 273 имеется еще ряд неточностей.

С учетом изложенного, направляем Вам, на наш взгляд, возможный вариант изменений положений ФАП 273, который мог бы устранить возникшие противоречия и обеспечить возможность получения СЛГ для ЕЭВС в 2021 году. В приложенном файле: Предложения по изменению ФАП № 273

| | | |
|--|--|--------------|
| зам. Президента ОФСЛА РФ мастер спорта международного класса, 8-902-310-70-65, e- mail: ask-delta@yandex.ru |  | Кобызов А.Б. |
|--|--|--------------|

Предложения по внесению изменений в ФАП №273

| № | Редакция ФАП №273 | Предложения по изменениям |
|-----------------|---|---|
| | <p>Федеральные авиационные правила "Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды"</p> | |
| | <p>I. Общие положения</p> | |
| <p>1</p> | <p>1. Федеральные авиационные правила "Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды" (далее - Правила) разработаны в соответствии с пунктом 2 статьи 35 и пунктами 1 и 2 статьи 36 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2016, N 27, ст. 4224) и устанавливают порядок оформления и форму сертификата летной годности пилотируемых гражданских воздушных судов, (далее - ВС), на основании акта оценки воздушного судна (рекомендуемый образец представлен в приложении N 2 к настоящим Правилам) на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды, обеспечивающего допуск пилотируемых гражданских ВС к эксплуатации.</p> | <p>Дополнить п. 1 Правил текстом выделенным жирным и курсивом. 1. Федеральные авиационные правила "Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды" (далее - Правила) разработаны в соответствии с пунктом 2 статьи 35 и пунктами 1 и 2 статьи 36 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2016, N 27, ст. 4224) и устанавливают порядок оформления и форму сертификата летной годности пилотируемых гражданских воздушных судов (<i>в том числе единичных экземпляров воздушных судов (ЕЭВС), изготовленных ранее без сертификации типовой конструкции</i>), (далее - ВС), на основании акта оценки воздушного судна (рекомендуемый образец представлен в приложении N 2 к настоящим Правилам) на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды, обеспечивающего допуск пилотируемых гражданских ВС к эксплуатации.</p> |
| <p>2</p> | <p>5. Работы по оценке ВС, указанных в пункте 4 настоящих Правил, на соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды организуются заявителем и осуществляются в</p> | <p>Изложить п. 5 Правил в следующей редакции: 5. Работы по оценке ВС, указанных в пункте 4 настоящих Правил, на соответствие требованиям к летной годности и к</p> |

| | | |
|----------|---|---|
| | соответствии с положениями пункта 2.29 федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 N 128. | охране окружающей среды организовываются заявителем и осуществляются уполномоченным органом или организацией, имеющей действующий сертификат эксплуатанта или сертификат на техническое обслуживание и ремонт заявляемых к оценке ВС, или специалистом авиационного персонала имеющим соответствующую квалификацию. |
| | II. Порядок оформления сертификата лётной годности ВС | |
| 3 | 6. Заявитель или его представитель подает заявку на получение (продление действия) сертификата лётной годности ВС (далее – заявка) (рекомендуемый образец представлен в приложении N 1 к настоящим Правилам) в Федеральное агентство воздушного транспорта. | Дополнить п.6 Правил текстом выделенным жирным и курсивом: 6. Заявитель или его представитель подает заявку на получение (продление действия) сертификата лётной годности ВС (далее – заявка) (рекомендуемый образец представлен в приложении N 1 к настоящим Правилам) в Федеральное агентство воздушного транспорта или его территориальные органы.. |
| 4 | 7. К заявке прилагаются следующие документы (далее - сопроводительные документы): г) бортовой журнал, паспорта или формуляры двигателей и винтов разработчика или дубликаты указанных документов; д) копию сертификата организации, проводившей оценку соответствия ВС требованиям к лётной годности и охране окружающей среды; ж) копия сертификата и (или) лицензии разработчика и производителя ВС (для ВС, указанных в подпункте "б" пункта 4 настоящих Правил). | Внести изменения в подпункты пункта 7, изложив их в следующей редакции: г) формуляр ВС , паспорта или формуляры двигателей, винтов, комплектующих изделий или их копий. д) копию сертификата организации или свидетельства специалиста авиационного персонала, привлекаемых заявителем для оценки соответствия ВС требованиям к лётной годности и охране окружающей среды; ж) копия сертификата и (или) лицензии разработчика и производителя ВС (для ВС, изготовленных в количестве более 10 единиц после вступления в действие ФАП № 273) |

| | | |
|----------|---|--|
| <p>5</p> | <p style="text-align: center;">Приложение N 4 к Правилам (пункт 2)</p> <p style="text-align: center;">Сокращенные наименования</p> <p>В настоящих Правилах используются следующие сокращенные наименования:</p> <p>Акт оценки - заключение, отражающее результаты работ по оценке соответствия ВС требованиям к летной годности и к охране окружающей среды;</p> <p>Аэростат - воздушное судно, поддерживаемое в атмосфере за счет статического взаимодействия с воздухом;</p> <p>Аэростат газонаполненный - аэростат, в котором подъемную силу создает газ легче воздуха;</p> <p>Аэростат комбинированный - аэростат, в котором подъемная сила создается как газом легче воздуха, так и подогревом несущего газа;</p> <p>Аэростат тепловой - аэростат, в котором подъемную силу создает нагретый воздух;</p> <p>Гондола - часть конструкции аэростата, подвешенная под оболочкой и предназначенная для размещения лиц и оборудования, находящихся на борту аэростата;</p> <p>Заявитель - физическое или юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, обладающие ВС на праве собственности, условиях аренды или ином законном основании и обратившиеся в уполномоченный орган для получения сертификата летной годности ВС;</p> <p>Оболочка - конструкция, содержащая средство создания подъемной силы;</p> <p>Программа - документ, определяющий порядок и объем необходимых работ (проверок, осмотров и контрольных полетов (облетов)) по оценке соответствия ВС требованиям к летной годности и к охране окружающей среды;</p> <p>Свидетельство специалиста - свидетельство специалиста авиационного персонала по техническому обслуживанию воздушных судов, подтверждающее соответствие лица требованиям, установленным Федеральными авиационными правилами "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по</p> | <p>Изложить часть текста Приложения N 4 Сокращенные наименования:</p> <p><i>Сертификат организации проводившей оценку... и Специалист...</i></p> <p>В следующей редакции:</p> <p>Сертификат организации, проводившей оценку соответствия ВС требованиям к летной годности и охране окружающей среды - документ, подтверждающий соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил", утвержденных приказом Минтранса России от 25.09.2015 N 285 (зарегистрирован Минюстом России 22.10.2015, регистрационный N 39409);</p> <p><i>или документ подтверждающий соответствие юридических лиц или индивидуальных предпринимателей требованиям федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил" (утверждены приказом Минтранса России от 21 октября 2020 N 429).</i></p> <p>Специалист - лицо, имеющее свидетельство специалиста</p> |
|----------|---|--|

техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации", утвержденными приказом Минтранса России от 12.09.2008 N 147 (зарегистрирован Минюстом России 20.11.2008, регистрационный N 12701), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 15.07.2011 N 162 (зарегистрирован Минюстом России 13.07.2011, регистрационный N 21340), от 26.12.2011 N 331 (зарегистрирован Минюстом России 28.05.2012, регистрационный N 23632), от 27.12.2012 N 453 (зарегистрирован Минюстом России 18.02.2013, регистрационный N 27176), от 10.02.2014 N 32 (зарегистрирован Минюстом России 19.02.2014, регистрационный N 31362), от 16.09.2015 N 276 (зарегистрирован Минюстом России 21.10.2015, регистрационный N 39387), с соответствующими квалификационными отметками;

Сертификат организации, проводившей оценку соответствия ВС требованиям к летной годности и охране окружающей среды - документ, подтверждающий соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил", утвержденных приказом Минтранса России от 25.09.2015 N 285 (зарегистрирован Минюстом России 22.10.2015, регистрационный N 39409);

Специалист - лицо, являющееся работником организации по ТО и имеющее свидетельство специалиста авиационного персонала с квалификационными отметками, позволяющими производить техническое обслуживание вида и класса ВС, предъявляемого для оценки соответствия требованиям к летной годности и к охране окружающей среды;

Трапедия - подвесная система или сиденье в виде горизонтальной

авиационного персонала с квалификационными отметками, позволяющими производить техническое обслуживание вида и класса ВС, предъявляемого для оценки соответствия требованиям к летной годности и к охране окружающей среды;

| | | |
|--|--|--|
| | <p>балки или платформы, подвешенной под оболочкой, и предназначенная для размещения лиц и оборудования, находящихся на борту воздушного судна.</p> | |
|--|--|--|

12 января 2021г.

Министерство транспорта РФ,
Директору Департамента
государственной политики
в области гражданской авиации
С.А. Петровой
эл.почта: 0520@mintrans.ru

от пилота СВС
Заварзина Павла Вячеславовича
404540, Волгоградская область,
Калачевский район, п.Октябрьский,
ул.Шлюзовая д.115, кв.38
эл.почта: zavarzin.06@mail.ru
тел.89275135620

Уважаемая Светлана Анатольевна!

30 декабря 2020 года Министерством юстиции РФ зарегистрирован приказ Минтранса № 494 от 19 ноября 2020 года «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта." (далее – ФАП № 494)

В настоящее время применение **сверхлегких воздушных судов (СВС)** для выполнения авиационно-химических работ (АХР) в агропромышленном комплексе РФ получило широкое распространение и имеет дальнейшую перспективу.

Данные воздушные суда имеют необходимые лётно-технические характеристики и оборудование для выполнения АХР. Владение СВС осуществляется на праве собственности или на основании договора аренды СВС.

В соответствии с пунктом 2.5 ФАП № 494 Эксплуатант должен осуществлять прием на работу или привлекать для выполнения авиационных работ по договору гражданско-правового характера специалистов, включая лиц из числа специалистов авиационного персонала, имеющих свидетельства с квалификационными отметками, дающими право эксплуатации заявленных воздушных судов при выполнении конкретных видов авиационных работ (далее - авиационный персонал).

Конструкция и лётно-технические характеристики применяемого СВС позволяет обеспечивать поддержание его лётной годности, соблюдение требований по наземному и техническому обслуживанию, осуществлять подготовку и выполнение полетов этого СВС одним специалистом, имеющим свидетельство с квалификационной отметкой, дающей право эксплуатации заявляемого воздушного судна.

Прием на работу специалиста по ТО и Р по трудовому договору не обеспечивает в должной мере ответственность специалиста за качество выполняемой работы. Заключение гражданско-правового договора со специалистом позволяет более четко детализировать функции и ответственность за результат выполняемой работы, что реально влияет на безопасность полетов. Однако согласно ФАП № 285 получение сертификата на ТО и Р индивидуальным предпринимателем (одним лицом) не предусмотрено.

Лётный экипаж СВС – это один пилот, он же командир воздушного судна (КВС).

При этом, специалистом по техническому обслуживанию может быть и сам пилот СВС – КВС, допущенный к выполнению авиационных работ на СВС, имеющий

квалификационную отметку А7 о допуске к выполнению работ по техническому обслуживанию и ремонту СВС.

Для ведения предпринимательской деятельности пилоту СВС (КВС) необходимы регистрация в качестве индивидуального предпринимателя и сертификат эксплуатанта, выданный в соответствии с ФАП № 494.

С учетом изложенного:

1) прошу рассмотреть возможность внесения изменений в Приказ Минтранса России от 25.09.2015 №285 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Требования к юридическим, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», а именно *изложить в следующей редакции пункт 2 раздел 1 «Общие положения».* 2. Правила устанавливают требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов, а также форму и порядок выдачи документа (далее - сертификат), подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил (далее - организация по ТО).

Индивидуальные предприниматели, имеющие свидетельство специалиста по ремонту и эксплуатации авиационной техники с квалификационной отметкой «А7» в отношении СВС класса МКС и СВС класса дельталет, могут осуществлять техническое обслуживание СВС без сертификата подтверждающего соответствие индивидуального предпринимателя осуществляющего техническое обслуживание СВС требованиям настоящих федеральных авиационных правил». Данное изменение позволит также привлекать специалистов по ТОиР к оценке технического состояния СВС с целью получения сертификата летной годности по ФАП № 273.

2) прошу подтвердить возможность получения сертификата эксплуатанта на выполнение авиационно-химических работ одним лицом (не имеющим в штате руководящего и инженерно-технического персонала), а именно, индивидуальным предпринимателем – пилотом СВС (КВС), имеющим свидетельство пилота СВС с квалификационной отметкой о допуске к выполнению авиационных работ на СВС и квалификационной отметкой А7 о допуске к выполнению работ по техническому обслуживанию и ремонту СВС.

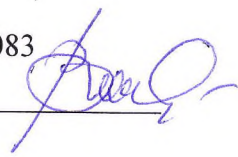
Приложение: Свидетельство пилота СВС UPL № 001083

Пилот СВС

Качинское ВВАУЛ

налет на военных типах ВС – 600 час

налет на СВС в АХР более 1000 час



Заварзин П.В.

**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ОБЪЕДИНЕННАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТА СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ
JOINT FEDERATION OF SUPERLIGHT AVIATION OF RUSSIA**

HANG GLIDING

125424, Москва,
Волоколамское шоссе, 88-5,
комн. 306
Тел./факс: (495) 491-42-19
E-mail: profsla@mail.ru
http://ofsla.ru



PARAGLIDING

RUSSIA, 125424, Moscow,
Volokolamskoe shosse, 88-5,
room 306
Tel/fax: +7 495 4914219
E-mail: profsla@mail.ru
http://ofsla.ru

Исх. №0305К
от 05.03.2021г.

Заместителю руководителя
Аппарата Правительства
О.Н. Чепуриной

Повторно!

О нарушении ФОИВ принципов регулирования
деятельности сверхлегкой авиации (СЛА).

Уважаемая Ольга Николаевна!

До сих пор не получен ответ по существу обращения направленного Вам Федерацией 18 декабря 2020 года (зарегистрировано под номером 1695908, входящий номер П-181983 от 21.12.20 года).

При этом, 29 января 2021 года вступил в действие приказ Минтранса № 273, который сделал невозможным получение сертификата летной годности (СЛГ) для единичных экземпляров воздушных судов (ЕЭВС) за счет введения новых, ранее отсутствующих и невыполнимых требований (п. 7 «д», «ж» и др.), что противоречит требованиям Федерального закона № 247 от 31.07.2020 «Об обязательных требованиях в Российской Федерации». Полеты воздушных судов без СЛГ запрещены Воздушным кодексом.

Предложения Федерации по устранению недостатков ФАП № 273 внесением изменений в ФАП (исх. №1221К от 21 декабря 2020 года), еще до вступления его в действие Минтрансом не реализованы.

Нанесен материальный ущерб владельцам и эксплуатантам ЕЭВС, сельхозпроизводителям, экономике России. Агропромышленный комплекс в 2021 году недополучит продукцию на миллиарды рублей, поскольку именно ЕЭВС сверхлегкой авиации выполняют сейчас более двух третей объема защитных авиационных работ против вредителей, сорняков, болезней полезных растений по приемлемым ценам.

Продления действия ранее выданных СЛГ (по отмененному ФАП № 118) не решит проблемы в целом, поскольку Росавиация не выдает сертификаты на авиационные работы с СЛГ полученными по данному ФАП. Таким образом осуществляемая ранее деятельность после принятия ФАП № 273 оказывается вне закона.

С учетом изложенного повторно прошу Вас лично принять меры по устранению препятствий полезной деятельности СЛА в экономике РФ.

В приложенных файлах поясняющие документы.

Зам. Президента ОФСЛА РФ
по применению СЛА в экономике РФ,
мастер спорта международного класса,

8-927-513-77-36, e-mail: profsla@mail.ru

Кобызев А.Б.

**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ОБЪЕДИНЕННАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТА СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ
JOINT FEDERATION OF SUPERLIGHT AVIATION OF RUSSIA**

HANG GLIDING

125424, Москва,
Волоколамское шоссе, 88-5,
комн. 306
Тел./факс: (495) 491-42-19
E-mail: ofsla@mail.ru
http://ofsla.ru



PARAGLIDING

RUSSIA, 125424, Moscow,
Volokolamskoe shosse, 88-5,
room 306
Tel/fax: +7 495 4914219
E-mail: ofsla@mail.ru
http://ofsla.ru

Исх. № 0319
от 19 марта 2021г.

Заместителю руководителя
Аппарата Правительства
О.Н. Чепуриной

*О бездействии Минтранса по устранению
противоречий в принятых нормативных
документах.*

Уважаемая Ольга Николаевна!

18.03.2021 года Общероссийская общественная организация «Объединённая Федерация спорта Сверхлегкой Авиации России» получила ответ от Минтранса России № Д1/5997-ИС на обращение к Вам от 18 декабря 2020 года (зарегистрировано под номером 1695908, входящий номер П-181983 от 21.12.20 года).

Данный ответ является отпиской, не содержит ни одного ответа по существу поставленных вопросов. При этом Минтранс сообщает о том, что приступил к подготовке изменений и дополнений в приказ Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 273 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды» без уточнения содержания изменений и сроков.

Ситуация критическая. Росавиация уже отказывает заявителям по оказанию госуслуги в получении СЛГ. В 2021 году более 1000 воздушных судов не смогут продлить сертификаты летной годности, еще около 2000 не смогут их получить в будущем, а полеты воздушных судов без СЛГ запрещены Воздушным кодексом.

Нанесен материальный ущерб владельцам и эксплуатантам ЕЭВС, сельхозпроизводителям, экономике России. Агропромышленный комплекс в 2021 году недополучит продукцию на миллиарды рублей, поскольку именно ЕЭВС сверхлегкой авиации выполняют сейчас более двух третей объема защитных авиационных работ против вредителей, сорняков, болезней полезных растений по приемлемым ценам.

Прошу Вас принять меры по устранению нарушения прав владельцев, эксплуатантов СВС, сельхозпроизводителей и обязать Минтранс внести необходимые изменения в ФАП № 273 в кратчайший срок.

Приложения:

- Ответ Минтранса РФ
- Отказы ЮМТУ в получении СЛГ по ФАП № 273

Зам. Президента ОФСЛА РФ
по применению СЛА в экономике РФ,
мастер спорта международного класса



Кобызов А.Б.

8-927-513-77-36, e-mail: profsla@yandex.ru

**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ОБЪЕДИНЕННАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТА СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ
JOINT FEDERATION OF SUPERLIGHT AVIATION OF RUSSIA**

HANG GLIDING

125424, Москва,
Волоколамское шоссе, 88-5,
комн. 306
Тел./факс: (495) 491-42-19
E-mail: ofsla@mail.ru
http://ofsla.ru



PARAGLIDING

RUSSIA, 125424, Moscow,
Volokolamskoe shosse, 88-5,
room 306
Tel/fax: +7 495 4914219
E-mail: ofsla@mail.ru
http://ofsla.ru

Исх. № 0303К
от 03 марта 2021 года

В Генеральную прокуратуру РФ

*О нарушении прав владельцев и эксплуатантов
сверхлегких воздушных судов (СВС) Минтрансом РФ.*

29 января 2021 года вступил в действие приказ Минтранса № 273 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды».

ФАП № 273, призванный «гармонизировать» ранее действующий ФАП №118, сделал невозможным получение сертификата летной годности (СЛГ) для единичных экземпляров воздушных судов (ЕЭВС) за счет введения новых, ранее отсутствующих и невыполнимых требований (п. 7 «д», «ж» и др.), что противоречит требованиям Федерального закона № 247 от 31.07.2020 «Об обязательных требованиях в Российской Федерации».

Предложения Федерации по устранению недостатков ФАП № 273, направленные еще до вступления его в действие (исх. №1221К от 21 декабря 2020 года) Минтрансом не реализованы. Ответ Минтранса (исх. №Д1/3648-ИС) от 20 февраля 2021 года не содержит сроков внесения изменений в ФАП № 273 и предполагаемых изменений. Ситуация критическая. Росавиация будет вынуждена отказывать заявителям по оказанию госуслуги в получении СЛГ.

В результате в 2021 году более 1000 воздушных судов не смогут продлить сертификаты летной годности, еще около 2000 не смогут их получить в будущем, а полеты воздушных судов без СЛГ запрещены Воздушным кодексом.

Будет нанесен материальный ущерб владельцам и эксплуатантам ЕЭВС, сельхозпроизводителям, экономике России. Агропромышленный комплекс недополучит продукцию на миллиарды рублей, поскольку именно ЕЭВС сверхлегкой авиации выполняют сейчас по приемлемым ценам более двух третей объема защитных авиационных работ против вредителей, сорняков, болезней полезных растений.

Прошу принять меры по устранению нарушения прав владельцев, эксплуатантов СВС, сельхозпроизводителей, принять меры по устранению препятствий деятельности сверхлегкой авиации и по внесению Минтрансом соответствующих изменений в ФАП № 273 в кратчайший срок.

В приложенных файлах поясняющие документы.

Зам. Президента ОФСЛА РФ
по применению СЛА в экономике РФ,
мастер спорта международного класса.

8-927-513-77-36, e-mail: profsla@yandex.ru

Кобызев А.Б.



Генеральная прокуратура
Российской Федерации

ул. Б. Дмитровка, 15а
Москва, Россия, ГСП-3, 125993

// .03.2021 № 23/1р-21

На № _____

Министерство транспорта
Российской Федерации

ул. Рождественка, д. 1, стр. 1,
г. Москва, 109012

Заместителю президента
общероссийской общественной
организации «Объединенная
федерация спорта сверхлегкой
авиации России» по применению
сверхлегкой авиации в экономике
Российской Федерации

Кобызеву А.Б.

profsla@yandex.ru

В соответствии с ч. 3 ст. 8 Федерального закона от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации», а также ч. 2 ст. 21 Федерального закона от 17.01.1992 № 2202-1 «О прокуратуре Российской Федерации» по компетенции направляется для рассмотрения вышестоящим должностным лицом обращение заместителя президента общероссийской общественной организации «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России» по применению сверхлегкой авиации в экономике Российской Федерации Кобызева А.Б. по вопросам сертификации единичных экземпляров воздушных судов.

О результатах рассмотрения прошу уведомить заявителя.

Заявителю сообщается для сведения.

Приложение: на 6 л., только в первый адрес.

Начальник отдела управления
по надзору за исполнением законов
на транспорте и в таможенной сфере

М.П. Кузнецов

АФ № 737329

Генеральная прокуратура Российской Федерации
№ 23/1-Р-49693-21/5618



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, <http://www.mintrans.ru>

Общероссийская общественная
организация «Объединённая
федерация спорта сверхлегкой
авиации»

ofsla@mail.ru

20.02.2021 № Д1/3648-ИС

На № _____ от _____

Департамент государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России рассмотрел письмо Общероссийской общественной организации «Объединённая федерация спорта сверхлегкой авиации» от 21.12.2020 № 1221К и сообщает.

