

Минтранс России
Ответственному за разработку проекта
Никифорову Антону Сергеевичу
эл.адрес: nikiforovas@mintrans.ru

от Кобызева Алексея Борисовича
к.т. 8-927513-77-36
эл.адрес: ask-delta@yandex.ru

исх.0925/2020 от 25.09.2020г.

Предложения по законопроекту ID проекта 02/04/09-20/00108034

На сайте regulation.gov.ru размещен текст проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты (в части систематизации обязательных требований в сфере воздушного транспорта)» (далее – законопроект) ID проекта 02/04/09-20/00108034, разработанный Минтрансом России, который проходит этап публичного обсуждения.

Предлагаю:

1) Поправку №1 к законопроекту в части статьи 8 ВК РФ пункт 5 изменить:

Исключить из пункта 5 статьи 8 требование об обязательной аттестации руководителей авиационных предприятий, заместителей руководителей авиационных предприятий выполняющих авиационные работы.

Обоснование:

Введение новых требований, ранее не предусмотренных статьей 8 Воздушного кодекса по обязательной аттестации руководителей авиационных предприятий и их заместителей, не эффективны, избыточны, не предусмотрены действующим законодательство РФ.

Квалификационные требования к руководителям предприятий и их заместителям определяются должностными инструкциями, контролируется работодателем, а ответственность установлена гражданским законодательством.

2) Поправку №12 к законопроекту в части статьи 32 ВК РФ дополнить:

Статью 32 ВК РФ дополнить подпунктом «в» следующего содержания:
«в пункте 3 число «495» заменить числом «650».

Обоснование:

Приведение в соответствие к международным стандартам (Европейским Агентством по безопасности полетов EASA для сверхлегких воздушных судов сейчас принята максимальная взлетная масса 600-650кг).

3) Поправку №27 к законопроекту в части статьи 54 ВК РФ к пункту 3 изменить:

Заменить текст: «пункт 3 признать утратившим силу» на текст следующей редакции
а) «3. Подготовка пилотов легких гражданских **воздушных** судов и пилотов сверхлегких гражданских воздушных судов может осуществляться в порядке индивидуальной подготовки у лица, имеющего указанное в пункте 1 статьи 53 настоящего **Кодекса** свидетельство с внесенной в него записью о праве проведения такой подготовки».

Обоснование:

Исключение пункта 3 статьи 54 ВК РФ не обосновано. Президент Российской Федерации В.В. Путин в 2011г. обучался у летчика – инструктора И.В. Никитина пилотировать сверхлегкое воздушное судно в порядке индивидуальной подготовки («Полет Надежды»).

4) Внести в законопроект дополнительную поправку в части статьи 67 ВК РФ:

Изложить подпункт 1 пункта 1 статьи 67 в следующей редакции:

«1) судовые документы:

свидетельство о государственной регистрации для воздушных судов, подлежащих государственной регистрации (для сверхлегких гражданских воздушных судов допускается наличие копии свидетельства о государственной регистрации);

сертификат (свидетельство) эксплуатанта (копия), за исключением случаев, предусмотренных пунктом 4 статьи 61 настоящего Кодекса;

сертификат летной годности, за исключением воздушных судов, эксплуатация которых допускается без сертификата летной годности (*для сверхлегких гражданских воздушных судов допускается наличие копии сертификата летной годности,*);

бортовой и санитарный журналы, руководство по летной эксплуатации (при эксплуатации сверхлегких и беспилотных гражданских воздушных судов наличие бортового и санитарного журналов, руководства по летной эксплуатации необязательно);

разрешение на бортовую радиостанцию, если воздушное судно оборудовано радиоаппаратурой».

Обоснование:

Достоверность сведений копий документов можно легко проверить на сайте Росавиации.

Кобызев А.Б.