В рамках реализации механизма «регуляторной гильотины» Минтрансом России совместно с Росавиацией приняты меры по изданию приказа Минтранса России от 30.07.2020 № 273 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды» (далее - ФАП 273) взамен утратившего силу с 1 января 2021 года приказа Минтранса России от 17.04.2003 № 118 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения».

Так, издание нормативных правовых актов, входящих в компетенцию Минтранса России, и направление их на государственную регистрацию в Минюст России осуществляется в соответствии с Правилами подготовки нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти и их государственной регистрации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 13 августа 1997 г. № 1009.

Порядок опубликования и вступления в силу нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти установлен Указом Президента Российской Федерации от 23.05.1996 № 763 «О порядке опубликования и вступления в силу актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти».

Минтранс России выражает благодарность за предложения по актуализации норм ФАП 273.

Вместе с тем отмечаем, что внесение изменений в ФАП 273 не представляется возможным ранее сроков, установленных пунктом 1 статьи 3 Федерального закона от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации».

Наряду с этим Минтрансом России совместно с Росавиацией прорабатывается вопрос о продлении сертификатов летной годности воздушным судам гражданской авиации и создании рабочей группы по разработке новой редакции ФАП 273 с участием представителей организаций.

Дополнительно сообщаем, что проверить подлинность электронной подписи можно с помощью сервиса подтверждения подлинности электронной подписи, размещенного на портале государственных услуг Российской Федерации по адресу <https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>.

Директор Департамента
государственной политики
в области гражданской авиации



С.А. Петрова

12 марта 2021г.

Министерство транспорта РФ,
Директору Департамента
государственной политики
в области гражданской авиации
С.А. Петровой
эл.почта: 0520@mintrans.ru

от пилота СВС гражданской авиации
А.Н. Федотова
ИНН: 344107806404
400121, г. Волгоград, ул. Академика
Павлова, д. 6, кв. 92
E-mail: a-fedotov73@yandex.ru
Телефон: +7929-780-70-20.

Уважаемая Светлана Анатольевна!

Вот уже более двадцати лет сверхлегкие воздушные суда (СВС) применяются для выполнения авиационно-химических работ (АХР) в агропромышленном комплексе РФ. В основном это ЕЭВС. Альтернативы им сейчас нет.

В соответствии с Воздушным Кодексом для выполнения авиаработ необходимы сертификат эксплуатанта (выданный в соответствии с ФАП № 494), сертификат летной годности (СЛГ полученный по ФАП № 273) и другие документы.

В Вашем ответе № 01-46-ПГ от 28 января 2021 года на обращение пилота СВС Заварзина П.В. Вами отмечено, что ***Федеральные авиационные правила "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта."*** (далее – ***ФАП №494***) ***не содержат ограничений по минимальной штатной численности эксплуатанта, выполняющего авиационные работы.***

Конструкция и летно-технические характеристики СВС позволяет обеспечивать поддержание его летной годности, соблюдение требований по наземному и техническому обслуживанию, осуществлять подготовку и выполнение полетов этого СВС одним специалистом, имеющим свидетельство с квалификационной отметкой, дающей право эксплуатации заявляемого воздушного судна. Летный экипаж СВС – это один пилот, он же командир воздушного судна (КВС). При этом, специалистом по техническому обслуживанию может быть и сам пилот СВС – КВС, допущенный к выполнению авиационных работ на СВС, имеющий квалификационную отметку А7 о допуске к выполнению работ по техническому обслуживанию и ремонту СВС.

Считаю необходимость получения сертификата эксплуатанта при выполнении авиаработ на СВС избыточным и что необходимо в ближайшее время вносить соответствующие изменения в нормативные документы. Регулирование деятельности и требования, предъявляемые к эксплуатанту СВС, должны быть адекватными и выполнимыми, учитывающими специфику и категорию данных ВС.

Тем не менее, в рамках действующего законодательства 17 февраля 2021 года мною была подана заявка в Южное МТУ Росавиации на получение сертификата эксплуатанта по ФАП №494 К заявке были приложены все необходимые документы, в том числе действующий сертификат летной годности, выданный ранее по ФАП №118 на ВС RA -0059G, взятое в аренду.

12 марта 2021 года мною получен отказ ЮМТУ в предоставлении мне государственной услуги по выдаче сертификата эксплуатанта (исх. – 974/08/ ЮМТУ). При этом в уведомлении об

отказе нет сведений о выявленных несоответствиях заявителя требованиям ФАП № 494 (п. 3.17). Сделана ссылка на документ, обоснованность, которого (с учетом Ваших неоднократных пояснений по применению ЕЭВС) мне не понятна.

Прошу Вас пояснить:

- соответствует ли отказ Южного МТУ Росавиации в предоставлении мне государственной услуги по получению сертификата эксплуатанта на авиационные работы требованиям ФАП № 494 и воздушного законодательства.

Кроме этого 12 марта мною подана заявка в ЮМТУ на получение сертификата летной годности на арендованное ВС RA - 0059G по ФАП № 273.

Прошу Вас также пояснить:


- возможно ли сейчас получить СЛГ по ФАП № 273, с учетом того, что ранее данное ВС проходило сертификацию по ФАП № 118 и как к ЕЭВС клубной постройки не было требований по наличию «сертификата и (или) лицензии разработчика и производителя» (таких документов на данное ВС теперь уже и не может быть),

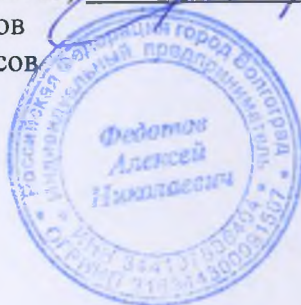
- требуется ли мне сертификат на техническое обслуживание и ремонт СВС по ФАП № 285 для получения СЛГ по ФАП № 273 (который я никогда не получу на одно СВС в силу заложенных в ФАП № 285 требований) или достаточно квалификационных отметок А7 о допуске к выполнению работ по техническому обслуживанию и ремонту СВС.

Для сведения.

Авиационные работы на Юге России уже начались. Ситуация критическая. О результатах рассмотрения моего обращения прошу сообщить в максимально возможный короткий срок.

Приложение: Ответ ЮМТУ от 20.02.21 г., Письмо ЮМТУ от 17.09.20 г.

Пилот СВС (свидетельство UPL №002015)  Федотов А.Н.
налет на военных типах ВС – 300 часов
налет на СВС в АХР – более 2100 часов





**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, <http://www.mintrans.ru>

Общероссийская общественная
организация
"Объединенная Федерация спорта
Сверхлегкой Авиации России"

18.03.2021 № Д1/5997-ИС

Копия: Аппарат Правительства
Российской Федерации

На № _____ от _____

Министерство транспорта Российской Федерации рассмотрело обращение заместителя Президента ОФСЛА РФ Кобызева А.Б. от 21 декабря 2020 г. № П-181983 (далее - Заявитель), поступившее в электронном виде на официальный Интернет-портал Правительства Российской Федерации, и сообщает.

По мнению Заявителя, приказ Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 273 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды" (далее - Правила) сделал невозможным получение сертификата летной годности для единичных экземпляров воздушных судов (ЕЭВС) по причине введения новых, ранее отсутствующих и невыполнимых требований.

Так, содержащийся в настоящих Правилах порядок и требования распространяются на следующие воздушные суда:

а) сверхлегкие воздушные суда, за исключением сверхлегких пилотируемых воздушных судов с массой конструкции 115 кг и менее, и легкие воздушные суда, разработанные и изготовленные физическими лицами без сертификации типовой конструкции;

б) сверхлегкие воздушные суда, за исключением сверхлегких пилотируемых воздушных судов с массой конструкции 115 кг и менее, и легкие воздушные суда, разработанные и изготовленные юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями без сертификации типовой конструкции;

в) сверхлегкие воздушные суда, за исключением сверхлегких пилотируемых воздушных судов с массой конструкции 115 кг и менее, и легкие воздушные суда, имеющие сертификат типа, производимые серийно, либо производимые ранее серийно, с внесенными заявителем изменениями в конструкцию или оборудование, не оказывающими влияние на массу конструкции и центровку, прочность

конструкции, работу силовой установки, летные характеристики и надежность, без оформления дополнительного сертификата типа либо собранные заявителем из комплектов, изготовленных держателем сертификата типа без надзора и контроля качества держателя сертификата типа, или восстановленные заявителем до состояния летной годности без надзора и контроля качества держателя сертификата типа и эксплуатируемые в соответствии с эксплуатационной документацией, разработанной заявителем;

г) экземпляры воздушных судов, имеющие сертификат типа, аттестат о годности к эксплуатации либо иной акт об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданный до 1 января 1967 года, а также экземпляры воздушных судов военного назначения, снятые с вооружения и демилитаризованные в порядке, установленном постановлением Правительства Российской Федерации от 17.11.2007 № 783 "О порядке исключения из состава Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов вооружения, военной, специальной техники и других материальных средств, не выслуживших установленные сроки службы, хранения и не имеющих перспектив применения для обеспечения обороны и безопасности государства" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 48 (часть 2) статья 6003; 2014, № 50, статья 7087), серийное производство которых на момент прохождения процедур допуска к эксплуатации прекращено, поддержка типа изготовителем не производится либо изготовитель не осуществляет свою деятельность, восстановленные до состояния летной годности и эксплуатируемые в соответствии с требованиями эксплуатационной документации разработчика с дополнениями, разработанными заявителем;

д) **сверхлегкие воздушные суда**, за исключением сверхлегких пилотируемых воздушных судов с массой конструкции 115 кг и менее, и **легкие воздушные суда**, имеющие сертификат типа, **производимые серийно либо производимые ранее серийно** с внесенными заявителем изменениями в конструкцию или оборудование без оформления дополнительно сертификата типа, которые используются при подготовке и проведении спортивных соревнований (мероприятий) и акробатических полетов, и эксплуатируемые в соответствии с требованиями эксплуатационной документации разработчика с дополнениями, разработанными заявителем;

е) воздушные суда, поддерживаемые в атмосфере за счет статического взаимодействия с воздухом (далее - аэростаты), не имеющие сертификата типа и не производимые серийно, с объемом оболочки не более 4000 куб. м, с массой не загруженных аэростатов (масса аэростатов без топлива, груза, людей на борту и несущего газа в оболочке аэростатов) не более 600 кг и эксплуатируемое в

дальнейшем в соответствии с эксплуатационной документацией, разработанной заявителем.

Перечень воздушных судов, изложенный в пункте 4 Правил, носит исчерпывающий характер и соответствует Воздушному кодексу Российской Федерации.

Наряду с этим работы по оценке соответствия воздушных судов требованиям к летной годности и к охране окружающей среды выполняются организациями по техническому обслуживанию в соответствии с Правилами.

Согласно пункту 11 Правил, результаты проведения работ по оценке соответствия воздушных судов, установленным в Правилах требованиям, отражаются в акте оценки соответствия воздушных судов требованиям летной годности и охране окружающей среды (далее - акт оценки).

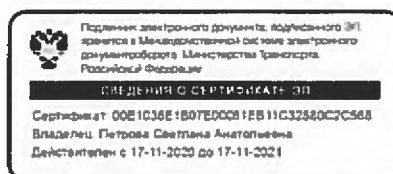
Акт оценки должен содержать сведения об организации, проводившей оценку соответствия воздушного судна требованиям к летной годности и охране окружающей среды (реквизиты сертификата организации, проводившей оценку соответствия воздушного судна требованиям к летной годности и охране окружающей среды).

Учитывая изложенное, работы по оценке воздушных судов на их соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды уполномочена проводить организация по техническому обслуживанию, имеющая документ (сертификат), подтверждающий соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов требованиям приказа Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285.

Одновременно сообщаем, что Минтранс России приступил к подготовке изменений и дополнений в приказ Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 273 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды".

Дополнительно сообщаем, что проверить подлинность электронной подписи можно с помощью сервиса подтверждения подлинности электронной подписи, размещенного на портале государственных услуг Российской Федерации по адресу <https://www.gosuslugi.ru/pgu/cds//>.

Директор Департамента
государственной политики
в области гражданской авиации



С.А. Петрова

18 марта 2021г.

Министерство транспорта РФ,
Директору Департамента
государственной политики
в области гражданской авиации
С.А. Петровой
эл.почта: 0520@mintrans.ru

от пилота СВС гражданской авиации
Федотова А.Н.
ИНН: 344107806404
400121, г. Волгоград, ул. им. Академика
Павлова, д. 6, кв. 92
E-mail: a-fedotov73@yandex.ru
Телефон: +7929-780-70-20

Уважаемая Светлана Анатольевна!

17 марта 2021г. мною был получен отказ Южного межрегионального территориального управления Воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (далее – Южное МТУ Росавиации) в приеме заявки на оформление летной годности самолета СП-30 RA-0059G (заявка №ГУ/СЛГ-ВХ-38/ЮМТУ от 12.03.2021) в соответствии с п.9 «б» Приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 273 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды" (далее – ФАП №273) и на основании заключения Протокола от 15.03.2021 №0038/21.

Согласно п.10 ФАП №273 в случае принятия уполномоченным органом решения, указанного в подпункте "б" пункта 9 ФАП №273 заявитель в течение тридцати рабочих дней с момента получения уведомления о решении уполномоченного органа устраняет причины, вызвавшие этот отказ, и подает новую заявку в порядке, установленном ФАП №273.

Однако среди замечаний, указанных в протоколе рассмотрения представленной документации №0038/21 от 15.03.2021г. имеются невыполнимые требования в силу имеющихся противоречий действующего законодательства, а именно

По мнению Южного МТУ Росавиации заявка №ГУ/СЛГ-ВХ-38/ЮМТУ от 12.03.2021 и сопроводительная документация не соответствует установленным требованиям, поскольку
-не представлена копия сертификата организации, проводящей оценку соответствия ВС требованиям летной годности и охране окружающей среды (п. 7ж, п. 2 ФАП № 273);

-не представлена копия лицензии разработчика и производителя ВС юридического лица (п. 7ж ФАП № 273).

В нарушение принципов установления и оценки применения обязательных требований (законность, обоснованность, правовая определенность, открытость, исполнимость) Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 247-ФЗ "Об обязательных требованиях в Российской Федерации" Минтранс и Росавиация «зарегулировали» сверхлегкую авиацию запретами, не продуманными и не выполнимыми требованиями.

29 октября 2020 года Министерством юстиции РФ зарегистрирован приказ Минтранса № 273 от 30.07.2020 г., который начал действовать с 27.01.2021г.

ФАП № 273, призванный «гармонизировать» ранее действующий ФАП №118, сделал невозможным получение сертификата летной годности для единичных экземпляров воздушных судов (ЕЭВС) построенных юридическими лицами или ИП, за счет введения новых, ранее отсутствующих и невыполнимых требований (пункт 7, подпункты «д», «ж» ФАП №273).

Введенное в ФАП № 273 новое требование (пункт 7, подпункт «ж») о предоставлении заявителем сертификата и (или) лицензии разработчика и производителя сверхлегкого или легкого воздушного судна не типовой конструкции, разработанного и изготовленного юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, нельзя выполнить.

Данное требование отсутствовало в ранее действующем законодательстве. По правилам ФАП № 118 зарегистрировано около 3000 ЕЭВС. Сертификата на разработку и изготовление воздушных судов не типовой конструкции не существует.

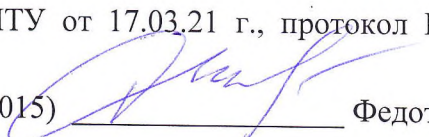
Согласно сложившейся ранее, многолетней практике применения ФАП № 118 сертификат летной годности (СЛГ - обязательный документ, на основании которого воздушное судно допускается к эксплуатации) заявитель (индивидуальный предприниматель, юридическое или физическое лицо) мог получить на воздушное судно не типовой конструкции, изготовленное в количестве 1-3 единиц в соответствии со статьей 36 Воздушного кодекса РФ на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды.

. При этом не требовалось иметь сертификат и (или) лицензию разработчика и производителя воздушного судна.

Прошу разъяснить на основании какого документа можно получить сертификат летной годности для данной вида воздушного судна.

Прошу пояснить соответствует ли отказ Южного МТУ Росавиации в предоставлении мне государственной услуги по получению сертификата летной годности требованиями Воздушного кодекса РФ, ФАП № 273, и воздушного законодательства.

Приложение: сопроводительная ЮМТУ от 17.03.21 г., протокол ЮМТУ №0038/21 от 15.03.2021г.

Пилот СВС (свидетельство UPL№002015)  Федотов А.Н.
налет на военных типах ВС – 300 час
налет на СВС в АХР более - 2100 час



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

Руководителям межрегиональных
территориальных управлений воздушного
транспорта

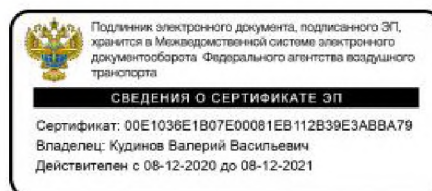
17.03.2021 № _____ Исх-9247/03

На № _____ от _____

В соответствии с письмом Минтранса России от 15.03.2021 № ИЧ-Д1-25/3939 направляем разъяснение применения Федеральных авиационных правил «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к лётной годности и к охране окружающей среды», утвержденных приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 273» при оценке воздушных судов на их соответствие требованиям лётной годности и к окружающей среде.

Приложение: Письмо от 15.03.2021 ИЧ-Д1-25/3939.

Начальник Управления
поддержания лётной годности
воздушных судов



В.В. Кудинов

Вольнец О.А.
495-645-85-55 доб. 53-53



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д. 1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-01, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

Федеральное агентство
воздушного транспорта

15.03.2021 № ИЧ-Д1-25/3939

На № _____ от _____

Минтранс России рассмотрел письмо Росавиации от 17.02.2021 № Исх-5357/03 по вопросу расширения перечня работ, указанных в приложении к сертификату организации по техническому обслуживанию, и сообщает.

Пунктом 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации установлено, что юридические лица, индивидуальные предприниматели, выполняющие техническое обслуживание гражданских воздушных судов (далее – организации по техническому обслуживанию), осуществляют свою деятельность при наличии выданного органом, уполномоченным Правительством Российской Федерации, документа, подтверждающего соответствие указанных юридических лиц, индивидуальных предпринимателей требованиям федеральных авиационных правил.

Организации, осуществляющие работы по оценке соответствия воздушных судов требованиям к летной годности и к охране окружающей среды, в соответствии со статьей 8 Воздушного кодекса Российской Федерации сертификации не подлежат.

В этой связи основания для дополнения перечня работ, выполняемых организациями по техническому обслуживанию, подлежащими сертификации в соответствии со статьей 8 Воздушного кодекса Российской Федерации, работами по оценке соответствия воздушных судов требованиям к летной годности и к охране окружающей среды отсутствуют, соответственно, внесение изменений в Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденные приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 285 (далее – ФАП № 285), не требуется.

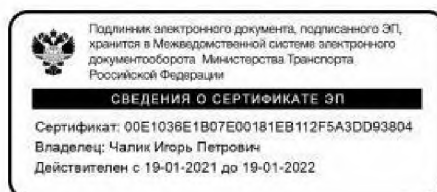
Работы по оценке соответствия воздушных судов требованиям к летной годности и к охране окружающей среды выполняются организациями по техническому обслуживанию в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских

воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденными приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 273 (далее – ФАП № 273).

Согласно пункту 11 ФАП № 273, результаты проведения работ по оценке соответствия воздушных судов установленным ФАП № 273 требованиям отражаются в акте оценки соответствия воздушных судов требованиям к летной годности и охране окружающей среды (далее – акт оценки).

Акт оценки должен содержать сведения об организации, проводившей оценку соответствия воздушного судна требованиям к летной годности и охране окружающей среды (реквизиты сертификата организации, проводившей оценку соответствия воздушного судна требованиям к летной годности и охране окружающей среды).

Учитывая изложенное, работы по оценке воздушных судов на их соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды уполномочена проводить организация по техническому обслуживанию, имеющая документ (сертификат), подтверждающий соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям ФАП № 285.



И.П. Чалик

Степанко Дмитрий Анатольевич
+7 499 495 0524

Лист согласования к документу № Исх-9247/03 от 17.03.2021. В ответ на № ВХ-29319 (15.03.2021)

Инициатор согласования: Волынец О.А. Консультант отдела

Согласование инициировано: 17.03.2021 11:31

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **последовательное**

| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания/Комментарии |
|---|--------------|-------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1 | Кудинов В.В. | | Подписано 17.03.2021 14:33 | - |



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ЮЖНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЮЖНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ

Б. Садовая ул., д. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
Тел. (863) 269-65-00, факс (863) 272-67-93
e-mail: ugmtu@ugmtu.favt.ru

Индивидуальному предпринимателю

Виннику Валерию Брониславовичу

Казахская ул., д. 6, кв. 34,
г. Волгоград, 400002

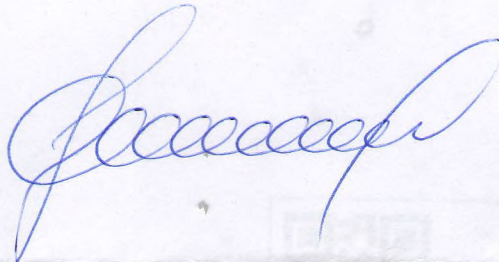
20.02.2021 № ИСА - 973/08 / ИСАИУ

На № _____ от _____

Об отказе в предоставлении
государственной услуги

Уважаемый Валерий Брониславович!

Вам отказано в предоставлении государственной услуги по выдаче сертификата эксплуатанта по заявлению от 17.02.2021 на основании представления Южной транспортной прокуратуры об устранении нарушений воздушного законодательства от 11.08.2020 № 23/1-16-2020/2520.

С уважением, 

В.Н. Силаев

Руководителю уполномоченного органа

Виннику Валерию Брониславовичу

Каталония ул., д. 6, кв. 14
г. Волгоград, 400002

ЗАЯВЛЕНИЕ

Цель подачи заявления:

получение сертификата эксплуатанта для выполнения авиационных работ

Заявитель:

Индивидуальный предприниматель Винник Валерий Брониславович

(полное наименование заявителя - юридического лица Ф.И.О. - индивидуального предпринимателя, в том числе и на английском языке)



Приложение: основные данные и копии документов в соответствии с ведомостью.

Приложение является неотъемлемой частью настоящего заявления.

Руководитель заявителя:

Винник Валерий Брониславович 17.02.2021
(Ф.И.О., должность (при наличии), подпись, дата)

М. П.

10.03.2021



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ЮЖНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЮЖНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)

Б. Садовая ул., д. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
Тел. (863) 269-65-00, факс (863) 272-67-93
e-mail: ugmtu@ugmtu.favt.ru

05.03.2011 № Исп-1269/06/ЮМТУ дсп
На № _____ от _____

О направлении Программы авиационной
безопасности

Для служебного пользования

Экз. № 1

Индивидуальному
предпринимателю

Федотову А.Н.

Академика Павлова ул., д. 6, кв. 92,
Волгоград, 400121

Уважаемый Алексей Николаевич!

Направляем Вам Заключение об отказе в согласовании Программы авиационной безопасности ИП Федотов А.Н.

- Приложение:
1. Заключение об отказе в согласовании Программы авиационной безопасности ИП Федотов А.Н. на 1 л. в 1 экз.
 2. Протокол экспертной оценки предоставленной документации на 2 л. в 1 экз.
 3. Программа авиационной безопасности ИП Федотов А.Н. от вх-1393/ЮМТУ дсп на 34 л. в 1 экз.

Заместитель начальника управления

А.Е. Макоклюев



Всего пакетов один пакет Сдал Горбалева О.Ю.
Принял _____
« » 20 г. « » час. « » мин.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Южное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта
Федерального агентства воздушного транспорта
(Южное МТУ Росавиации)

ПРОТОКОЛ
экспертной оценки предоставленной документации

Регистрационный номер заявки: ВХ-1393/ЮМТУ ДСП от 18.02.2021

Наименование документа: Программа авиационной безопасности

Заявитель: ИП Федотов А.Н.

Должностное лицо, представившее документ на согласование: Федотов А.Н.

Эксперты: Глебов А.К. – заместитель начальника ОТБ, Сливицкий Г.А. – главный специалист-эксперт ОТБ.

Элемент проверки: Соответствие Программы авиационной безопасности (далее – Программа) требованиям Добавления 24 «Руководство по авиационной безопасности» Международной организации гражданской авиации (Doc. 8973, изд. 11 – 2019 г., ИКАО)

Срок проверки: 05.03.2021

ЗАМЕЧАНИЯ:

1. Программу необходимо разрабатывать в соответствии со структурой, изложенной в Добавлении 24 «Руководство по авиационной безопасности» Международной организации гражданской авиации (Doc. 8973, изд. 11 – 2019 г., ИКАО);

2. Необходимо пересмотреть и актуализировать перечень нормативных правовых документов, регламентирующих деятельность по обеспечению авиационной и транспортной безопасности. Обновленный перечень руководящих документов опубликован на официальном сайте Южного МТУ Росавиации.

3. В соответствии с приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 20 февраля 2021 г. № 101-П и Федеральных авиационных правил утвержденных приказом Минтранса России от 19 ноября 2020 г. № 494 приложениями к Программе авиационной безопасности эксплуатанта должны быть:

– инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму, согласованная территориальным органом Ространснадзора;

– инструкция о порядке проведения досмотра ВС в полете с перечнем мест досмотра по типам ВС, согласованная территориальным органом Ространснадзора;

– планы (инструкции) по противодействию актам незаконного вмешательства в деятельность эксплуатанта;

– схемы связи и оповещения на случай угрозы или совершения акта незаконного вмешательства в деятельность эксплуатанта;

– инструкция о порядке перевозки ВС ГА оружия. Приказ о назначении ответственных лиц за сохранность и перевозку оружия на борту ВС;

– инструкция по охране ВС, согласованная территориальным органом Ространснадзора. Приказ о назначении ответственных лиц за прием-передачу и охрану ВС;


- порядок покидания и возвращения на свое рабочее место одного из членов экипажа ВС в полете по типам ВС (может быть включен в РПП), соответствие пунктам 3.10 ФАП-128;

- технологии по предполетному и послеполетному досмотрам пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты, согласованные территориальным органом Ространснадзора;

4. Отсутствует схема посадочной площадки и схема стоянки ВС.

Вывод по замечаниям: Указанные недостатки устранить.

Заместитель начальника ОТБ


_____ А.К. Глебов

Ведущий специалист-эксперт ОТБ


_____ Г.А. Сливцкий

« 05 » марта 2021 г.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Южное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта
Федерального агентства воздушного транспорта
(Южное МТУ Росавиации)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
об отказе в согласовании Программы авиационной безопасности
ИП Федотов А.Н.

« 5 » марта 2021 г.

№ 5

г. Ростов-на-Дону

Рассмотрев заявление от 18.02.2021 б/н (зарегистрировано в Южном МТУ Росавиации 18.02.2021 № ВХ-1393/ЮМТУ ДСП) о согласовании Программы авиационной безопасности ИП Федотов А.Н., расположенного по адресу, 400121, Волгоградская область, г. Волгоград, ул. Академика Павлова, д. 6, кв. 92, с учетом требований Добавления 24 «Руководство по авиационной безопасности» Международной организации гражданской авиации (Doc. 8973, издание 11 – 2019 года, ИКАО), Южное МТУ Росавиации принимает решение об отказе в согласовании Программы авиационной безопасности ИП Федотов А.Н.

Заместитель начальника управления



А.Е. Макоклюев

Для связи с ЯНОГО ПОМЪЗОВАНИА



От кого: ЮЖНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ
Откуда: ул Большая Садовая, д.40, г Ростов-на-Дону, обл Ростовская
344082

БАНДЕРОЛЬ Заказная
Без разряда



Кому: Индивидуальному предпринимателю Федотову А.Н.
(исх.-1269/06/ЮМТУ) ДСП
Куда: Академика Павлова ул., д. 6, кв. 92, г. Волгоград,
Волгоградская область

400121

1103

Образец написания цифр индекса





**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЮЖНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЮЖНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ**

Б. Садовая ул., д. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
Тел. (863) 269-65-00, факс (863) 272-67-93
e-mail: ugmtu@ugmtu.favt.ru

Передано по электронной почте

ООО «АСК «Дельта»

Генеральному директору

Кобызеву А.Б.

Ask-delta@yandex.ru

17.03.2021 № Исх-1523/03/ЮМТУ

На № _____ от 12.03.2021

О мотивированном отказе в приеме заявки к
рассмотрению

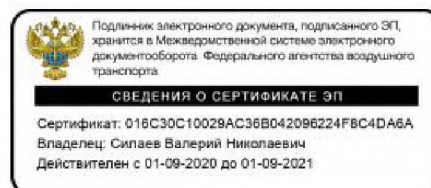
Уважаемый Алексей Борисович!

Уведомляем Вас, что Южным МТУ Росавиации заявка на оформление сертификата летной годности самолета СП-30 RA-0227G зарегистрирована от 12.03.2021 № ГУ/СЛГ-ВХ-45/ЮМТУ и учтена за номером 0045/21.

В соответствии с Федеральными авиационными правилами «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020. № 273 п. 9 «б» и на основании заключения Протокола от 15.03.2021 № 0045/21 принято Решение об отказе в приеме заявки к рассмотрению.

Приложение на 2 л. в 1 экз.

С уважением,



В.Н. Силаев

Земляной Сергей Викторович
8(863) 269-65-98

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Южное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта
Федерального агентства воздушного транспорта
(Южное МТУ Росавиации)

ПРОТОКОЛ
рассмотрения представленной документации

15 марта 2021 г.

№ 0045/21

г. Ростов-на-Дону

Регистрационный номер: от 12.03.2021 № ГУ-СЛГ-ВХ-45/ЮМТУ
Заявитель: Генеральный директор ООО «АСК «Дельта» А.Б. Кобызов
(лицо, организация подавшая документ)

Лицо, представившее документы на рассмотрение: Генеральный директор ООО «АСК «Дельта» А.Б. Кобызов

(лицо, должность, Ф.И.О.)

Должностное лицо, рассматривающее документы: ведущий специалист-эксперт
ОПЛГ ГВС Земляный С.В.

(должность, наименование отдела, Ф.И.О.)

Элемент рассмотрения: заявка на проведение работ по сертификации
самолета СП-30 RA-0227G

ЗАМЕЧАНИЯ (несоответствия):

- заявка на получение СЛГ не соответствует требованиям Приложения №1 ФАП-273, неправильно указаны реквизиты владельца ВС, являющегося заявителем (п. 2 ФАП-273);
- не представлено руководство по техническому обслуживанию и ремонту (п. 7в ФАП-273);
- не представлена копия сертификата организации, проводящей оценку соответствия ВС требованиям летной годности и охране окружающей среды (п. 7ж, п. 2 ФАП-273);
- не представлена копия лицензии разработчика и производителя ВС юридического лица (п.7ж ФАП-273);
- на титульном листе РЛЭ отсутствует места для согласования Росавиацией (п. 13 ФАП-273);
- в Программе проведения работ по оценке соответствия ВС требованиям летной годности и охраны окружающей среды (далее Программа) не дано описание проверки конструкторской документации ВС (п. 8 ФАП-273);
- в Программе в разделе «Процедуры определения соответствия» не даны ссылки на соответствующие разделы эксплуатационной документации, по которым производится оценка технического состояния ВС;
- в Программе не дано описание процедуры проверки достоверности геометрических характеристик (в том числе нивелировочных данных, отсутствие остаточных деформаций);
- в Программе при проведении наземных проверок в разделе «Процедуры определения соответствия» отсутствуют ссылки на соответствующие пункты регламента (технологические карты), в соответствии с которыми проводились проверки;
- в Программу не включена проверка заполнения пономерной документации, полноты выполнения периодического ТО согласно программе осмотров и проверок (Регламента ТО), наличие свидетельств о выполненном ТО, подписанных специалистом, допущенным к выполнению работ по ТО ВС;
- в Программе не предусмотрена проверка наличия у компонентов ВС остатков ресурса (срока

службы), достаточного для выполнения полетов;

- в Программе не предусмотрена проверка наличия нанесенного на борту ВС государственного и регистрационного опознавательных знаков, Государственного флага РФ, наличие предусмотренных табличек;
- в Программе раздел 3 при выполнении детального осмотра оборудования при проверке соответствия наличия оборудования заявленным условиям эксплуатации неправильно дана ссылка на пункт ФАП-128 (п. 2.18.8 устанавливает состав оборудования для полетов по ППП, заявлены ПВП в ПМУ);
- при выполнении проверок по Программе не указана проверка навесного оборудования, устанавливающегося для выполнения заявленного вида авиационных работ.

Вывод: Заявка и сопроводительная документация на проведение работ по сертификации самолета СП-30 RA-0227G не соответствуют требованиям пунктов 7 и 8 Федеральных авиационных правил «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020. № 273.

Заключение: Заявка и сопроводительная документация не соответствуют установленным требованиям

Подпись  Дата « 15 » марта 2021 г.

Лист согласования к документу № Исх-1523/03/ЮМТУ от 17.03.2021. В ответ на № ГУ/СЛГ-ВХ-45/ЮМТУ (12.03.2021)

Инициатор согласования: Земляной С. В. Ведущий специалист-эксперт

Согласование инициировано: 17.03.2021 10:53

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **смешанное**

| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания/Комментарии |
|---|--------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------|
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 1 | Губанов А.В. | | Согласовано 17.03.2021 11:23 | - |
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 2 | Силаев В.Н. | | Подписано 17.03.2021 11:26 | - |



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЮЖНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЮЖНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ**

Б. Садовая ул., д. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
Тел. (863) 269-65-00, факс (863) 272-67-93
e-mail: ugmtu@ugmtu.favt.ru

Передано по электронной почте

ООО «АСК «Дельта»

Генеральному директору

Кобызеву А.Б.

Ask-delta@yandex.ru

17.03.2021 № Исх-1524/03/ЮМТУ

На № _____ от 12.03.2021

О мотивированном отказе в приеме заявки к
рассмотрению

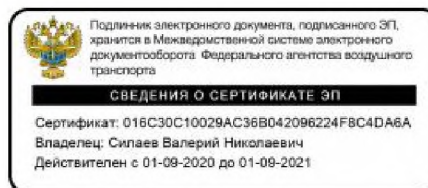
Уважаемый Алексей Борисович!

Уведомляем Вас, что Южным МТУ Росавиации заявка на оформление сертификата летной годности дельталета МД-50ВГ RA-0048G зарегистрирована от 12.03.2021 № ГУ/СЛГ-ВХ-44/ЮМТУ и учтена за номером 0044/21.

В соответствии с Федеральными авиационными правилами «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020. № 273 п. 9 «б» и на основании замечаний, отмеченных в Протоколе от 15.03.2021 № 0044/21 принято Решение об отказе в приеме заявки к рассмотрению.

Приложение на 2 л. в 1 экз.

С уважением,



В.Н. Силаев

Земляной Сергей Викторович
8(863) 269-65-98



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЮЖНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЮЖНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ**

Б. Садовая ул., д. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
Тел. (863) 269-65-00, факс (863) 272-67-93
e-mail: ugmtu@ugmtu.favt.ru

Передано по электронной почте

ООО «АСК «Дельта»

Генеральному директору

Кобызеву А.Б.

Ask-delta@yandex.ru

17.03.2021 № Исх-1525/03/ЮМТУ

На № _____ от 12.03.2021

О мотивированном отказе в приеме заявки к
рассмотрению

Уважаемый Алексей Борисович!

Уведомляем Вас, что Южным МТУ Росавиации заявка на оформление сертификата летной годности дельталета МД-50ВГ RA-0045G зарегистрирована от 12.03.2021 № ГУ/СЛГ-ВХ-43/ЮМТУ и учтена за номером 0043/21.

В соответствии с Федеральными авиационными правилами «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020. № 273 п. 9 «б» и на основании замечаний, отмеченных в Протоколе от 15.03.2021 № 0043/21 принято Решение об отказе в приеме заявки к рассмотрению.

Приложение на 2 л. в 1 экз.

С уважением,



В.Н. Силаев

Земляной Сергей Викторович
8(863) 269-65-98



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЮЖНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЮЖНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ**

Б. Садовая ул., д. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
Тел. (863) 269-65-00, факс (863) 272-67-93
e-mail: ugmtu@ugmtu.favt.ru

Передано по электронной почте

ООО «АСК «Дельта»

Генеральному директору

Кобызеву А.Б.

Ask-delta@yandex.ru

17.03.2021 № Исх-1526/03/ЮМТУ

На № _____ от 12.03.2021

О мотивированном отказе в приеме заявки к
рассмотрению

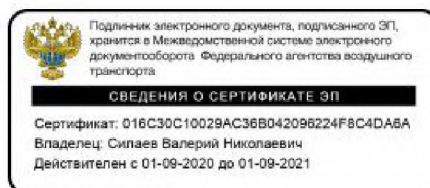
Уважаемый Алексей Борисович!

Уведомляем Вас, что Южным МТУ Росавиации заявка на оформление сертификата летной годности дельталета МД-50ВГ RA-0043G зарегистрирована от 12.03.2021 № ГУ/СЛГ-ВХ-42/ЮМТУ и учтена за номером 0042/21.

В соответствии с Федеральными авиационными правилами «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020. № 273 п. 9 «б» и на основании замечаний, отмеченных в Протоколе от 15.03.2021 № 0042/21 принято Решение об отказе в приеме заявки к рассмотрению.

Приложение на 2 л. в 1 экз.

С уважением,



В.Н. Силаев

Земляной Сергей Викторович
8(863) 269-65-98



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЮЖНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЮЖНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ**

Б. Садовая ул., д. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
Тел. (863) 269-65-00, факс (863) 272-67-93
e-mail: ugmtu@ugmtu.favt.ru

Передано по электронной почте

ООО «АСК «Дельта»

Генеральному директору

Кобызеву А.Б.

Ask-delta@yandex.ru

17.03.2021 № Исх-1528/03/ЮМТУ

На № _____ от 12.03.2021

О мотивированном отказе в приеме заявки к
рассмотрению

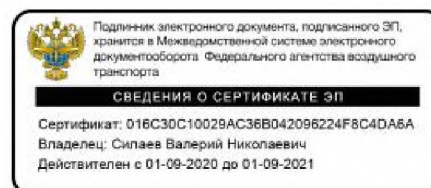
Уважаемый Алексей Борисович!

Уведомляем Вас, что Южным МТУ Росавиации заявка на оформление сертификата летной годности дельталета МД-50ВГ RA-0041G зарегистрирована от 12.03.2021 № ГУ/СЛГ-ВХ-41/ЮМТУ и учтена за номером 0041/21.

В соответствии с Федеральными авиационными правилами «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020. № 273 п. 9 «б» и на основании замечаний, отмеченных в Протоколе от 15.03.2021 № 0041/21 принято Решение об отказе в приеме заявки к рассмотрению.

Приложение на 2 л. в 1 экз.

С уважением,



В.Н. Силаев

Земляной Сергей Викторович
8(863) 269-65-98



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЮЖНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЮЖНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ**

Б. Садовая ул., д. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
Тел. (863) 269-65-00, факс (863) 272-67-93
e-mail: ugmtu@ugmtu.favt.ru

Передано по электронной почте

ООО «АСК «Дельта»

Генеральному директору

Кобызеву А.Б.

Ask-delta@yandex.ru

17.03.2021 № Исх-1530/03/ЮМТУ

На № _____ от 12.03.2021

О мотивированном отказе в приеме заявки к
рассмотрению

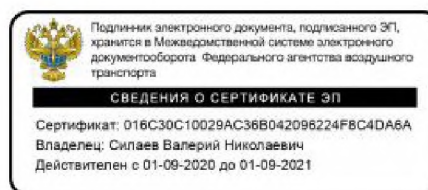
Уважаемый Алексей Борисович!

Уведомляем Вас, что Южным МТУ Росавиации заявка на оформление сертификата летной годности дельталета МД-50ВГ RA-0040G зарегистрирована от 12.03.2021 № ГУ/СЛГ-ВХ-40/ЮМТУ и учтена за номером 0040/21.

В соответствии с Федеральными авиационными правилами «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020. № 273 п. 9 «б» и на основании замечаний, отмеченных в Протоколе от 15.03.2021 № 0040/21 принято Решение об отказе в приеме заявки к рассмотрению.

Приложение на 2 л. в 1 экз.

С уважением,



В.Н. Силаев

Земляной Сергей Викторович
8(863) 269-65-98



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЮЖНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЮЖНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ**

Б. Садовая ул., д. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
Тел. (863) 269-65-00, факс (863) 272-67-93
e-mail: ugmtu@ugmtu.favt.ru

Передано по электронной почте

ООО «АСК «Дельта»

Генеральному директору

Кобызеву А.Б.

Ask-delta@yandex.ru

17.03.2021 № Исх-1531/03/ЮМТУ

На № _____ от 12.03.2021

О мотивированном отказе в приеме заявки к
рассмотрению

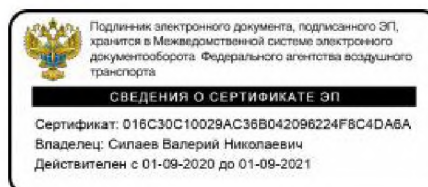
Уважаемый Алексей Борисович!

Уведомляем Вас, что Южным МТУ Росавиации заявка на оформление сертификата летной годности дельталета МД-50ВГ RA-0039G зарегистрирована от 12.03.2021 № ГУ/СЛГ-ВХ-39/ЮМТУ и учтена за номером 0039/21.

В соответствии с Федеральными авиационными правилами «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020. № 273 п. 9 «б» и на основании замечаний, отмеченных в Протоколе от 15.03.2021 № 0039/21 принято Решение об отказе в приеме заявки к рассмотрению.

Приложение на 2 л. в 1 экз.

С уважением,



В.Н. Силаев

Земляной Сергей Викторович
8(863) 269-65-98



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЮЖНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЮЖНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ**

Б. Садовая ул., д. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
Тел. (863) 269-65-00, факс (863) 272-67-93
e-mail: ugmtu@ugmtu.favt.ru

Передано по электронной почте

ООО «АСК «Дельта»

Генеральному директору

Кобызеву А.Б.

Ask-delta@yandex.ru

17.03.2021 № Исх-1533/03/ЮМТУ

На № _____ от 12.03.2021

О мотивированном отказе в приеме заявки к
рассмотрению

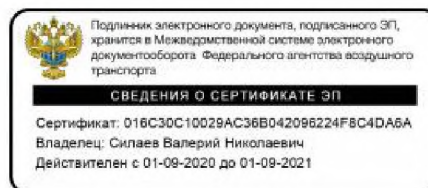
Уважаемый Алексей Борисович!

Уведомляем Вас, что Южным МТУ Росавиации заявка на оформление сертификата летной годности самолета СП-30 RA-1507G зарегистрирована от 12.03.2021 № ГУ/СЛГ-ВХ-57/ЮМТУ и учтена за номером 0057/21.

В соответствии с Федеральными авиационными правилами «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020. № 273 п. 9 «б» и на основании заключения Протокола от 15.03.2021 № 0057/21 принято Решение об отказе в приеме заявки к рассмотрению.

Приложение на 2 л. в 1 экз.

С уважением,



В.Н. Силаев

Земляный Сергей Викторович
8(863) 269-65-98



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЮЖНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЮЖНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ**

Б. Садовая ул., д. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
Тел. (863) 269-65-00, факс (863) 272-67-93
e-mail: ugmtu@ugmtu.favt.ru

Передано по электронной почте

ООО «АСК «Дельта»

Генеральному директору

Кобызеву А.Б.

Ask-delta@yandex.ru

17.03.2021 № Исх-1534/03/ЮМТУ

На № _____ от 12.03.2021

О мотивированном отказе в приеме заявки к
рассмотрению

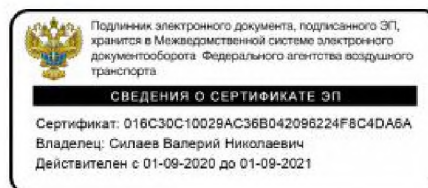
Уважаемый Алексей Борисович!

Уведомляем Вас, что Южным МТУ Росавиации заявка на оформление сертификата летной годности самолета СП-30В RA-0263G зарегистрирована от 12.03.2021 № ГУ/СЛГ-ВХ-46/ЮМТУ и учтена за номером 0046/21.

В соответствии с Федеральными авиационными правилами «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020. № 273 п. 9 «б» и на основании заключения Протокола от 15.03.2021 № 0046/21 принято Решение об отказе в приеме заявки к рассмотрению.

Приложение на 2 л. в 1 экз.

С уважением,



В.Н. Силаев

Земляной Сергей Викторович
8(863) 269-65-98



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЮЖНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЮЖНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ**

Б. Садовая ул., д. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
Тел. (863) 269-65-00, факс (863) 272-67-93
e-mail: ugmtu@ugmtu.favt.ru

Передано по электронной почте

ООО «АСК «Дельта»

Генеральному директору

Кобызеву А.Б.

Ask-delta@yandex.ru

17.03.2021 № Исх-1535/03/ЮМТУ

На № _____ от 12.03.2021

О мотивированном отказе в приеме заявки к
рассмотрению

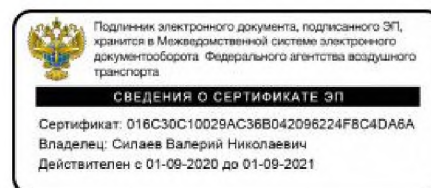
Уважаемый Алексей Борисович!

Уведомляем Вас, что Южным МТУ Росавиации заявка на оформление сертификата летной годности самолета СП-30В RA-0264G зарегистрирована от 12.03.2021 № ГУ/СЛГ-ВХ-47/ЮМТУ и учтена за номером 0047/21.

В соответствии с Федеральными авиационными правилами «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020. № 273 п. 9 «б» и на основании заключения Протокола от 15.03.2021 № 0047/21 принято Решение об отказе в приеме заявки к рассмотрению.

Приложение на 2 л. в 1 экз.

С уважением,



В.Н. Силаев

Земляной Сергей Викторович
8(863) 269-65-98



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЮЖНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЮЖНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ**

Б. Садовая ул., д. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
Тел. (863) 269-65-00, факс (863) 272-67-93
e-mail: ugmtu@ugmtu.favt.ru

Передано по электронной почте

ООО «АСК «Дельта»

Генеральному директору

Кобызеву А.Б.

Ask-delta@yandex.ru

17.03.2021 № Исх-1536/03/ЮМТУ

На № _____ от 12.03.2021

О мотивированном отказе в приеме заявки к
рассмотрению

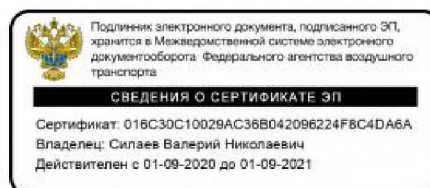
Уважаемый Алексей Борисович!

Уведомляем Вас, что Южным МТУ Росавиации заявка на оформление сертификата летной годности самолета СП-30В RA-0313G зарегистрирована от 12.03.2021 № ГУ/СЛГ-ВХ-48/ЮМТУ и учтена за номером 0048/21.

В соответствии с Федеральными авиационными правилами «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020. № 273 п. 9 «б» и на основании заключения Протокола от 15.03.2021 № 0048/21 принято Решение об отказе в приеме заявки к рассмотрению.

Приложение на 2 л. в 1 экз.

С уважением,



В.Н. Силаев

Земляной Сергей Викторович
8(863) 269-65-98



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЮЖНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЮЖНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ**

Б. Садовая ул., д. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
Тел. (863) 269-65-00, факс (863) 272-67-93
e-mail: ugmtu@ugmtu.favt.ru

Передано по электронной почте

ООО «АСК «Дельта»

Генеральному директору

Кобызеву А.Б.

Ask-delta@yandex.ru

17.03.2021 № Исх-1539/03/ЮМТУ

На № _____ от 12.03.2021

О мотивированном отказе в приеме заявки к
рассмотрению

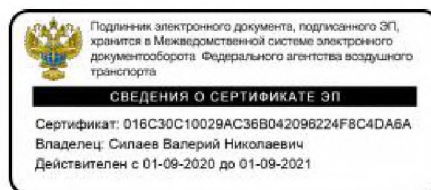
Уважаемый Алексей Борисович!

Уведомляем Вас, что Южным МТУ Росавиации заявка на оформление сертификата летной годности самолета СП-30ВТ RA-0547G зарегистрирована от 12.03.2021 № ГУ/СЛГ-ВХ-49/ЮМТУ и учтена за номером 0049/21.

В соответствии с Федеральными авиационными правилами «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020. № 273 п. 9 «б» и на основании заключения Протокола от 15.03.2021 № 0049/21 принято Решение об отказе в приеме заявки к рассмотрению.

Приложение на 2 л. в 1 экз.

С уважением,



В.Н. Силаев

Земляной Сергей Викторович
8(863) 269-65-98



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЮЖНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЮЖНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ**

Б. Садовая ул., д. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
Тел. (863) 269-65-00, факс (863) 272-67-93
e-mail: ugmtu@ugmtu.favt.ru

Передано по электронной почте

ООО «АСК «Дельта»

Генеральному директору

Кобызеву А.Б.

Ask-delta@yandex.ru

17.03.2021 № Исх-1542/03/ЮМТУ

На № _____ от 12.03.2021

О мотивированном отказе в приеме заявки к
рассмотрению

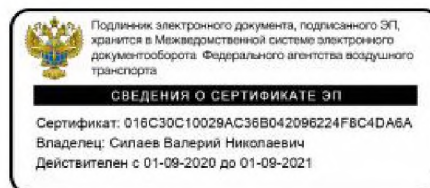
Уважаемый Алексей Борисович!

Уведомляем Вас, что Южным МТУ Росавиации заявка на оформление сертификата летной годности самолета СП-30ВТ RA-1239G зарегистрирована от 12.03.2021 № ГУ/СЛГ-ВХ-56/ЮМТУ и учтена за номером 0056/21.

В соответствии с Федеральными авиационными правилами «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020. № 273 п. 9 «б» и на основании заключения Протокола от 15.03.2021 № 0056/21 принято Решение об отказе в приеме заявки к рассмотрению.

Приложение на 2 л. в 1 экз.

С уважением,



В.Н. Силаев

Земляной Сергей Викторович
8(863) 269-65-98



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЮЖНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЮЖНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ**

Б. Садовая ул., д. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
Тел. (863) 269-65-00, факс (863) 272-67-93
e-mail: ugmtu@ugmtu.favt.ru

Передано по электронной почте

ООО «АСК «Дельта»

Генеральному директору

Кобызеву А.Б.

Ask-delta@yandex.ru

17.03.2021 № Исх-1543/03/ЮМТУ

На № _____ от 12.03.2021

О мотивированном отказе в приеме заявки к
рассмотрению

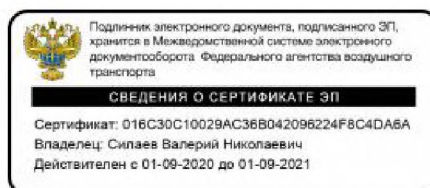
Уважаемый Алексей Борисович!

Уведомляем Вас, что Южным МТУ Росавиации заявка на оформление сертификата летной годности самолета СП-30К RA-1238G зарегистрирована от 12.03.2021 № ГУ/СЛГ-ВХ-55/ЮМТУ и учтена за номером 0055/21.

В соответствии с Федеральными авиационными правилами «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020. № 273 п. 9 «б» и на основании заключения Протокола от 15.03.2021 № 0055/21 принято Решение об отказе в приеме заявки к рассмотрению.

Приложение на 2 л. в 1 экз.

С уважением,



В.Н. Силаев

Земляной Сергей Викторович
8(863) 269-65-98



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЮЖНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЮЖНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ**

Б. Садовая ул., д. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
Тел. (863) 269-65-00, факс (863) 272-67-93
e-mail: ugmtu@ugmtu.favt.ru

Передано по электронной почте

ООО «АСК «Дельта»

Генеральному директору

Кобызеву А.Б.

Ask-delta@yandex.ru

17.03.2021 № Исх-1544/03/ЮМТУ

На № _____ от 12.03.2021

О мотивированном отказе в приеме заявки к
рассмотрению

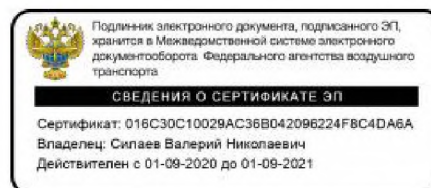
Уважаемый Алексей Борисович!

Уведомляем Вас, что Южным МТУ Росавиации заявка на оформление сертификата летной годности самолета СП-30ТЦ RA-1237G зарегистрирована от 12.03.2021 № ГУ/СЛГ-ВХ-54/ЮМТУ и учтена за номером 0054/21.

В соответствии с Федеральными авиационными правилами «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020. № 273 п. 9 «б» и на основании заключения Протокола от 15.03.2021 № 0054/21 принято Решение об отказе в приеме заявки к рассмотрению.

Приложение на 2 л. в 1 экз.

С уважением,



В.Н. Силаев

Земляной Сергей Викторович
8(863) 269-65-98



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЮЖНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЮЖНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ**

Б. Садовая ул., д. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
Тел. (863) 269-65-00, факс (863) 272-67-93
e-mail: ugmtu@ugmtu.favt.ru

Передано по электронной почте

ООО «АСК «Дельта»

Генеральному директору

Кобызеву А.Б.

Ask-delta@yandex.ru

17.03.2021 № Исх-1545/03/ЮМТУ

На № _____ от 12.03.2021

О мотивированном отказе в приеме заявки к
рассмотрению

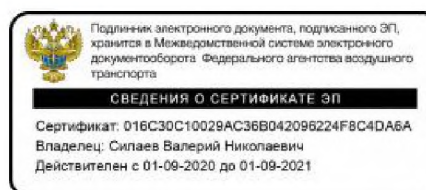
Уважаемый Алексей Борисович!

Уведомляем Вас, что Южным МТУ Росавиации заявка на оформление сертификата летной годности самолета СП-30ТЦ RA-1236G зарегистрирована от 12.03.2021 № ГУ/СЛГ-ВХ-53/ЮМТУ и учтена за номером 0053/21.

В соответствии с Федеральными авиационными правилами «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020. № 273 п. 9 «б» и на основании заключения Протокола от 15.03.2021 № 0053/21 принято Решение об отказе в приеме заявки к рассмотрению.

Приложение на 2 л. в 1 экз.

С уважением,



В.Н. Силаев

Земляной Сергей Викторович
8(863) 269-65-98



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЮЖНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЮЖНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ**

Б. Садовая ул., д. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
Тел. (863) 269-65-00, факс (863) 272-67-93
e-mail: ugmtu@ugmtu.favt.ru

Передано по электронной почте

ООО «АСК «Дельта»

Генеральному директору

Кобызеву А.Б.

Ask-delta@yandex.ru

17.03.2021 № Исх-1546/03/ЮМТУ

На № _____ от 12.03.2021

О мотивированном отказе в приеме заявки к
рассмотрению

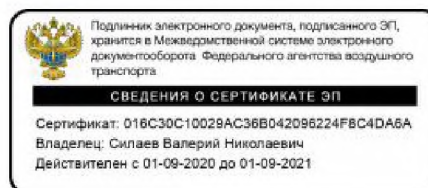
Уважаемый Алексей Борисович!

Уведомляем Вас, что Южным МТУ Росавиации заявка на оформление сертификата летной годности самолета СП-30ВТ RA-0548G зарегистрирована от 12.03.2021 № ГУ/СЛГ-ВХ-50/ЮМТУ и учтена за номером 0050/21.

В соответствии с Федеральными авиационными правилами «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020. № 273 п. 9 «б» и на основании заключения Протокола от 15.03.2021 № 0050/21 принято Решение об отказе в приеме заявки к рассмотрению.

Приложение на 2 л. в 1 экз.

С уважением,



В.Н. Силаев

Земляной Сергей Викторович
8(863) 269-65-98



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЮЖНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЮЖНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ**

Б. Садовая ул., д. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
Тел. (863) 269-65-00, факс (863) 272-67-93
e-mail: ugmtu@ugmtu.favt.ru

Передано по электронной почте

ООО «АСК «Дельта»

Генеральному директору

Кобызеву А.Б.

Ask-delta@yandex.ru

17.03.2021 № Исх-1547/03/ЮМТУ

На № _____ от 12.03.2021

О мотивированном отказе в приеме заявки к
рассмотрению

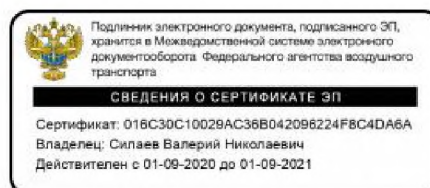
Уважаемый Алексей Борисович!

Уведомляем Вас, что Южным МТУ Росавиации заявка на оформление сертификата летной годности самолета СП-30ТЦ RA-1235G зарегистрирована от 12.03.2021 № ГУ/СЛГ-ВХ-52/ЮМТУ и учтена за номером 0052/21.

В соответствии с Федеральными авиационными правилами «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020. № 273 п. 9 «б» и на основании заключения Протокола от 15.03.2021 № 0052/21 принято Решение об отказе в приеме заявки к рассмотрению.

Приложение на 2 л. в 1 экз.

С уважением,



В.Н. Силаев

Земляной Сергей Викторович
8(863) 269-65-98



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЮЖНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЮЖНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ**

Б. Садовая ул., д. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
Тел. (863) 269-65-00, факс (863) 272-67-93
e-mail: ugmtu@ugmtu.favt.ru

Передано по электронной почте

ООО «АСК «Дельта»

Генеральному директору

Кобызеву А.Б.

Ask-delta@yandex.ru

17.03.2021 № Исх-1548/03/ЮМТУ

На № _____ от 12.03.2021

О мотивированном отказе в приеме заявки к
рассмотрению

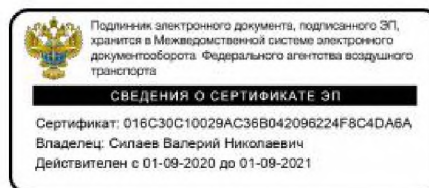
Уважаемый Алексей Борисович!

Уведомляем Вас, что Южным МТУ Росавиации заявка на оформление сертификата летной годности самолета СП-30 RA-0911G зарегистрирована от 12.03.2021 № ГУ/СЛГ-ВХ-51/ЮМТУ и учтена за номером 0051/21.

В соответствии с Федеральными авиационными правилами «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020. № 273 п. 9 «б» и на основании заключения Протокола от 15.03.2021 № 0051/21 принято Решение об отказе в приеме заявки к рассмотрению.

Приложение на 2 л. в 1 экз.

С уважением,



В.Н. Силаев

Земляный Сергей Викторович
8(863) 269-65-98

ООО «АСК ДЕЛЬТА»

400120, г. Волгоград, ул. им.
Немировича-Данченко, 21,
строение А, помещение № 4

ИНН 3445045971
E-mail: ask-delta@yandex.ru



RUSSIA, 400120, Volgograd,
Nemirovicha-Danchenko St.,21-A/4

ИНН 3445045971
E-mail: ask-delta@yandex.ru

Исх. № 0319
от 19 марта 2021 г.

Руководителю Федерального агентства
воздушного транспорта
Нерадько А. В.

Уважаемый Александр Васильевич!

Благодарим за оперативное решение вопроса приёма заявок на получение СЛГ согласно ФАП № 273 Южным МТУ Росавиации.

ФАП № 273, вступивший в силу 29.01.2021г., призванный «гармонизировать» ранее действующий ФАП №118, сделал невозможным получение сертификата летной годности (СЛГ) для единичных экземпляров воздушных судов (ЕЭВС) за счет введения новых, ранее отсутствующих и невыполнимых требований (п. 7 «д», «ж» и др.), что противоречит требованиям Федерального закона № 247 от 31.07.2020 «Об обязательных требованиях в Российской Федерации».

Предложения профессионального сообщества владельцев и эксплуатантов сверхлегких воздушных судов, общественных организаций по устранению недостатков ФАП № 273, направленные еще до вступления его в действие Минтрансом не реализованы и оставлены без внимания, не принято ни одного конкретного решения по существующим проблемам.

17 марта 2021г. ООО «АСК «Дельта» были получены 18 отказов Южного межрегионального территориального управления Воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (далее- Южное МТУ Росавиации) в приеме заявок от 12.03.2021г на оформление летной годности сверхлегких воздушных судов (заявки № гу/слг-вх-45/юмту; № гу/слг-вх-44/юмту; № гу/слг-вх-43/юмту, № гу/слг-вх-41/юмту; № гу/слг-вх-42/юмту, № гу/слг-вх-40/юмту; № гу/слг-вх-39/юмту; № гу/слг-вх-57/юмту; № гу/слг-вх-46/юмту; № гу/слг-вх-47/юмту; № гу/слг-вх-48/юмту; № гу/слг-вх-49/юмту; № гу/слг-вх-56/юмту; № гу/слг-вх-55/юмту; № гу/слг-вх-54/юмту; № гу/слг-вх-53/юмту; № гу/слг-вх-50/юмту; № гу/слг-вх-51/юмту).

Среди замечаний, указанных в протоколах рассмотрения представленной документации от 15.03.2021г. имеются невыполнимые требования, а именно:

- не представлена копия сертификата организации, проводящей оценку соответствия ВС требованиям летной годности и охране окружающей среды (п.7ж,п.2 ФАП № 273);
- не представлена копия лицензии разработчика и производителя ВС юридического лица (п.7ж ФАП № 273).

Согласно сложившейся ранее, многолетней практике применения ФАП № 118 сертификат летной годности (СЛГ - обязательный документ, на основании которого воздушное судно допускается к эксплуатации) заявитель (индивидуальный предприниматель, юридическое или физическое лицо) мог получить на воздушное судно не типовой конструкции, изготовленное в количестве 1-3 единиц в соответствии со статьей 36 Воздушного кодекса РФ на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды. При этом не требовалось иметь сертификат и (или) лицензию разработчика и производителя воздушного судна.

При наличии сертификата эксплуатанта на выполнение авиационных работ ООО «АСК «Дельта» для выполнения технического обслуживания и ремонта не требовалось иметь сертификат по ФАП №285 для технического обслуживания и ремонта своих ВС.

Выполнение авиаработ на юге России и в Поволжье под угрозой срыва.

Прошу Вас срочно инициировать внесение изменений в ФАП №273 и дать указания Южному МТУ Росавиации о приёме заявок на получение СЛГ согласно ФАП № 273 без предоставления документов согласно п. 7 «д», «ж» ФАП № 273.

Генеральный директор
ООО «АСК «Дельта»
Тел.8-927-513-77-36

А.Б. Кобызов.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЮЖНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЮЖНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ**

Б. Садовая ул., д. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
Тел. (863) 269-65-00, факс (863) 272-67-93
e-mail: ugmtu@ugmtu.favt.ru

Передано по электронной почте

Федотову А.Н.

a-fedotov73@yandex.ru

31.03.2021 № ИСХ-81/08-ОГ/ЮМТУ

На № _____ от _____

О рассмотрении обращения

Уважаемый Алексей Николаевич!

Ваше обращение в Южное МТУ Росавиации за оказанием государственной услуги по выдаче сертификата эксплуатанта для выполнения авиационных работ рассмотрено.

Заявление на государственную услугу по получению сертификата эксплуатанта для выполнения авиационных работ зарегистрировано в отделе сертификации эксплуатантов и диспетчерского обеспечения Южного МТУ Росавиации 19.02.2021 № ГУ/АР-ВХ-30/ЮМТУ.

Вам было отказано в предоставлении государственной услуги по выдаче сертификата эксплуатанта для выполнения авиационных работ.

В письме Первого заместителя Министра транспорта - руководителя Федерального агентства воздушного транспорта Нерадько А.В. от 17.07.2020 исх.-29613/14 изложена позиция Росавиации по вопросам включения в сертификаты эксплуатантов, осуществляющих авиационные работы, единичных экземпляров воздушных судов (далее — ЕЭВС). Использование ЕЭВС авиации общего назначения для выполнения авиационных работ положениями главы XVI «Авиационные работы» Воздушного кодекса (далее - ВК РФ) не предусмотрено.

Приказом Минтранса России от 19.11.2020 № 494 утверждены Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица,

индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта» (далее ФАП-494).

В п. 2.3. гл. II ФАП-494 изложены требования к воздушным судам, используемым при выполнении авиационных работ.

В соответствии с п. 1 ст. 21 ВК РФ авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и экономики, относится к гражданской авиации.

Пунктом 3 ст. 21 ВК РФ установлено, что гражданская авиация, не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок (далее - КВП) и выполнения авиационных работ (далее - АР), относится к авиации общего назначения (далее - АОН). Данной статьей не устанавливаются классы или типы гражданских воздушных судов (далее - ГВС), которым разрешены полеты исключительно в целях АОН и определена лишь принадлежность к гражданской авиации.

Классификация ГВС устанавливается п. 3, ст. 32 ВК РФ. Сверхлегкое воздушное судно - воздушное судно, максимальная взлетная масса которого составляет не более 495 килограммов без учета массы авиационных средств спасания (п. 3 в ред. Федерального закона от 30.12.2015 № 462-ФЗ).

Перечень ГВС, подлежащих государственной регистрации и государственному учету, определен ст. 33 «Государственная регистрация и государственный учет воздушных судов:

1. Государственной регистрации подлежат предназначенные для выполнения полетов следующие воздушные суда:

- 1) ...
- 2) государственные воздушные суда.

(п. 1 в ред. Федерального закона от 30.12.2015 № 462-ФЗ)

1.1 ...

1.2. Сверхлегкие пилотируемые гражданские воздушные суда, подлежащие государственной регистрации в соответствии с подпунктом 1 пункта 1 настоящей статьи, регистрируются в порядке, установленном уполномоченным органом в области гражданской авиации (п. 1.2 введен Федеральным законом от 30.12.2015 № 462-ФЗ)».

Государственная регистрация и государственный учет воздушных судов осуществляют уполномоченные в области гражданской авиации органы с использованием положений Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации гражданских воздушных судов и ведению

государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации (утвержден приказом Минтранса России от 05.12.2013 № 457).

В гл. I Административного регламента «Общие положения» определен перечень ГВС, подпадающих под процедуру государственной регистрации и государственного учета воздушных судов: «Действие настоящего Административного регламента распространяется на гражданские воздушные суда, за исключением беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее, *сверхлегких гражданских воздушных судов авиации общего назначения*, а также беспилотных неуправляемых аэростатов».

При проведении процедуры государственной регистрации и государственного учета воздушных судов сверхлегкие ГВС относят к воздушным судам авиации общего назначения, ограничивая тем самым цели применения таких ГВС.

Вы являетесь арендатором единичного экземпляра воздушного судна авиации общего назначения с государственным и регистрационным опознавательными знаками RA-0059G. Сертификат летной годности № 2162200107 идентифицирует данное воздушное судно как единичный экземпляр воздушного судна авиации общего назначения.

Пунктом 1 ст. 36 ВК РФ установлено, что гражданские воздушные суда, за исключением сверхлегких пилотируемых ГВС с массой конструкции 115 килограммов и менее, а также беспилотных ГВС с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, допускаются к эксплуатации при наличии СЛГ. СЛГ выдается на основании сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации либо иного акта об утверждении типовой конструкции ГВС, выданного до 01.01.1967, или акта оценки ВС на соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды. Использование ГВС, имеющего СЛГ, выданный на основании указанного акта оценки, для осуществления КВП не допускается.

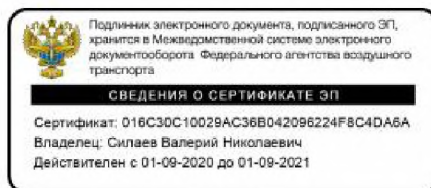
В соответствии с п. 2 ст. 114 ВК РФ общие правила выполнения авиационных работ и правила выполнения АР определенных видов устанавливаются Федеральными авиационными правилами.

Статьей 115 ВК РФ предусмотрено заключение договора на выполнение АР, согласно которому подрядчик (эксплуатант) обязуется выполнить для заказчика АР в порядке, в сроки, в объеме и на условиях, которые предусмотрены этим договором. Заказчик обязуется предоставить предусмотренный договором объем АР в установленные сроки и оплатить авиационные работы. Тарифы на выполнение АР устанавливаются на основе договора.

Таким образом, воздушным законодательством Российской Федерации устанавливается запрет на применение ЕЭВС для целей, отличных от целей АОН, в частности для выполнения АР.

Дополнительно сообщаю, что проверку достоверности письма, подписанного электронной подписью, можно осуществить на сайте «Портал государственных услуг» перейдя по ссылке: <https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds>, выбрав для проверки сервис «ЭП – отсоединенная, в формате RKCS#7».

В.Н. Силаев



Лист согласования к документу № ИСХ-81/08-ОГ/ЮМТУ от 31.03.2021. В ответ на № Ф-45/ЮМТУ (12.03.2021)

Инициатор согласования: Ухов А.Ю. Главный специалист-эксперт

Согласование инициировано: 31.03.2021 11:33

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **смешанное**

| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания/Комментарии |
|---|---------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------|
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 1 | Горбачев И.П. | | Согласовано 31.03.2021 11:35 | - |
| 2 | Лемешева Л.А. | | Согласовано 31.03.2021 11:43 | - |
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 3 | Силаев В.Н. | | Подписано 31.03.2021 11:45 | - |



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(МИНТРАНС РОССИИ)

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел. (44999) 5-00-00, Факс. (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

28.01.2021 № 01-46-ПГ

На № _____ от _____ г.

Заварзину П.В.

zavarzin.06@mail.ru

Уважаемый Павел Вячеславович!

Департамент государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации рассмотрел Ваше обращение от 12.01.2021 № Д1-1пг и сообщает следующее.

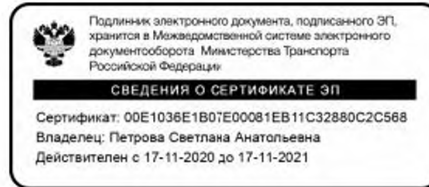
В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2467 приказ Минтранса России от 25.09.2015 № 285 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил» (далее – ФАП-285) подлежит переизданию.

Возможность учета Вашего предложения будет рассмотрена при подготовке нового нормативного правового акта взамен ФАП-285.

Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта», утвержденные приказом Минтранса России от 19.11.2020 № 494, не содержат ограничений по минимальной штатной численности эксплуатанта, выполняющего авиационные работы.

Дополнительно сообщаем, что проверить подлинность электронной подписи можно с помощью сервиса подтверждения подлинности электронной подписи, размещенного на портале государственных услуг Российской Федерации по адресу <https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>.

Директор Департамента
государственной политики
в области гражданской авиации



С.А. Петрова

Лист согласования к документу № 01-46-ПГ от 28.01.2021. В ответ на № Д1-1пг (13.01.2021)

Инициатор согласования: Шурова Е.С. Главный специалист-эксперт

Согласование инициировано: 28.01.2021 09:55

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **смешанное**

| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания/Комментарии |
|---|--|-------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 1 | Хлопушин Д.С. Заместитель начальника отдела Д1 ДГА Минтранс России | | Согласовано 28.01.2021 13:26 | - |
| 2 | Степанко Д.А. Заместитель директора Департамента Д1 ДГА Минтранс России | | Согласовано 28.01.2021 13:44 | - |
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 3 | Петрова С.А. | | ЭП Подписано 28.01.2021 16:27 | - |



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125167, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

Исполнительному директору
Ассоциации авиаработ
В.Н. Цыганашу

Москва, ул. Фрезерная, д.2/1,
строение 26, пом. 204

E-mail: 1faarus@gmail.com

11.02.2021 № _____ Исх-655/03-ОГ

На № 20 от 01.02.2021

Об оказании услуг по
оценке соответствия ВС

Уважаемый Вадим Николаевич!

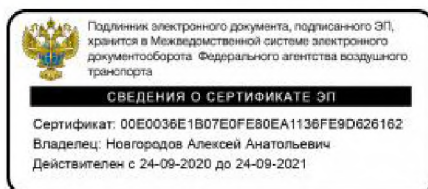
Федеральным агентством воздушного транспорта рассмотрено письмо Ассоциации авиаработ от 01.02.2021 № 20 по вопросу оказания услуг по оценке соответствия воздушного судна требованиям к летной годности и охране окружающей среды и сообщается.

В соответствии с пунктом 5 приказа Минтранса России от 30.07.2020 № 273 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды" (далее – ФАП-273) работы по оценке ВС, указанных в пункте 4 ФАП-273, на соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды организуются заявителем и осуществляются в соответствии с положениями пункта 2.29 Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации", утверждённых приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128.

Информирую, что на 10.02.2021 организаций по ТО, осуществляющих работы по оценке соответствия требованиям к летной годности и к охране окружающей среды, указанных в Вашем письме воздушных судов, не имеется.

Дополнительно сообщаем, что проверку достоверности письма, подписанного электронной подписью, можно осуществить на сайте «Портал государственных услуг» перейдя по ссылке: <https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>, выбрав для проверки сервис «ЭП - отсоединенная, в формате PKCS#7».

Пителин Жан Маркович
(495) 645-85-55 доб. 53-33



А.А. Новгородов

Лист согласования к документу № Исх-655/03-ОГ от 11.02.2021. В ответ на № Ц-469 (01.02.2021)

Инициатор согласования: Пителин Ж.М. Начальник отдела

Согласование инициировано: 10.02.2021 14:55

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **смешанное**

| № | ФИО | Срок согласования | Результат согласования | Замечания/Комментарии |
|---|-----------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------|
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 1 | Кудинов В.В. | | Согласовано 10.02.2021 16:44 | - |
| Тип согласования: последовательное | | | | |
| 2 | Новгородов А.А. | | Подписано 10.02.2021 18:21 | - |

АССОЦИАЦИЯ ОРГАНИЗАЦИЙ И ЛИЦ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ АВИАЦИОННЫЕ
РАБОТЫ И ПОСТАВЛЯЮЩИХ АВИАЦИОННЫЕ УСЛУГИ

АССОЦИАЦИЯ АВИАРАБОТ

ОГРН 1207700168378. г. Москва, ул. 1-я Фрезерная, д. 2/1, строение 26 пом.204. т.89885620508

Исх. № 42 от 1.04.2021 г.

Заместителю Руководителя
Федерального агентства воздушного транспорта
г-ну Новгородову А. А.


Уважаемый Алексей Анатольевич!

В связи с формированием территориальными органами МТУ различной практики применения Приказов Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 273, от 19 ноября 2020 г. № 494 , в том числе – практики отказа внесения в сертификат эксплуатанта авиаработ гражданских воздушных судов, сертифицированных по акту оценки в порядке ФАП-273, имеющих в Свидетельстве о регистрации надпись «единичный экземпляр воздушного судна авиации общего назначения (ЕЭВС АОН)», полученную в период действия требований ФАП-118

ПРОСИМ ВАС

Направить в Минтранс России запрос Федерального агентства воздушного транспорта о допустимости (не допустимости) введения в сертификат эксплуатанта авиаработ гражданских воздушных судов, сертифицированных по ФАП 273, в Свидетельствах о регистрации которых указано «единичный экземпляр воздушного судна авиации общего назначения (ЕЭВС АОН)».

На основании ответа Минтранса России направить данную информацию в территориальным органам МТУ Росавиации.

С уважением, исполнительный директор Ассоциации авиаработ,
В.Н. Цыганаш 



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ №

273

30 июля 2020г.

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № *606.35*
от *"29" октября 2020г.*

Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды»

В соответствии со статьями 35 и 36 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2015, № 29, ст. 4380; 2016, № 27, ст. 4224) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды».

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17 апреля 2003 г. № 118 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» (зарегистрирован Минюстом России 23 апреля 2003 г., регистрационный № 4441).

3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу по истечении 90 дней со дня официального опубликования.

Министр

Е.И. Дитрих

Головень Роман Борисович
+7 499 495 00 00, 1421 ДГА

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 30 июля 2020 г. № 273

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
«Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды»

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Федеральные авиационные правила «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды» (далее - Правила) разработаны в соответствии с пунктом 2 статьи 35 и пунктами 1 и 2 статьи 36 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2016, № 27, ст. 4224) и устанавливают порядок оформления и форму сертификата летной годности пилотируемых гражданских воздушных судов, (далее - ВС), на основании акта оценки воздушного судна (рекомендуемый образец представлен в приложении № 2 к настоящим Правилам) на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды, обеспечивающего допуск пилотируемых гражданских ВС к эксплуатации.

2. Применяемые в настоящих Правилах сокращенные наименования приведены в приложении № 4 к настоящим Правилам.

3. Пилотируемые ВС допускаются к эксплуатации на основании сертификата летной годности пилотируемых ВС (приложение № 3 к настоящим Правилам).

4. Содержащийся в настоящих Правилах порядок и требования распространяются на следующие ВС:

а) сверхлегкие воздушные суда, за исключением сверхлёгких пилотируемых воздушных судов с массой конструкции 115 кг и менее, и легкие воздушные суда, разработанные и изготовленные физическими лицами без сертификации типовой конструкции;

б) сверхлегкие воздушные суда, за исключением сверхлёгких пилотируемых воздушных судов с массой конструкции 115 кг и менее, и легкие воздушные суда, разработанные и изготовленные юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями без сертификации типовой конструкции;

в) сверхлегкие воздушные суда, за исключением сверхлёгких пилотируемых воздушных судов с массой конструкции 115 кг и менее, и легкие воздушные суда, имеющие сертификат типа, производимые серийно, либо производимые ранее серийно, с внесенными заявителем изменениями в конструкцию или оборудование,

не оказывающими влияние на массу конструкции и центровку, прочность конструкции, работу силовой установки, летные характеристики и надежность, без оформления дополнительного сертификата типа либо собранные заявителем из комплектов, изготовленных держателем сертификата типа без надзора и контроля качества держателя сертификата типа, или восстановленные заявителем до состояния летной годности без надзора и контроля качества держателя сертификата типа и эксплуатируемые в соответствии с эксплуатационной документацией, разработанной заявителем;

г) экземпляры воздушных судов, имеющие сертификат типа, аттестат о годности к эксплуатации либо иной акт об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданный до 1 января 1967 года, а также экземпляры воздушных судов военного назначения, снятые с вооружения и демилитаризованные в порядке, установленном постановлением Правительства Российской Федерации от 17.11.2007 № 783 «О порядке исключения из состава Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов вооружения, военной, специальной техники и других материальных средств, не выслуживших установленные сроки службы, хранения и не имеющих перспектив применения для обеспечения обороны и безопасности государства» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 48 (часть 2) ст. 6003; 2014, № 50, ст. 7087), серийное производство которых на момент прохождения процедур допуска к эксплуатации прекращено, поддержка типа изготовителем не производится либо изготовитель не осуществляет свою деятельность, восстановленные до состояния летной годности и эксплуатируемые в соответствии с требованиями эксплуатационной документации разработчика с дополнениями, разработанными заявителем;

д) сверхлегкие воздушные суда, за исключением сверхлёгких пилотируемых воздушных судов с массой конструкции 115 кг и менее, и легкие воздушные суда, имеющие сертификат типа, производимые серийно либо производимые ранее серийно с внесенными заявителем изменениями в конструкцию или оборудование без оформления дополнительно сертификата типа, которые используются при подготовке и проведении спортивных соревнований (мероприятий) и акробатических полетов, и эксплуатируемые в соответствии с требованиями эксплуатационной документации разработчика с дополнениями, разработанными заявителем;

е) воздушные суда, поддерживаемые в атмосфере за счет статического взаимодействия с воздухом (далее - аэростаты), не имеющие сертификата типа и не производимые серийно, с объемом оболочки не более 4000 куб. м, с массой не загруженных аэростатов (масса аэростатов без топлива, груза, людей на борту и несущего газа в оболочке аэростатов) не более 600 кг и эксплуатируемое в дальнейшем в соответствии с эксплуатационной документацией, разработанной заявителем.

5. Работы по оценке ВС, указанных в пункте 4 настоящих Правил, на соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды организовываются заявителем и осуществляются в соответствии с положениями пункта 2.29 федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов

в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128.

II. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ СЕРТИФИКАТА ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ ВС

6. Заявитель или его представитель подает заявку на получение (продление действия) сертификата летной годности ВС (далее - заявка) (рекомендуемый образец представлен в приложении № 1 к настоящим Правилам) в Федеральное агентство воздушного транспорта.

7. К заявке прилагаются следующие документы (далее - сопроводительные документы):

а) документы, подтверждающие право собственности на ВС или владение ВС на условиях аренды или на ином законном основании;

б) сертификат летной годности ВС (при его наличии);

в) эксплуатационная документация, регламентирующая лётную и техническую эксплуатацию ВС, включая его техническое обслуживание и ремонт, оформленная в форме руководств (руководство по лётной эксплуатации, руководство по техническому обслуживанию и ремонту) и содержащая следующую информацию:

лётно-технические характеристики в объеме, соответствующем акту оценки;

описание ВС и его систем;

эксплуатационные ограничения;

порядок действий экипажа в особых случаях;

стандартные процедуры (подготовка к полёту, запуск, прогрев и опробование силовой установки (при наличии) на земле, выполнение элементов полёта, выключение силовой установки (при наличии));

вводную информацию, содержащую объяснения конструктивных особенностей ВС и данные в объеме, необходимом для выполнения технического обслуживания;

описание конструкции ВС, его систем и установок, включая двигатели, воздушные винты и комплектующие изделия;

информацию по обслуживанию ВС, включающую в себя подробные сведения о точках обслуживания, емкости баков и баллонов, типах используемых жидкостей, давлениях в различных системах, размещении эксплуатационных люков и панелей, предназначенных для обеспечения проверки (осмотра) и обслуживания, расположении точек смазки, видах используемых смазок, оборудовании, необходимом для обслуживания ВС, а также указания и ограничения по буксировке, швартовке, установке на подъемники и нивелировке ВС;

периодичность и объем проведения регламентных работ для двигателей, воздушных винтов, комплектующих изделий, приборов и оборудования, в которых указываются рекомендуемые сроки их очистки, осмотра, регулировки, проверок и смазки, а также уровень осмотра, разрешенные допуски на износ и работы, рекомендуемые в эти периоды;

сведения о рекомендуемых сроках проведения капитального ремонта, если они предусмотрены разработчиком;

программу осмотров, содержащую сведения о частоте и объеме осмотров, необходимых для обеспечения летной годности ВС;

информацию по поиску неисправностей с описанием возможных отказов и повреждений, способов их обнаружения и действий по их устранению;

информацию о порядке и методах снятия и замены компонентов со всеми необходимыми мерами защиты от повреждений;

схемы размещения люков и панелей для доступа при техническом обслуживании и информацию, необходимую для обеспечения доступа для проверки и осмотра в случае отсутствия смотровых панелей;

перечень необходимого инструмента;

электрические нагрузки в различных системах;

методика балансировки поверхностей управления;

специальные методы ремонта, предусмотренные на ВС (при наличии);

сроки обязательной замены элементов конструкции, интервалы между осмотрами конструкции и соответствующие процедуры проверок и осмотров.

г) бортовой журнал, паспорта или формуляры двигателей и винтов разработчика или дубликаты указанных документов;

д) копию сертификата организации, проводившей оценку соответствия ВС требованиям к летной годности и охране окружающей среды;

е) ожидаемые условия эксплуатации и ограничения, в диапазоне которых предполагается эксплуатация ВС;

ж) копия сертификата и (или) лицензии разработчика и производителя ВС (для ВС, указанных в подпункте «б» пункта 4 настоящих Правил).

8. Одновременно с заявкой заявитель представляет в Росавиацию программу проведения работ по оценке соответствия ВС установленным настоящими Правилами требованиям (далее - программа).

Программа должна содержать:

описание проверки конструкторской (при ее наличии), эксплуатационной документации ВС на предмет ее соответствия установленным настоящими Правилами требованиям;

описание проверки достоверности заявленных физических характеристик (вес, центровка, геометрические размеры);

описание проведения детального осмотра конструкции, узлов, агрегатов, систем, оборудования и маркировок на соответствие характеристикам, установленным конструкторской (при ее наличии) и (или) эксплуатационной документацией ВС;

описание проведения наземных проверок в объеме, установленном эксплуатационной документацией ВС, и контрольных полетов (облетов).

9. Росавиация в течение десяти рабочих дней со дня получения от заявителя документов, указанных в пунктах 6 - 8 настоящих Правил, уведомляет заявителя:

а) о принятии заявки к рассмотрению и согласовании представленной программы;

б) о мотивированном отказе в принятии заявки к рассмотрению в случае, если заявка и сопроводительная документация не удовлетворяют требованиям, установленным пунктами 7 и 8 настоящих Правил или представленная

документация имеет подчистки либо приписки, зачеркнутые слова и иные не оговоренные исправления, серьезные повреждения, не позволяющие однозначно истолковать содержание.

10. В случае принятия уполномоченным органом решения, указанного в подпункте «б» пункта 9 настоящих Правил, заявитель в течение тридцати рабочих дней с момента получения уведомления о решении уполномоченного органа устраняет причины, вызвавшие этот отказ, и подает новую заявку в порядке, установленном настоящими Правилами.

11. Результаты проведения работ по оценке соответствия ВС установленным настоящими Правилами требованиям отражаются в акте оценки соответствия ВС требованиям к летной годности и охране окружающей среды (далее - акт оценки).

Акт оценки должен содержать:

сведения об организации, проводившей оценку соответствия ВС требованиям к летной годности и охране окружающей среды (реквизиты сертификата организации, проводившей оценку соответствия ВС требованиям к летной годности и охране окружающей среды);

сведения о пилоте, производившим контрольные полеты (облеты):

для ВС, указанных в подпунктах «а», «б» и «г» пункта 4 настоящих Правил, реквизиты свидетельства летчика-испытателя экспериментальной авиации;

для ВС, указанных в подпунктах «в», «д» пункта 4 настоящих Правил, реквизиты свидетельства коммерческого пилота гражданской авиации с допуском на соответствующий класс воздушных судов;

для ВС, указанных в подпункте «е» пункта 4 настоящих Правил, реквизиты свидетельства пилота аэростата, обладающего квалификационной отметкой «пилот-инструктор»;

сведения о владельце ВС (заявителе) - полное наименование юридического лица и его адрес, фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица и его адрес;

наименование, регистрационные данные ВС;

подписанные специалистом, осуществившим работы по оценке соответствия ВС, результаты проведения работ по оценке соответствия ВС на земле согласно программе;

сведения об устранении замечаний и проведении доработок (при наличии);

подписанные специалистом, осуществившим работы по оценке соответствия ВС, сведения о допуске к контрольному полету (облету), дополнительных ограничениях (при наличии);

подписанные пилотом, производившим контрольные полеты (облеты):

сведения о программе контрольных полетов (облетов), согласованные специалистом, осуществившим работы по оценке соответствия ВС;

результаты выполнения программы контрольных полетов (облетов), замечания по работе материальной части, меры безопасности, указания и рекомендации для внесения в эксплуатационную документацию ВС;

данные и характеристики ВС:

сведения о двигателе/двигателях (при наличии): вид, марка, мощность, максимальные обороты;

сведения о воздушном винте (при наличии): марка, диаметр;
сведения о типе и марке топлива, емкости топливных баков, не вырабатываемом остатке;

сведения о марке масла, емкости масляной системы;

сведения о массах (масса пустого снаряженного воздушного судна, максимальная взлетная масса воздушного судна);

сведения о центровке воздушного судна (предельная передняя/задняя в % средней аэродинамической хорды (далее – САХ));

сведения об ограничениях воздушной скорости (максимально допустимая, максимальная крейсерская, максимальная скорость с выпущенными закрылками);

сведения о скорости сваливания (с убранными/выпущенными закрылками (по положениям выпуска));

сведения о количественном минимальном составе экипажа;

сведения об эксплуатационных и других ограничениях и запрещениях при эксплуатации;

общее заключение о соответствии либо не соответствии представленного ВС требованиям, установленным настоящими Правилами, возможности либо не возможности выдачи сертификата летной годности ВС.

Рекомендуемая форма акта оценки приведена в приложении № 3 к настоящим Правилам.

12. Запрещено требовать от заявителя предоставления документов и совершения действий, не предусмотренных настоящими Правилами.

13. Росавиация в течение десяти рабочих дней со дня получения от заявителя акта оценки принимает на основании общего заключения, содержащегося в акте оценки, решение о выдаче сертификата летной годности ВС (продлении действия) либо об отказе в выдаче (в продлении действия) такого сертификата при несоответствии ВС требованиям настоящих Правил и, в случае принятия решения о выдаче сертификата летной годности ВС, согласовывает представленную заявителем эксплуатационную документацию ВС.

14. При выдаче заявителю сертификата летной годности ВС Росавиация передает заявителю на руки или почтой (по желанию заявителя) согласованный комплект эксплуатационной документации ВС.

15. В случае прекращения срока действия сертификата лётной годности ВС продление действия сертификата летной годности ВС осуществляется в порядке, установленном в пунктах 6 - 14 настоящих Правил. Работы по оценке соответствия при продлении действия сертификата летной годности производятся в соответствии с программой, разработанной при первоначальном получении сертификата летной годности ВС и без проведения контрольных полетов (облетов), с указанием в соответствующих разделах акта оценки ссылки на сформированный при первоначальном получении сертификата летной годности ВС акт оценки при условии отсутствия внесения изменений в конструкцию ВС.

16. Заявитель, осуществивший изменение конструкции ВС, на которое ранее был выдан сертификат летной годности ВС, его компонентов или эксплуатационной документации, которое оказывает влияние на массу конструкции и центровку, прочность конструкции, работу силовой установки и летные

характеристики в течение десяти рабочих дней с момента произведенных изменений извещает Росавиацию об этих изменениях и обеспечивает проведение работ по оценке соответствия ВС требованиям, установленным настоящими Правилами, в порядке, предусмотренном в пунктах 6 - 14 настоящих Правил с формированием нового акта оценки в полном объеме.

III. ИНСПЕКЦИЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ВС. ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ И АННУЛИРОВАНИЕ СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ВС

17. При поступлении информации (от граждан, юридических лиц, государственных органов) в Росавиацию о нарушении правил эксплуатации и (или) поддержания летной годности ВС, в целях контрольной оценки ВС, осуществляемой для установления его соответствия требованиям настоящих Правил, Росавиация должна осуществить инспекцию ВС по программе инспекции, утвержденной Росавиацией. Состав комиссии (председатель и члены комиссии), проводящей инспекцию ВС, и срок проведения инспекции ВС устанавливается приказом руководителя Росавиации.

18. Держатель сертификата летной годности должен обеспечить соответствие ВС установленным настоящими Правилами требованиям и должен предоставить должностным лицам уполномоченного органа возможность проведения инспекции ВС.

19. По результатам инспекции составляется акт инспекции, содержащий информацию о месте проведения инспекции, составе комиссии, данные о результатах инспекции ВС, заключение комиссии по итогам инспекции, подписанное всеми членами комиссии и утвержденное председателем комиссии.

20. В заключении комиссии по итогам инспекции отражается вывод комиссии о соответствии ВС требованиям, предъявляемым к летной годности, либо его несоответствии таким требованиям, с выявленными в ходе инспекции замечаниями, связанными с несоответствием ВС требованиям, установленным настоящими Правилами, и (или) несоблюдением требований эксплуатационной документации ВС.

21. На основании акта инспекции, содержащего вывод комиссии о несоответствии ВС требованиям, предъявляемым к летной годности, Росавиация течение двух рабочих дней с даты подписания акта инспекции комиссией принимает решение о приостановлении действия сертификата летной годности ВС.

22. При принятии решения о приостановлении действия сертификата летной годности ВС держатель сертификата летной годности ВС должен возвратить его в Росавиацию в течение десяти рабочих дней с даты принятия решения о его приостановлении. В противном случае сертификат летной годности ВС аннулируется.

23. В течение девяноста дней с даты принятия решения о приостановлении действия сертификата летной годности ВС держатель сертификата летной годности ВС должен обеспечить устранение замечаний и несоответствий требованиям настоящих Правил, явившихся причиной приостановления действия сертификата летной годности ВС.

24. В целях возобновления действия сертификата летной годности ВС после устранения замечаний, указанных в пункте 23 настоящих Правил, держатель сертификата летной годности ВС должен направить в Росавиацию заявку в свободной форме о возобновлении действия сертификата, содержащую сведения об устранении замечаний и несоответствий требованиям настоящих Правил.

25. Росавиация в течение десяти рабочих дней со дня поступления заявки рассматривает ее и в случае признания мер, принятых держателем сертификата летной годности ВС по устранению замечаний и несоответствий требованиям настоящих Правил, достаточными и соответствующими требованиям настоящих Правил, принимает решение о возобновлении действия сертификата летной годности ВС.

26. Сертификат летной годности ВС подлежит аннулированию:

а) по заявлению держателя сертификата летной годности ВС;

б) в случае, если в течение девяноста дней после решения уполномоченного органа о приостановлении действия сертификата летной годности ВС в Росавиацию не поступила заявка держателя сертификата летной годности ВС, содержащая сведения об устранении замечаний и несоответствий требованиям настоящих Правил;

в) в случае, указанном в пункте 23 настоящих Правил;

27. Росавиация принимает решение об аннулировании сертификата летной годности ВС в течение двух рабочих дней с момента наступления случаев, указанных в пункте 26 настоящих Правил.

28. Аннулированный сертификат летной годности ВС не восстанавливается. Оформление нового сертификата летной годности ВС осуществляется в порядке, предусмотренном в пунктах 6 - 14 настоящих Правил с формированием нового акта оценки в полном объеме.

IV. ТРЕБОВАНИЯ К ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ И К ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПИЛОТИРУЕМЫХ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, НА КОТОРЫЕ СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ВЫДАЕТСЯ НА ОСНОВАНИИ АКТА ОЦЕНКИ ВОЗДУШНОГО СУДНА НА ЕГО СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ К ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ И К ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ПОДДЕРЖИВАЕМЫХ В АТМОСФЕРЕ ЗА СЧЁТ СТАТИЧЕСКОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ВОЗДУХОМ (АЭРОСТАТОВ)

29. Диапазоны веса и центровки должны обеспечивать управляемость и маневренность на режимах:

взлета при максимальной взлетной мощности;

набора высоты;

горизонтального полета;

снижения;

посадки с работающим и выключенным двигателем, а также при внезапном отказе двигателя.

30. Соответствие всем требованиям к летным характеристикам должно быть

подтверждено проверками ВС в объеме, определяемом программой проведения работ по оценке соответствия ВС установленным настоящими Правилами требованиям, с учетом заявленного веса, центровки и загрузки, посредством испытаний на предъявленном ВС или посредством анализов и расчетов, основанных на результатах испытаний в ожидаемых условиях эксплуатации и в пределах установленных ограничений.

31. Требования к прочности определены через расчётные нагрузки (эксплуатационные нагрузки, умноженные на коэффициенты безопасности).

32. Конструкция должна выдерживать эксплуатационные нагрузки без появления остаточных деформаций. При всех эксплуатационных нагрузках деформации конструкции не должны влиять на безопасность эксплуатации и работоспособность системы управления.

33. При отсутствии специальных оговорок нагрузки, возникающие в воздухе, на земле должны быть уравновешены инерционными силами всех частей ВС. Распределение этих нагрузок может быть приближенным, взятым с запасом, или должно точно отражать фактические условия. Конструкция должна выдерживать эксплуатационные нагрузки без появления опасных остаточных деформаций. При всех нагрузках, вплоть до предельных эксплуатационных, деформации конструкции не должны влиять на безопасность эксплуатации и работоспособность системы управления.

34. Прочность любого элемента конструкции должна обеспечиваться соответствующими коэффициентами безопасности, методами эксплуатации и ограничениями, указанными в эксплуатационной документации.

35. Пригодность и долговечность материалов, использованных для изготовления деталей, поломка которых может отрицательно повлиять на безопасность, должны определяться с учетом опыта их применения в аналогичных конструкциях, и (или) соответствовать установленным стандартам либо результатам испытаний, гарантирующим прочность и другие свойства, принятые в расчетных данных.

36. Применяемая технология производства должна обеспечивать надежность, качество изготовления конструкции, сохранения первоначальной прочности в реальных условиях эксплуатации.

37. Должны быть обеспечены проверка и осмотр (включая осмотр основных элементов конструкции и систем управления), ремонт и замена любой составной части, требующей технического обслуживания, регулировки для обеспечения правильной установки и функционирования, смазки и ухода.

38. Установка управляемых поверхностей должна быть выполнена таким образом, чтобы исключалось взаимодействие между любыми поверхностями или их креплениями.

39. Все системы управления должны работать с обеспечением полноты и плавности ходов без рывков и заеданий, а также обеспечивать соответствие прочности материалов и соединений расчётным максимальным нагрузкам.

40. Организация пространства кабины, её размер, а также оборудование и его размещение не должны создавать помех пилоту при управлении ВС.

41. Силовая установка должна быть изготовлена, собрана и установлена

таким образом, чтобы:

обеспечивалась безопасная эксплуатация;

имелся доступ для необходимых осмотров и технического обслуживания.

42. Заявитель должен обосновать, что каждая комбинация двигателя, выхлопной системы и воздушного винта удовлетворительно функционирует и надежна при эксплуатации и установленных ограничений.

43. При использовании не авиационного двигателя должны быть установлены соответствующие ограничения по ресурсу, учитывая отклонения от проектных режимов работы для применяемого двигателя.

44. Расчет и конструкция воздушного винта должны обеспечивать сведение к минимуму вероятности его опасного состояния в период между ремонтами.

45. Должны соблюдаться условия эксплуатации и ремонта, установленные разработчиком.

46. Каждый вид требуемого оборудования должен быть изготовлен, собран и установлен так, чтобы:

обеспечивалась безопасная эксплуатация в условиях внешних воздействий, имеющих место на ВС в процессе эксплуатации в полете и на земле, в том числе и в случае возможного отказа;

имелся доступ для осмотров и технического обслуживания.

47. Должны быть установлены эксплуатационные ограничения по воздушным скоростям на взлете, в полете, при посадке, с применением механизации и без, максимальной взлетной и посадочной дистанции, ограничения по встречной, попутной и боковой составляющей ветра, максимальной взлетной массе, предельной центровке, массе пустого ВС и другие ограничения, необходимые для безопасной эксплуатации ВС.

48. На входе в ВС должна быть установлена износостойкая табличка размером не менее 100 x 150 мм с информацией: «Внимание! Данное воздушное судно не предназначено для коммерческих воздушных перевозок!».

49. На ВС должны быть нанесены государственный и регистрационный опознавательные знаки в соответствии с требованиями Воздушного кодекса Российской Федерации, установлена огнестойкая табличка, содержащая наименование (обозначение) и идентификационный номер ВС.

V. ТРЕБОВАНИЯ

К ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ И К ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ПОДДЕРЖИВАЕМЫХ В АТМОСФЕРЕ ЗА СЧЁТ СТАТИЧЕСКОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ВОЗДУХОМ (АЭРОСТАТОВ), НА КОТОРЫЕ СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ВЫДАЕТСЯ НА ОСНОВАНИИ АКТА ОЦЕНКИ ВОЗДУШНОГО СУДНА НА ЕГО СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ К ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ И К ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

50. Требования к летной годности и к охране окружающей среды аэростатов гражданской авиации, на которые сертификат летной годности выдается на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к

летной годности и к охране окружающей среды распространяются на аэростаты, в том числе:

- а) аэростаты, в которых подъемную силу создает газ легче воздуха;
- б) аэростаты, в которых подъемную силу создает нагретый воздух;
- в) аэростаты, в которых подъемная сила создается как газом легче воздуха, так и подогревом несущего газа.

51. Требования к летной годности и к охране окружающей среды аэростатов гражданской авиации, на которые сертификат летной годности выдается на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды, содержат минимальные требования к летной годности аэростатов и распространяются на аэростаты, не имеющие сертификата типа и не производимые серийно, с объемом оболочки не более 4000 куб. м, с массой не загруженных аэростатов (масса аэростатов без топлива, груза, людей на борту и несущего газа в оболочке аэростатов) не более 600 кг и эксплуатируемое в дальнейшем в соответствии с эксплуатационной документацией, разработанной заявителем.

52. При проведении оценки соответствия конкретного аэростата данные требования принимаются за базовые и уточняются в программе проведения работ по оценке соответствия аэростата установленным настоящими Правилами требованиям.

53. Летные характеристики должны быть подтверждены и обеспечены на предъявляемом аэростате с учетом заявленных масс (скачков масс), массы полезного груза, массы пустого аэростата:

- проверками аэростата;
- анализом и расчетами, основанными на результатах проверок в пределах установленных ограничений.

54. Для каждого аэростата должны быть установлены предельные скороподъемность и скорость снижения.

55. Руководством по летной эксплуатации аэростата должен быть определен порядок действий в особых ситуациях, в том числе при неуправляемом снижении из-за отказа нагревателя, системы подачи топлива, системы измерения количества топлива, системы парашютного клапана, прогара оболочки.

56. Аэростат должен обладать управляемостью и маневренностью, обеспечивающими безопасность во время подъема, набора высоты, спуска и посадки.

57. Аэростат должен обладать возможностью плавного изменения скорости набора высоты и спуска от нуля до максимального значения.

58. Требования к прочности определены через эксплуатационные нагрузки (максимальные нагрузки, возможные в эксплуатации) и расчетные нагрузки (эксплуатационные нагрузки, умноженные на коэффициенты безопасности).

59. Пригодность каждой детали или части конструкции, влияющих на безопасность, должно быть подтверждено расчетом или проверками.

60. Каждый вид установленного оборудования должен быть изготовлен, собран и установлен так, чтобы:

обеспечивалась безопасная эксплуатация в условиях внешних воздействий в процессе эксплуатации в полете и на земле (в том числе в случае возможного отказа);

имелся доступ для осмотров и технического обслуживания.

61. Заявителем должны быть установлены следующие эксплуатационные ограничения и информация, необходимые для безопасной эксплуатации:

ожидаемые условия эксплуатации;

эксплуатационные ограничения, включая максимальную массу, массу пустого аэростата, массу полезного груза;

последовательность операций в нормальной и особых ситуациях;

скорость набора высоты;

допустимая предельная вертикальная скорость при наборе высоты или снижении;

необходимая информация, отражающая особенности эксплуатационных характеристик аэростата;

ограничения на хранение и транспортировку заправленных газовых баллонов в нерабочем положении;

указания по пространственной ориентации заправленного газового баллона в процессе эксплуатации, транспортировки и хранения.

62. Информация, предусмотренная пунктом 62 настоящих Правил, должна быть в виде:

руководства по летной эксплуатации аэростата;

плаката на борту аэростата.

63. Силовая установка должна быть изготовлена, собрана и установлена таким образом, чтобы:

обеспечивалась безопасная эксплуатация;

имелся доступ для необходимых осмотров и технического обслуживания.

64. Заявитель должен обосновать, что каждая комбинация двигателя, выхлопной системы и воздушного винта удовлетворительно функционирует и надежна при эксплуатации и установленных ограничениях.

65. При использовании не авиационного двигателя должны быть установлены соответствующие ограничения по ресурсу, учитывая отклонения от проектных режимов работы для применяемого двигателя.

66. Расчет и конструкция воздушного винта должны обеспечивать сведение к минимуму вероятности его опасного состояния в период между ремонтами.

67. Каждый вид требуемого оборудования должен быть изготовлен, собран и установлен так, чтобы:

обеспечивалась безопасная эксплуатация в условиях внешних воздействий, имеющих место на ВС в процессе эксплуатации в полете и на земле, в том числе и в случае возможного отказа;

имелся доступ для осмотров и технического обслуживания.

68. На аэростат должны быть нанесены государственный и регистрационный опознавательные знаки в соответствии с требованиями Воздушного кодекса Российской Федерации, установлена огнестойкая табличка, содержащая наименование (обозначение) и идентификационный номер воздушного судна.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам (пункт 6)
(рекомендуемый образец)

Руководителю уполномоченного органа

ЗАЯВКА
НА ПОЛУЧЕНИЕ (ПРОДЛЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ) СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ
ГОДНОСТИ

Прошу в установленном порядке выдать (продлить срок действия) сертификат(а) летной годности воздушного судна гражданской авиации (далее – ВС)

_____ (наименование ВС, регистрационный номер)

которое принадлежит _____
(владелец ВС, название юридического лица, фамилия имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица)

Почтовый адрес _____

Телефон _____

Электронная почта (при наличии) _____

Индивидуальный номер налогоплательщика (ИНН) _____

Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) _____

Сообщаю основные сведения о воздушном судне:

Вид воздушного судна _____

Документация ВС _____

(собственный проект, готовая конструкторская документация, имеющая прототип, восстановленный экземпляр воздушного судна)

Построено в условиях _____

(индивидуально, в техническом клубе, на заводе)

Назначение ВС _____

Ожидаемые условия эксплуатации _____

Сопроводительная документация: _____

Заявитель _____ / _____ / «__» _____ г.
(подпись) (фамилия, инициалы)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам (пункт 1)
(рекомендуемый образец)

АКТ ОЦЕНКИ СООТВЕТСТВИЯ ПИЛОТИРУЕМОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (АЭРОСТАТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ)
ТРЕБОВАНИЯМ К ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ И ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Организация, проводившая оценку соответствия ВС требованиям к летной
годности и охране окружающей
среды: _____

Специалист/реквизиты свидетельства специалиста: _____

Реквизиты свидетельства летчика-испытателя экспериментальной авиации
(для ВС, указанных в подпунктах «а», «б» и «г» пункта 4 настоящих Правил) или
коммерческого пилота гражданской авиации (для ВС, указанных в подпунктах «в» и
«д» пункта 4 настоящих Правил), производившего контрольные полеты
(облеты): _____

Владелец ВС (заявитель) (наименование юридического лица и его адрес,
фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя или
физического лица и его
адрес): _____

Регистрационные данные (наименование) ВС: _____

Результаты проведения работ по оценке соответствия ВС на земле (проверка
документации, осмотры конструкции, наземные проверки) по программе:

Сведения об устранении замечаний и проведении доработок (при
наличии): _____

Сведения о допуске к контрольным полетам (облету)/дополнительные
ограничения (при наличии): _____

Руководитель организации

_____/_____/«__» _____ г.
(подпись) (фамилия, инициалы)

Программа контрольных полетов (облета): _____

Пилот, производивший контрольные полеты (облет):

_____/_____/«__»_____. Г.
 (подпись) (фамилия, инициалы)

«Согласовано»

Руководитель организации

_____/_____/«__»_____. Г.
 (подпись) (фамилия, инициалы)

Владелец ВС:

_____/_____/«__»_____. Г.
 (подпись) (фамилия, инициалы)

Отчет о результатах выполнения программы контрольных полетов (облета), замечания по работе материальной части, меры безопасности, указания и рекомендации для внесения в эксплуатационную документацию ВС: _____

Пилот, производивший контрольные полеты (облет):

_____/_____/«__»_____. Г.
 (подпись) (фамилия, инициалы)

Данные и характеристики ВС:

1. Двигатель (двигатели) _____
 мощность, л.с./кВт/кгс _____
 максимальные обороты, об/мин _____
2. Воздушный винт _____
3. Топливо:
 тип/марка _____
 емкость топливных баков/не вырабатываемый остаток, л _____
4. Масло:
 тип/марка _____
 емкость масляной системы, л _____
5. Массы:
 масса пустого снаряженного воздушного судна, кг _____
 максимальная взлетная масса воздушного судна, кг _____
6. Центровка:
 предельно-передняя, % САХ _____
 предельно-задняя, % САХ _____
7. Ограничения воздушной скорости:
 максимально допустимая (V_{NE}), км/ч _____

максимальная крейсерская (V_{NO}), км/ч _____

максимальная скорость с выпущенными закрылками (V_{FE}), км/ч _____

8. Скорость сваливания:

закрылки убраны, км/ч _____

закрылки выпущены полостью, км/ч _____

9. Количественный минимальный состав экипажа, чел. _____

10. Эксплуатационные и другие ограничения: _____

11. Запрещено: _____

Общее заключение:

Представленный ВС соответствует/не соответствует установленным требованиям к ВС.

В соответствии со статьей 36 Воздушного кодекса Российской Федерации ВС _____ может/не может быть выдан сертификат летной годности ВС установленного образца.

Руководитель организации

_____/_____
(подпись) (фамилия, инициалы)

М.П. (при наличии)

«__» _____ Г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Правилам (пункт 3)
(форма)

СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО
СУДНА

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

**СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА**

№

| 1. Тип и назначение воздушного судна | 2. Национальный и регистрационный знаки | 3. Серийный (заводской) номер, Идентификационный номер |
|---|--|---|
| | | |
| 4. ВС принадлежит (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица, адрес владельца, идентификационный номер налогоплательщика владельца) | | |
| 5. Эксплуатационные ограничения и характеристики гражданского воздушного судна _____ <i>наименование</i> в карте данных, которая является неотъемлемой частью настоящего сертификата | | |

летной годности.

6. Настоящий сертификат летной годности выдан на указанное выше гражданское воздушное судно в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации и Конвенцией о международной гражданской авиации от 07.12.1944.

7. Настоящий сертификат летной годности действителен в течение двух лет с даты выдачи.

Должность, подпись, фамилия, инициалы. _____
Дата выдачи _____ МП

КАРТА ДАННЫХ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА (кроме аэростата)

Настоящая карта данных является неотъемлемой частью сертификата летной годности, выдаваемого на гражданское воздушное судно и содержит эксплуатационные ограничения и характеристики воздушного судна регистрационный № _____

| | | |
|----|--|--|
| 1. | Двигатель (двигатели) (марка, заводской номер) | |
| | мощность, кВт | |
| | максимальные обороты, об/мин | |
| 2. | Воздушный винт (марка, заводской номер) | |
| 3. | Топливо | |
| 4. | Максимальная взлетная масса ВС, кг | |
| 5. | Центровка: | |
| | предельно-передняя, % | |
| | предельно-задняя % | |
| 6. | Грузоподъемность, кг | |
| 7. | Ограничения по скорости: | |
| | максимально допустимая, км/ч | |
| | минимально допустимая, км/ч | |
| | скорость отрыва при взлете, км/ч | |
| | посадочная скорость, км/ч | |
| 8. | Состав экипажа, чел. | |
| 9. | Метеоусловия для выполнения полетов: | |
| | высота нижнего края облаков, м | |
| | горизонтальная видимость, м | |
| | ветер: | |
| | а) на взлете: | |
| | встречный, м/с | |

| | | |
|-----|--|--|
| | попутный, м/с | |
| | под 90 град., м/с | |
| | б) при посадке: | |
| | встречный, м/с | |
| | попутный, м/с | |
| | под 90 град., м/с | |
| 10. | Температура окружающего воздуха, град. С; | |
| 11. | Запрещены полеты: _____ (эксплуатационные ограничения). Разрешены полеты: _____ днем, ночью, правила визуальных полётов, правила полётов по приборам) | |

Должность, подпись, фамилия _____

Дата выдачи _____

МП

**КАРТА ДАННЫХ ПИЛОТИРУЕМОГО
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА
(для аэростата)**

Настоящая карта данных является неотъемлемой частью сертификата летной
годности пилотируемого гражданского воздушного судна и содержит
основные эксплуатационные ограничения и характеристики воздушного
судна регистрационный № _____

| | | |
|----|--|--|
| 1. | Общие сведения. | |
| | класс по классификации Международной авиационной федерации | |
| | опознавательный знак | |
| | тип | |
| | идентификационный номер | |
| | дата изготовления | |
| | сухая масса | |
| | налет с начала эксплуатации | |
| 2. | Оболочка. | |
| | наличие опознавательного знака | |
| | расцветка и характерные признаки | |
| | объем | |
| | заводской № (при наличии) | |
| | изготовитель, дата изготовления | |
| | налет с начала эксплуатации | |
| 3. | Основные комплектующие изделия (заводской №, дата изготовления, изготовитель, параметры). | |
| | гондола | |
| | блок горелок | |

| | | |
|----|--|--|
| | комплект газовых баллонов (заводской номер, дата изготовления, изготовитель, объем, параметры) | |
| 4. | Тип топлива | |

5. Основные характеристики и ограничения

| № п/п | Параметры | По формуляру | По результатам оценки соответствия |
|-------|--|--------------|------------------------------------|
| 1. | Количество топлива, заправляемого в газовый баллон, л | | |
| 2. | Предельно допустимая температура нагрева оболочки, град. | | |
| 3. | Масса пустого аэростата, кг | | |
| 4. | Масса полезного груза, включая пилота и пассажиров при +15 град. С | | |
| 5. | Максимальная высота полета, м | | |
| 6. | Vу в режиме набора, не более, м/с | | |
| 7. | Vу в режиме снижения, не более, м/с | | |
| 8. | Метеоусловия для выполнения полетов: - температура окружающей среды, град. С - скорость ветра у земли, не более, м/с | | |
| 9. | Ресурс аэростата | | |

Должность, подпись, фамилия, _____

Дата выдачи _____

МП

СОКРАЩЕННЫЕ НАИМЕНОВАНИЯ

В настоящих Правилах используются следующие сокращенные наименования:

Акт оценки – заключение, отражающее результаты работ по оценке соответствия ВС требованиям к летной годности и к охране окружающей среды;

Аэростат – воздушное судно, поддерживаемое в атмосфере за счет статического взаимодействия с воздухом;

Аэростат газонаполненный – аэростат, в котором подъемную силу создает газ легче воздуха;

Аэростат комбинированный – аэростат, в котором подъемная сила создается как газом легче воздуха, так и подогревом несущего газа;

Аэростат тепловой – аэростат, в котором подъемную силу создает нагретый воздух;

Гондола – часть конструкции аэростата, подвешенная под оболочкой и предназначенная для размещения лиц и оборудования, находящихся на борту аэростата;

Заявитель – физическое или юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, обладающие ВС на праве собственности, условиях аренды или ином законном основании и обратившиеся в уполномоченный орган для получения сертификата летной годности ВС;

Оболочка – конструкция, содержащая средство создания подъемной силы;

Программа – документ, определяющий порядок и объем необходимых работ (проверок, осмотров и контрольных полетов (облетов)) по оценке соответствия ВС требованиям к летной годности и к охране окружающей среды;

Свидетельство специалиста – свидетельство специалиста авиационного персонала по техническому обслуживанию воздушных судов, подтверждающее соответствие лица требованиям, установленным Федеральными авиационными правилами «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденными приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147 (зарегистрирован Минюстом России 20.11.2008, регистрационный № 12701), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 15.07.2011 № 162 (зарегистрирован Минюстом России 13.07.2011, регистрационный № 21340), от 26.12.2011 № 331 (зарегистрирован Минюстом России 28.05.2012, регистрационный № 23632), от 27.12.2012 № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18.02.2013, регистрационный № 27176), от 10.02.2014 № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19.02.2014, регистрационный № 31362), от 16.09.2015 № 276 (зарегистрирован Минюстом России 21.10.2015, регистрационный № 39387), с соответствующими квалификационными отметками;

Сертификат организации, проводившей оценку соответствия ВС требованиям к летной годности и охране окружающей среды – документ, подтверждающий соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 285 (зарегистрирован Минюстом России 22.10.2015, регистрационный № 39409);

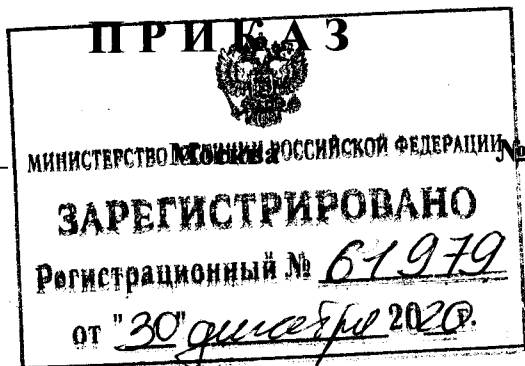
Специалист - лицо, являющееся работником организации по ТО и имеющее свидетельство специалиста авиационного персонала с квалификационными отметками, позволяющими производить техническое обслуживание вида и класса ВС, предъявляемого для оценки соответствия требованиям к летной годности и к охране окружающей среды;

Трапедия – подвесная система или сиденье в виде горизонтальной балки или платформы, подвешенной под оболочкой, и предназначенная для размещения лиц и оборудования, находящихся на борту воздушного судна.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

19 ноября 2020 г.



494

Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта»

В соответствии с пунктом 3 статьи 8, статьей 10, пунктом 3 статьи 61 и пунктом 1 статьи 114 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2020, № 24, ст. 3740), пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта» (далее – Правила).

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 октября 2020 г. № 429 «Об утверждении Федеральных

авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, входящие в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 29 октября 2020 г., регистрационный № 60634).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

4. Пункты 2.6, 2.7 прилагаемых Правил вступают в силу с 1 марта 2022 г.

И.о. Министра



А.В. Нерадько

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 19 ноября 2020 № 494

Федеральные авиационные правила

«Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта»

I. Общие положения

1.1. Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта» (далее – Правила) устанавливают требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы (далее – эксплуатант), включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение сертификата эксплуатанта (приложение № 1 к настоящим Правилам), форму и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие требованиям настоящих Правил юридического лица, индивидуального предпринимателя, порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта.

II. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы

2.1. Эксплуатант должен владеть воздушным судном на праве собственности или ином законном основании.

2.2. Эксплуатируемые воздушные суда должны быть оборудованы для выполнения заявленных видов авиационных работ.

2.3. Эксплуатант не должен использовать воздушные суда, обладающие сертификатом летной годности, выданным на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды, при выполнении авиационных работ, предусматривающих нахождение на борту лиц, не входящих в состав экипажа воздушного судна.

2.4. Эксплуатант должен обеспечить поддержание летной годности, соблюдение требований по наземному и техническому обслуживанию гражданских воздушных судов, а также должен осуществлять подготовку и выполнение полетов воздушных судов в соответствии с федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со статьей 68 Воздушного кодекса Российской Федерации.

2.5. Эксплуатант должен осуществлять прием на работу или привлекать для выполнения авиационных работ по договору гражданско-правового характера специалистов, включая лиц из числа специалистов авиационного персонала, имеющих свидетельства с квалификационными отметками, дающими право эксплуатации заявленных воздушных судов при выполнении конкретных видов авиационных работ (далее – авиационный персонал).

2.6. Эксплуатант в соответствии с пунктом 2.5 настоящих Правил осуществляет прием на работу или привлекает для выполнения авиационных работ по договору гражданско-правового характера, в том числе обладателей свидетельства частного пилота, при условии наличия квалификационной отметки о праве выполнения авиационных работ, не предусматривающих нахождение на борту воздушного судна лиц, за исключением членов экипажа воздушного судна.

2.7. Эксплуатант, выполняющий авиационные работы на беспилотных воздушных судах (далее – БВС), в том числе с максимальной взлетной массой 30 кг и менее, должен осуществлять прием на работу или привлекать для выполнения работы по договору гражданско-правового характера лиц, прошедших обучение (подготовку) по программам подготовки, утвержденным уполномоченным органом, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченный орган)¹ (далее – работники).

2.8. Эксплуатант должен организовать подготовку и контроль квалификации принятых (привлеченных) на работу специалистов, включая лиц из числа авиационного персонала, а также исполнение работниками нормативных правовых актов, регулирующих выполнение авиационных работ, и иных правил и процедур, установленных воздушным законодательством Российской Федерации, необходимых для обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности, а также государств, в воздушном пространстве которых выполняются полеты, и государства регистрации (учета) воздушного судна.

2.9. Эксплуатант не должен обеспечивать поддержание квалификации авиационного персонала и работника, привлекаемого для выполнения работы по договору гражданско-правового характера, если на день осуществления авиационной работы квалификация работника соответствует требованиям воздушного законодательства Российской Федерации и эксплуатанта.

2.10. Эксплуатант должен владеть на праве собственности или ином законном

¹Пункт 4 статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ, Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; пункт 5.4.10 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3343.

основании производственными помещениями и иным имуществом, необходимым для выполнения заявленных авиационных работ.

2.11. Эксплуатант должен обеспечить обязательные виды страхования, предусмотренные статьями 131, 132 и 135 Воздушного кодекса Российской Федерации.

2.12. Эксплуатант должен разработать и утвердить руководство по производству полетов (далее – РПП) на основании требований федеральных авиационных правил, утвержденных в соответствии с пунктом 2 статьи 114 Воздушного кодекса Российской Федерации, и должен контролировать его выполнение авиационным персоналом и работниками, обеспечивающими выполнение полетов БВС максимальной взлетной массой 30 кг и менее.

2.13. Эксплуатант должен утвердить и использовать в своей деятельности руководство по управлению безопасностью полетов (далее – РУБП), которое должно соответствовать объему и сложности выполнения полетов и включать в себя:

- обязанности должностных лиц по организации и обеспечению функционирования системы управления безопасностью полетов;

- перечень сведений в области безопасности полетов, порядок их учета и хранения;

- источники данных для получения сведений в области безопасности полетов;

- порядок выявления факторов опасности;

- порядок сбора данных о факторах опасности;

- порядок анализа данных о факторах опасности и проведения оценки риска;

- порядок разработки мероприятий по снижению риска;

- порядок обеспечения организационными и финансовыми ресурсами мероприятий по снижению риска;

- порядок оценки эффективности реализованных мероприятий по снижению риска.

2.14. Эксплуатант должен организовать заправку воздушных судов кондиционными авиационными горюче-смазочными материалами. При выполнении полетов на воздушных судах с электрическими двигателями требования данного пункта к эксплуатантам не применяются.

2.15. Эксплуатант должен установить порядок предоставления экипажам воздушных судов метеорологической и аэронавигационной информации.

2.16. Эксплуатант должен разработать и утвердить свою внутреннюю организационную структуру, обеспечить в соответствии с федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со статьей 68 Воздушного кодекса Российской Федерации, подготовку и выполнение полетов, формировать экипажи воздушных судов.

2.17. Эксплуатант должен реализовывать процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала эксплуатанта с необходимой информацией, включая информацию о безопасности полетов, авиационной безопасности, изменениями в воздушном законодательстве Российской Федерации, правилами и иными нормативными правовыми актами государств, на территории которых осуществляется деятельность эксплуатанта, а также изменениями в руководствах эксплуатанта.

2.18. Эксплуатант должен обеспечить исполнение требований по обеспечению авиационной безопасности, утвержденных в соответствии с главой XII Воздушного кодекса Российской Федерации.

2.19. Эксплуатант должен разработать и утвердить программу авиационной безопасности, содержащую комплекс мер по обеспечению авиационной безопасности применительно к особенностям условий базирования, географии полетов воздушных судов, типов эксплуатируемых воздушных судов, видов авиационных работ. Программа авиационной безопасности согласовывается уполномоченным органом².

2.20. Эксплуатант должен организовать для выполнения авиационных работ за пределами Российской Федерации подготовку специалистов, включая лиц из числа авиационного персонала к выполнению международных полетов и полетов в пределах иностранного государства.

2.21. Эксплуатант должен организовать при выполнении авиационных работ, требующих выполнение полетов в воздушном пространстве иностранного государства, не использующего при ведении радиотелефонной связи русского языка, подготовку авиационного персонала по владению английского языка в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил, утвержденных в соответствии со статьей 53 Воздушного кодекса Российской Федерации, а также изучение правил, изложенных в сборниках аэронавигационной информации государства, в воздушном пространстве которого планируется выполнять полеты.

2.22. Эксплуатант должен допускать к выполнению авиационных работ в воздушном пространстве иностранного государства, не использующем при ведении радиотелефонной связи русский язык, авиационный персонал, продемонстрировавший знания английского языка на уровне не ниже четвертого уровня по шкале Международной организации гражданской авиации (далее – ИКАО)³ и обладающий соответствующей отметкой в свидетельстве авиационного персонала.

2.23. Эксплуатант должен до начала выполнения авиационных работ за пределами Российской Федерации обеспечить соответствие воздушных судов, привлекаемых для данных полетов, техническим требованиям к оснащению воздушных судов оборудованием и системами в соответствии с законодательством иностранного государства, в воздушном пространстве которого планируется выполнение авиационных работ.

2.24. Эксплуатант периодически подтверждает соответствие требованиям настоящих Правил путем проведения уполномоченным органом плановых и внеплановых выездов к эксплуатанту, а также путем мониторинга уполномоченным органом основных данных, представляемых эксплуатантом в электронном виде⁴.

² Подпункт 4.8 пункта 4 Типового положения о территориальном органе Федерального агентства воздушного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 13 февраля 2012 г. № 34 (зарегистрирован Минюстом России 21 мая 2012 г., регистрационный № 24253), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 15 сентября 2020 г. № 375 (зарегистрирован Минюстом России 18 декабря 2020 г., регистрационный № 61551).

³ Часть II Добавления А Руководства по внедрению требований ИКАО к владению языком (Doc 9835), <https://store.icao.int/en/manual-on-the-implementation-of-icao-language-proficiency-requirements-doc-9835>.

⁴ Раздел 7 Добавления 1 Приложения 19 к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г., ратифицированной Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 октября 1970 г., вступила в силу для Российской Федерации 16 августа 2005 г. (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 44). (<https://store.icao.int/en/annexes/annex-19>).

Для подтверждения соответствия требованиям настоящих Правил путем мониторинга уполномоченным органом основных данных, эксплуатант обеспечивает актуализацию и представление в уполномоченный орган электронных заявлений, предусмотренных пунктом 3.3 настоящих Правил, не реже одного раза в три месяца.

2.25. Плановые выезды к эксплуатанту осуществляются в соответствии с годовым планом, утвержденным руководителем уполномоченного органа или уполномоченным им должностным лицом, но не реже одного раза в 2 года. Утвержденный план выездов размещается на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Внеплановые выезды проводятся уполномоченным органом в случаях выявления риска угрозы безопасности при выполнении эксплуатантом предусмотренных сертификатом эксплуатанта видов авиационных работ.

2.26. Плановые и внеплановые выезды проводятся с использованием контрольных карт, предусмотренных пунктом 3.10 настоящих Правил.

2.27. Эксплуатант должен обеспечить для представителей уполномоченного органа возможность проведения плановых и внеплановых выездов, предусмотренных пунктом 2.24 настоящих Правил, включая обеспечение доступа на объекты и воздушные суда эксплуатанта.

2.28. Результат планового и внепланового выезда оформляется актом, который утверждается руководителем уполномоченного органа или уполномоченным им должностным лицом. К акту прилагаются контрольные карты, указанные в пункте 2.26 настоящих Правил.

В случае если по результатам планового или внепланового выезда установлено несоответствие эксплуатанта требованиям настоящих Правил, то эксплуатант в срок, указанный в акте проверки, представляет в уполномоченный орган отчет об устранении выявленных несоответствий и замечаний.

Срок устранения несоответствий и замечаний не должен превышать 90 календарных дней с даты утверждения акта.

III. Порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, выполняющих авиационные работы, требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта

3.1. Процедура выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, выполняющих авиационные работы, требованиям федеральных авиационных правил (далее – заявитель) предусматривает:

подачу заявления на получение сертификата эксплуатанта, внесение в него изменений, внесение изменений в основные данные и документы, на основании которых выдан сертификат эксплуатанта, возобновление действия приостановленного сертификата эксплуатанта, снятие ограничений действия сертификата эксплуатанта (далее – заявление);

регистрацию и рассмотрение уполномоченным органом заявления, а также приложенных к нему основных данных и документов в целях подтверждения в части, не требующей выезда к заявителю, достоверности предоставленных данных, а также принятие решения о соответствии или несоответствии представленных основных данных требованиям настоящих Правил;

выезд к заявителю (при получении сертификата эксплуатанта, внесении в него изменений в связи с освоением нового типа воздушного судна, возобновлении действия приостановленного сертификата эксплуатанта, снятии ограничений действия сертификата эксплуатанта) в целях подтверждения достоверности представленных заявителем основных данных и определения соответствия заявителя требованиям настоящих Правил;

принятие решения о соответствии или несоответствии заявителя требованиям настоящих Правил, выдача или отказ в выдаче сертификата эксплуатанта.

3.2. Заявление направляется в уполномоченный орган по месту регистрации заявителя в Федеральной налоговой службе.

3.3. Заявление представляется в уполномоченный орган в бумажном виде (рекомендуемый образец заявления приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам) и в электронном виде в Федеральную государственную информационную систему «Реестр эксплуатантов и воздушных судов».⁵

3.4. Заявление подписывается руководителем заявителя или индивидуальным предпринимателем.

3.5. К заявлению прилагаются копии документов по разделам (частям) заявления, а также РПП, РУБП и программа авиационной безопасности.

3.6. Заявление, поступившее в соответствии с пунктом 3.2 настоящих Правил, подлежит регистрации уполномоченным органом в течение 1 рабочего дня, следующего за днем поступления заявления.

3.7. Выдача документа, подтверждающего соответствие заявителя требованиям настоящих Правил по заявлению на получение сертификата эксплуатанта, на внесение в него изменений, связанных с освоением нового типа воздушного судна, а также на возобновление действия приостановленного сертификата эксплуатанта, снятие ограничений действия сертификата эксплуатанта осуществляются уполномоченным органом в срок до 20 рабочих дней со дня регистрации заявления.

3.8. Выдача документа, подтверждающего соответствие заявителя требованиям настоящих Правил по заявлению на внесение изменений, кроме указанных в пункте 3.7 настоящих Правил, осуществляются уполномоченным органом в срок до 5 рабочих дней со дня регистрации такого заявления.

3.9. В процессе рассмотрения заявления и приложенных к нему основных данных и документов уполномоченный орган подтверждает в части, не требующей выезда к заявителю, их достоверность и принимает решение о соответствии или несоответствии основных данных и документов заявителя требованиям настоящих

⁵ Часть 21 статьи 150 Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, №32, ст.3340; 2019, № 39, ст. 5374); подпункт 5.4.14 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396.

Правил.

3.10. Подтверждение соответствия заявителя по заявлению на получение сертификата эксплуатанта, на внесение в него изменений, связанных с освоением нового типа воздушного судна, а также на возобновление действия приостановленного сертификата эксплуатанта, снятие ограничений действия сертификата эксплуатанта предусматривает выезд к заявителю и осуществляется с использованием контрольных карт, форма которых одобряется руководителем уполномоченного органа⁶ и публикуется на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Указанные контрольные карты не могут содержать требований, не установленных настоящими Правилами.

Подтверждение соответствия требованиям настоящих Правил по заявлению на внесение изменений в связи с освоением нового типа воздушного судна или на снятие ограничений действия сертификата эксплуатанта, предусматривающее выезд к заявителю, может быть совмещено с плановым выездом, предусмотренным пунктом 2.24 настоящих Правил.

3.11. Результаты подтверждения соответствия требованиям настоящих Правил, предусматривающего выезд к заявителю, оформляются актом на основании результатов заполнения контрольных карт.

3.12. В акте излагаются выводы:

о соответствии или несоответствии представленных заявителем основных данных и документов, приложенных к заявлению, его производственным возможностям и условиям эксплуатации воздушных судов;

о соблюдении или не соблюдении заявителем требований настоящих Правил.

Акт утверждается руководителем уполномоченного органа или уполномоченным им должностным лицом.

3.13. Уполномоченный орган при подтверждении соответствия заявителя по результатам рассмотрения заявления и приложенных к нему основных данных и документов, а также по результатам выезда к заявителю (в случаях, когда выезд к заявителю предусмотрен настоящими Правилами), принимает следующие решения, в зависимости от вида рассмотренного заявления:

о выдаче сертификата эксплуатанта с оформлением сертификата эксплуатанта и спецификации (рекомендуемые образцы сертификата эксплуатанта и спецификации приведены в приложении № 3 и приложении № 4 к настоящим Правилам);

о внесении изменений в сертификат эксплуатанта с оформлением сертификата эксплуатанта или спецификации с учетом необходимых изменений;

об утверждении изменений основных данных и документов, на основании которых выдан сертификат эксплуатанта;

о возобновлении действия приостановленного сертификата эксплуатанта;

о снятии ограничений действия сертификата эксплуатанта с оформлением спецификации.

3.14. Сертификат эксплуатанта и спецификация подписываются

⁶ Пункт 4 части 1 статьи 10 Федерального закона от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020 № 31, ст. 5007).

руководителем уполномоченного органа или уполномоченным им должностным лицом с указанием даты подписания. Сертификат эксплуатанта действует бессрочно, за исключением случаев его приостановления или аннулирования⁷.

Спецификация является неотъемлемой частью сертификата эксплуатанта.

3.15. Оформленный сертификат эксплуатанта и (или) спецификация выдаются заявителю в течение 3 рабочих дней с даты окончания рассмотрения заявления.

3.16. Копия сертификата эксплуатанта, спецификация, заявление и приложенные к нему основные данные и копии документов хранятся в уполномоченном органе, выдавшем сертификат эксплуатанта.

3.17. Уполномоченный орган при выявлении несоответствий заявителя по результатам рассмотрения заявления и приложенных к нему основных данных и документов и по результатам выезда к заявителю (в случаях, когда выезд к заявителю предусмотрен настоящими Правилами) направляет заявителю письменное уведомление о выявленных несоответствиях настоящим Правилам.

Заявитель в течение 10 рабочих дней с даты получения указанного письменного уведомления от уполномоченного органа должен устранить выявленные несоответствия настоящим Правилам, при этом процедура подтверждения соответствия заявителя требованиям настоящих Правил приостанавливается.

3.18. В случае не устранения в течение 10 рабочих дней с даты получения заявителем письменного уведомления от уполномоченного органа, направленного заявителю в соответствии с пунктом 3.17 настоящих Правил, а также и в случае выявления факта предоставления недостоверных данных, уполномоченный орган принимает следующие решения, в зависимости от вида рассмотренного заявления:

об отказе выдаче сертификата эксплуатанта;

об отказе во внесении изменений в сертификат эксплуатанта;

об отказе в утверждении изменений основных данных и документов, на основании которых выдан сертификат эксплуатанта;

об отказе во возобновлении действия приостановленного сертификата эксплуатанта;

об отказе в снятии ограничений действия сертификата эксплуатанта.

Уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения направляет заявителю уведомление о принятом решении, содержащее обоснование принятого решения.

3.19. Действие сертификата эксплуатанта приостанавливается уполномоченным органом:

по заявлению эксплуатанта;

по решению уполномоченного органа при отсутствии воздушных судов у эксплуатанта, удовлетворяющих требованиям пункта 2.1 настоящих Правил, более 60 календарных дней.

3.20. При принятии решения о приостановлении действия сертификата эксплуатанта, эксплуатант возвращает его в уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения о приостановлении. В случае если

⁷ Глава 7 Части III Руководства по процедурам эксплуатационной инспекции, сертификации и постоянного надзора (Doc 8335 AN/879) ИКАО, <https://store.icao.int/en/catalogsearch/result/?q=Doc+8335>.

сертификат эксплуатанта не был возвращен в уполномоченный орган, то он подлежит аннулированию.

3.21. В действие сертификата эксплуатанта уполномоченным органом вводятся ограничения в случаях:

поступления заявления о введении ограничения от эксплуатанта;

поступления заявления от собственника воздушного судна о прекращении законных оснований владения воздушным судном у эксплуатанта;

установления факта совершения полетов на воздушных судах при отсутствии законных оснований их использования (прекращение права собственности, расторжение договора аренды, лизинга, страхования);

нарушения требований федеральных авиационных правил в части подготовки и выполнения полетов, приведших к авиационному происшествию;

не устранения в установленные в пункте 2.28 настоящих Правил сроки нарушений требований воздушного законодательства Российской Федерации, выявленных уполномоченным органом;

выявления уполномоченным органом несоблюдения условий специальных разрешений, указанных в спецификации сертификата эксплуатанта;

нахождения более 180 дней воздушного судна без действующего сертификата летной годности и (или) договора обязательного страхования.

3.22. Ограничения в сертификат эксплуатанта вводятся уполномоченным органом путем.

аннулирования указанных в спецификации специальных разрешений с переоформлением спецификации;

ограничения срока действия сертификата эксплуатанта, не превышающего 90 календарных дней с даты введения ограничений.

3.23. При принятии решения о введении ограничений в действие сертификата эксплуатанта, требующих переоформления спецификации, вместе с копией соответствующего решения эксплуатанту выдается новая спецификация взамен утратившей силу.

3.24. Сертификат эксплуатанта подлежит аннулированию:

по заявлению эксплуатанта;

в случае если в уполномоченный орган не поступало заявление о возобновлении действия сертификата эксплуатанта в течение 270 календарных дней после решения уполномоченного органа о приостановлении действия сертификата эксплуатанта по заявлению эксплуатанта или в случае поступления в указанный срок заявления эксплуатанта на возобновление действия приостановленного сертификата эксплуатанта, если уполномоченным органом принято решение о несоответствии эксплуатанта требованиям настоящих Правил;

в случае выполнения авиационных работ:

на воздушном судне, не имеющем сертификата летной годности, не указанном в спецификации, не прошедшем техническое обслуживание;

при фальсификации эксплуатантом данных о квалификационных отметках членов экипажей, данных о прохождении авиационным персоналом предусмотренных федеральными авиационными правилами подготовок, тренировок, контроля знаний и навыков;

в случае введения внешнего управления;

по истечении срока действия сертификата эксплуатанта, в отношении которого введено ограничение срока действия в соответствии с пунктом 3.22 настоящих Правил.

3.25. Действие аннулированного сертификата эксплуатанта не восстанавливается.

3.26. Возобновление действия приостановленного сертификата эксплуатанта, снятие введенных ограничений действия сертификата эксплуатанта осуществляется в соответствии с пунктами 3.1 – 3.18 настоящих Правил.

3.27. Заявитель (эксплуатант) вместе с заявлением на возобновление действия приостановленного сертификата эксплуатанта или на снятие введенных ограничений действия сертификата эксплуатанта дополнительно представляет документ, содержащий перечень реализованных корректирующих мероприятий (в свободной форме, с приложением подтверждающих документов) по устранению несоответствий требованиям настоящих Правил, являвшихся основанием ранее принятых уполномоченным органом решений о приостановлении действия сертификата эксплуатанта либо о введении ограничений действия сертификата эксплуатанта.

3.29. Информация о выдаче сертификата эксплуатанта, внесении в него изменений, приостановлении действия, введении ограничений в действие, возобновлении действия приостановленного сертификата эксплуатанта, снятии ограничений действия сертификата эксплуатанта вносится уполномоченным органом в день принятия соответствующего решения в Федеральную государственную информационную систему «Реестр эксплуатантов и воздушных судов».

Перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя

1. Авиационно-химические работы:

- а) авиационное распределение жидких веществ;
- б) внесение жидких агрохимикатов;
- в) защита растений от вредителей, болезней и сорняков;
- г) внесение регуляторов роста растений;
- д) дефолиация, десикация, сеникация и химическая чеканка растений;
- е) борьба с кровососущими насекомыми, клещами, разносчиками заболеваний животных и грызунами;
- ж) рекультивация земель, дедикация почвы, детоксикация закрытых водоемов;
- з) закрепление пылящей поверхности;
- и) борьба с нефтяными пятнами;
- к) тушение пожаров лесов, пастбищ, жилых и промышленных объектов;
- л) авиационное распределение сыпучих веществ;
- м) авиационное распределение биологических объектов.

2. Воздушные съемки:

- а) аэросъемочные работы;
- б) аэрофотосъемочные работы;
- в) телевизионные и киносъемочные работы.

3. Лесоавиационные работы:

- а) авиационную охрану лесов;
- б) обследование и учет лесов;
- в) обслуживание организаций лесоохраны и лесопользования.

4. Строительно-монтажные и погрузочно-разгрузочные работы:

- а) монтаж и демонтаж строительных конструкций, линий электропередач, трубопроводов;
- б) перевозка грузов на внешней подвеске;
- в) проведение погрузочно-разгрузочных операций.

5. Работы с целью оказания медицинской помощи:

- а) доставка больных и медицинского персонала;
- б) доставка медицинских грузов.

6. Летные проверки наземных средств радиотехнического обеспечения полетов авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации:

- а) летные проверки:
наземных средств радиотехнического обеспечения полетов;
авиационной воздушной электросвязи;
систем светосигнального оборудования аэродромов.

7. Поисково-спасательные и аварийно-спасательные работы.

8. Транспортно-связные работы:

а) транспортирование персонала заказчика авиационной работы:

в фюзеляже с посадкой и высадкой основным на воздушном судне способом;

в фюзеляже с подъемом и (или) высадкой на специальных подъемно-спусковых устройствах;

в фюзеляже с десантированием на парашютах;

на внешней подвеске воздушного судна в транспортно-спасательных кабинах.

б) транспортирование грузов Заказчика авиационной работы:

в фюзеляже с погрузкой и выгрузкой основным на воздушном судне способом;

в фюзеляже со сбрасыванием в полете на парашютах, парашютных платформах, в спасательных контейнерах;

в фюзеляже со сбрасыванием в полете без парашютов, парашютных платформ, спасательных контейнеров;

в фюзеляже со спуском на специальных спусковых устройствах;

на внешней подвеске воздушного судна со средствами стабилизации и снижения аэродинамического сопротивления;

на внешней повестке воздушного судна со средствами стабилизации;

на внешней подвеске воздушного судна со средствами снижения аэродинамического сопротивления;

на внешней подвеске воздушного судна без средств стабилизации и снижения аэродинамического сопротивления.

9. Аэровизуальные полеты:

а) воздушное наблюдение;

б) контроль экологического состояния воздушной среды, участков суши и водной поверхности;

в) обследование пастбищ, птиц, животных, обездвигивание и отстрел животных;

г) разведка косяков рыбы, морского зверя и наведение на их скопления рыболовецких судов;

д) обследование сухопутных и водных путей транспортировки различных объектов, путей миграции птиц и животных;

е) контроль дорожного движения, района проведения массовых мероприятий;

ж) ледовые наблюдения на водном объекте и контроль за ледовой обстановкой;

з) наблюдение и контроль в районах наводнений и стихийных бедствий;

и) воздушное патрулирование:

трубопроводов;

линий электропередачи;

прибрежных районов;

пограничных районов.

к) сопровождение объектов:

проводка судов во льдах;

сопровождение движущихся объектов.

л) авиационное обеспечение связи:
трансляция радио- и телепередач;
разбрасывание листовок, печатных средств массовой информации;
передача информации через громкоговорящее устройство.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам
(рекомендуемый образец)

Руководителю уполномоченного органа

ЗАЯВЛЕНИЕ

(цель подачи заявления: получение сертификата эксплуатанта для выполнения авиационных работ, внесение изменений в сертификат эксплуатанта, внесение изменений в основные данные, возобновление действия приостановленного сертификата эксплуатанта, снятие ограничений действия сертификата эксплуатанта)

Заявитель: _____
(полное наименование заявителя – юридического лица или ФИО – индивидуального предпринимателя, в том числе и на английском языке)

Заявляемые изменения условий эксплуатации воздушных судов (если цель подачи заявления – внесение изменений в сертификат эксплуатанта).

Приложение: основные данные и копии документов в соответствии с ведомостью. Приложение является неотъемлемой частью настоящего заявления.

**Руководитель заявителя или
индивидуальный предприниматель**

(ФИО, должность (при наличии), подпись, дата)

**ВЕДОМОСТЬ
ОСНОВНЫХ ДАННЫХ И КОПИЙ ДОКУМЕНТОВ, ПРИЛАГАЕМЫХ К ЗАЯВЛЕНИЮ**

| № п/п | Раздел заявления (часть/лист) | Документы по разделу заявления (наименование/листов) |
|----------|-------------------------------|---|
| | | |
| | | |
| | | |

**Руководитель заявителя или
индивидуальный предприниматель**

(ФИО, должность (при наличии), подпись, дата)

Часть 1 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ЗАЯВИТЕЛЯ

Номер сертификата эксплуатанта (при наличии): _____

Заявляемые виды работ: _____

Полное и сокращенное (при наличии) наименование заявителя на русском языке и английском языке, фирменное наименование на русском и английском языках (при наличии) (ФИО для заявителя – индивидуального предпринимателя, в том числе транслитерация на английский язык):

ОГРН _____, ИНН _____

Аэродромы (посадочные площадки) базирования, заявляемые в качестве постоянного места базирования воздушных судов заявителя (не применяется при использовании БВС максимальной взлетной массой 30 кг и менее): _____

Адрес в пределах места нахождения юридического лица или адрес регистрации по месту жительства (пребывания) индивидуального предпринимателя на русском и английском языках: _____

Адреса подразделений (филиалов), где осуществляется деятельность, связанная с выполнением авиационных работ (при наличии), на русском и английском языках: _____

Телефоны: _____

Телефон для оперативной связи: _____

Факс (при наличии): _____

Адрес электронной почты (при наличии): _____

Код для полетов на внутренних воздушных линиях (при наличии): _____

Код ИКАО (при наличии): _____

Код в сети авиационной фиксированной электросвязи (АФТН)¹ (при наличии): _____

Уполномоченное лицо заявителя

ФИО, должность, подпись, дата

¹ Раздел 4.4, главы 3, тома II Правила связи, включая правила, имеющие статус PANS Приложения 10 к Конвенции о международной гражданской авиации, Авиационная электросвязь <https://store.icao.int/en/annex-10-aeronautical-telecommunications-volume-ii-communication-procedures-including-those-with-pans-status-amendment-no-92-dated-20-july-2020>.

Часть 2

РУКОВОДЯЩИЙ ПЕРСОНАЛ ЗАЯВИТЕЛЯ

(руководитель заявителя и лица, ответственные за организацию летной работы, поддержание летной годности воздушных судов, обеспечение безопасности полётов)

| Должность | ФИО, телефон | Дата заключения и номер трудового или гражданско-правового договора | Образование или подготовка |
|---|--|--|---|
| (Должность специалиста из числа руководящего персонала заявителя или выполняемые функции специалиста из числа руководящего персонала заявителя, работающего по гражданско-правовым договорам; исполняемые функции (руководитель заявителя, лицо, ответственное за организацию летной работы, поддержание летной годности воздушных судов, обеспечение безопасности полётов) | (Фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, телефон специалиста из числа руководящего персонала заявителя) | (номер и дата приказа о приеме специалиста из числа руководящего персонала заявителя на работу заявителем и (или) номер и дата заключения со специалистом из числа руководящего персонала заявителя трудового или гражданско-правового договора, срок действия и вид договора (трудовой или гражданско-правовой) | (учебное заведение, специальность, номер диплома, дата окончания) |
| | | | |
| | | | |

Уполномоченное лицо заявителя

ФИО, должность (при наличии), подпись, дата

ЗАЯВЛЯЕМЫЕ ВОЗДУШНЫЕ СУДА

| Тип воздушного судна | Государственный и регистрационный опознавательные знаки (учетный номер – для БВС) | Свидетельство о государственной регистрации (Уведомление – для БВС) | Основания владения воздушным судном | Заводской номер воздушного судна, дата изготовления воздушного судна | Сертификат летной годности | Максимальная масса: взлет (посадка) (кг) | Условия эксплуатации |
|--|--|---|---|--|---|---|---|
| (наименование модели воздушного судна) | (государственный регистрационный и опознавательный знак воздушного судна или учетный номер для БВС, максимальная взлётной массой 30 килограмм и менее) | (номер, дата выдачи, кем выдано свидетельство о государственной регистрации или номер, дата выдачи, кем выдано уведомление о присвоении учетного номера для БВС, максимальная взлётной массой 30 килограмм и менее) | (право собственности или иные законные основания; наименование арендодателя, номер, дата заключения и срок действия договора аренды (лизинга) (если воздушное судно арендовано) | | (номер, дата выдачи и срок действия сертификата летной годности воздушного судна, кем выдан, за исключением БВС, максимальной взлётной массой 30 килограмм и менее) | (максимальная взлётная (посадочная) масса воздушного судна) | (ограничения и допуски к выполнению полётов, включая виды авиационных работ, для выполнения которых планируется использование данного воздушного судна, допуск к выполнению полетов за рубежом, другие допуски, запрашиваемые заявителем) |

УПОЛНОМОЧЕННОЕ ЛИЦО ЗАЯВИТЕЛЯ

ФИО, должность (при наличии), подпись, дата

ЛЁТНЫЙ ЭКИПАЖ, КАБИННЫЙ ЭКИПАЖ

| Должность | ФИО | Дата заключения и номер трудового или гражданско-правового договора | Номер и дата выдачи свидетельства авиационного специалиста | Общий налёт | Виды, наименование моделей воздушных судов, допуски к выполнению авиационных работ | Медицинское освидетельствование |
|--|---|--|--|--|---|---|
| <p>(должность авиационного специалиста или выполняемые функции авиационного специалиста, работающего по гражданско-правовому договору)</p> | <p>(фамилия, отчество, имя, (при наличии), дата рождения, гражданство авиационного специалиста)</p> | <p>(номер и дата приказа о приеме авиационного специалиста на работу заявителем или номер и дата заключения с авиационным специалистом трудового или гражданско – правового договора, срок действия и вид договора (трудовой или гражданско-правовой))</p> | <p>(вид, серия (при наличии), номер, дата выдачи, срок действия (при наличии), кем выдано свидетельство авиационного специалиста с которым специалист работает у заявителя; номер, дата выдачи, срок действия, кем выдано свидетельство о придалании силы свидетельству иностранного государства, если свидетельство авиационного специалиста выдано иностранным государством)</p> | <p>(общий налёт авиационного о специалиста на всех типах воздушных судов в часах; дата учёта налёта)</p> | <p>(виды и наименование моделей воздушных судов, на которых авиационный специалист выполняет полёты у заявителя; налёт на типе воздушного судна в часах, дата учёта налёта; номер, дата приказа о допуске к выполнению авиационных работ у заявителя, срок действия допуска (при наличии); номер и дата приказа о допуске к выполнению функций инструктора-экзаменатора на типе воздушного судна, если авиационный специалист выполняет у заявителя функции инструктора-экзаменатора)</p> | <p>(дата прохождения авиационным специалистом медицинского освидетельствования, срок действия медицинского освидетельствования)</p> |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Уполномоченное лицо заявителя

ФИО, должность (при наличии), подпись, дата

ЛЁТНЫЙ ЭКИПАЖ, КАБИННЫЙ ЭКИПАЖ (продолжение)

| Должность (должность авиационного специалиста или выполняемые функции авиационного специалиста, работавшего гражданско- правовому договору) | ФИО (фамилия, отчество наличии), рождения, гражданство авиационного специалиста) | Первоначальная подготовка (номер и дата выдачи документа о первоначальной подготовке авиационного специалиста, кем выдан документ) | Переподготовка на тип воздушного судна (тип воздушного судна, номер и дата выдачи документа о переподготовке авиационного специалиста, кем выдан документ) | Периодическая подготовка (вид подготовки авиационного специалиста, номер, дата выдачи, срок действия документа (при наличии) о прохождении подготовки, кем выдан документ) | Квалификационные проверки (тип проверки (проверка на воздушном судне, проверка на тренажерном устройстве имитации полетов, проверка инструктора на воздушном судне, проверка инструктора на тренажерном устройстве имитации полетов); наименование модели воздушного судна на котором была выполнена проверка, результат, дата проверки, ФИО инструктора- экзаменатора, протоколирование проверки, вид и номер свидетельства инструктора- экзаменатора) |
|--|---|--|--|--|---|
| | | | | | |
| | | | | | |

Уполномоченное лицо заявителя

ФИО, должность (при наличии), подпись, дата

Часть 5

ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПЕРСОНАЛ

| Должность (должность авиационного специалиста или выполняемые функции авиационного специалиста, работающего по гражданско-правовому договору) | ФИО (фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, гражданство авиационного специалиста) | Дата заключения и номер трудового или гражданско-правового договора (номер и дата приказа о приеме авиационного специалиста на работу заявителем или номер и дата заключения с авиационным специалистом трудового или гражданско-правового договора, срок действия и вид договора (трудовой или гражданско-правовой) | Номер и дата выдачи свидетельства авиационного специалиста (вид, серия (при наличии), номер, дата выдачи, срок действия (при наличии), кем выдано свидетельство авиационного специалиста, с которым специалист работает у заявителя; номер, дата выдачи, срок действия, кем выдано свидетельство о придании силы свидетельству иностранного государства, если свидетельство авиационного специалиста выдано иностранным государством) |
|--|--|---|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Уполномоченное лицо заявителя

ФИО, должность (при наличии), подпись, дата

Часть 6

СТРАХОВАНИЕ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ЛИЦ,
ВКЛЮЧАЕМЫХ В ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

| Страховая компания (наименование организации- страховщика) | ФИО застрахованного лица (фамилия, имя, отчество (при наличии) застрахованного лица) | Страховая сумма (страховая сумма, единица измерения) | Страховой полис: | |
|---|---|--|---|--|
| | | | номер (номер страхового полиса) | срок действия (срок действия страхового полиса) |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Уполномоченное лицо заявителя

ФИО, должность (при наличии), подпись, дата

Часть 7

СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

| Страховая компания (наименование организации-страховщика) | Тип и государственный и регистрационный опознавательные знаки (учетный номер – для БВС) (наименование модели воздушного судна, государственный и регистрационный опознавательные знаки; учетный номер воздушного судна (для БВС максимальной взлетной массой 30 килограмм и менее) | Застрахованные виды ответственности: | | Страховой полис: | |
|--|---|---|---|--|--|
| | | перед третьими лицами (страховая сумма (лимит ответственности), единица измерения) | при авиационных работах (страховая сумма (лимит ответственности), единица измерения) | номер (номер страхового полиса) | срок действия (срок действия страхового полиса) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Уполномоченное лицо заявителя

ФИО, должность (при наличии), подпись, дата

Часть 8

**ВЫПОЛНЕНИЕ АВИАЦИОННЫХ РАБОТ ЗА ПРЕДЕЛАМИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

| Тип воздушного судна | Государственный и регистрационный опознавательные знаки (учетный номер – для БВС) | Заказчик | Государство, город и аэродром (посадочная площадка) временного базирования | Договор: | | | |
|---|---|--|--|---|---------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| | | | | вид | номер | дата | срок действия |
| (наименование модели воздушного судна) | (государственный регистрационный и опознавательный знак воздушного судна или учетный номер (для БВС максимальной взлетной массой 30 килограмм и менее) | (наименование и адрес юридического лица в пределах места нахождения или ФИО и адрес регистрации индивидуально го предпринимате ля - заказчика на выполнение работ за рубежом) | (государство, город и наименовани е аэродрома (посадочной площадки) временного базирования за рубежом) | (вид договора (аренда, фрахт, иные виды договоров) | (номер договора) | (дата заключения договора) | (срок действия договора) |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Уполномоченное лицо заявителя

ФИО, должность (при наличии), подпись, дата

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Правилам
(рекомендуемый образец)

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

(наименование уполномоченного органа, выдавшего сертификат эксплуатанта на русском и английском языках / name of the authorized body that issued the air operator certificate in Russian and English)

СЕРТИФИКАТ ЭКСПЛУАТАНТА
AIR OPERATOR CERTIFICATE

№ _____

Настоящим удостоверяется, что
This is to certify that

(наименование и адрес юридического лица в пределах места нахождения держателя сертификата - юридического лица или ФИО и адрес регистрации индивидуального предпринимателя на русском и английском языках, индивидуальный номер налогоплательщика / name and address of a legal entity within the location of the certificate holder being a legal entity or full name and registration address of an individual entrepreneur in Russian and English, individual taxpayer number)

соответствует требованиям федеральных авиационных правил к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, и может осуществлять авиационные работы в соответствии с условиями и ограничениями, содержащимися в спецификации настоящего сертификата эксплуатанта, являющейся его неотъемлемой частью.

complies with the requirements of the federal aviation regulations for legal entities and individual entrepreneurs performing aerial work and is authorized to perform aerial work in accordance with the terms and limitations contained in the specifications of the present air operator certificate that is an integral part of it.

Дата выдачи сертификата:
Date of issue:

Настоящий сертификат
действителен со дня выдачи
до дня аннулирования.
This certificate is
valid from the date of its issue
until the day of its cancellation.

Руководитель
уполномоченного органа
Head of the authorized body

(Фамилия, имя, отчество (при наличии) на русском и английском языках)
Last name, first name and middle name (if applicable) in Russian and English

М.П. (stamp here)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Правилам
(рекомендуемый образец)

**СПЕЦИФИКАЦИЯ
OPERATIONS SPECIFICATIONS**

Сертификата эксплуатанта № _____, выданного _____
Air operator certificate Date of issue (дата выдачи)

(наименование и адрес юридического лица в пределах места нахождения или ФИО и адрес регистрации индивидуального предпринимателя на русском и английском языках, номер телефона, адрес электронной почты (при наличии)/ name and address of a legal entity within its location or full name and registration address of an individual entrepreneur in Russian and English, telephone number, e-mail address (if applicable))

Аэродромы (посадочные площадки) базирования _____
Home aerodromes (landing sites)

Разрешенные виды авиационных работ и разрешенные к использованию воздушные суда
permitted types of aerial work and aircrafts permitted for use

| Разрешенные виды авиационных работ Permitted types of aerial work | Типы воздушных судов Aircraft types | Государственные и регистрационные опознавательные знаки воздушных судов Aircraft state registration and identification marks |
|---|--|--|
| (виды авиационных работ в соответствии с приложением № 1 к настоящим Правилам; в случае выполнения авиационных работ за пределами Российской Федерации - государство, город и аэродром (посадочная площадка) временного базирования, заказчик авиационных работ, номер, дата заключения и срок действия договора на выполнение авиационных работ) | (наименование моделей воздушных судов) | (государственный регистрационный и опознавательный знак воздушного судна или учётный номер для БВС, максимальной взлётной массой 30 килограмм и менее) |
| | | |
| | | |
| | | |

Дата оформления спецификации:
Date of issue of the specifications:

Руководитель
уполномоченного органа
Head of the authorized body

(Фамилия, имя, отчество (при наличии))
Last name, first name and middle name (if applicable)

М.П. (stamp here)