

Минтранс России  
Ответственному за разработку проекта  
Хлопушину Дмитрию Сергеевичу  
эл.адрес: khlopushinds@mintrans.ru

от Кобызева Алексея Борисовича  
к.т. 8-927513-77-36  
эл.адрес: ask-delta@yandex.ru

исх.1006/2020 от 06.10.2020г.

### Предложение по законопроекту ID проекта 02/04/09-20/00108143

На сайте regulation.gov.ru размещен текст проекта федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации (в части оформления, выдачи, учета, аннулирования и изъятия удостоверения члена экипажа гражданского воздушного судна)» (далее – законопроект) ID проекта 02/04/09-20/00108143, разработанный Минтрансом России, который проходит этап публичного обсуждения.

Предлагаю:

№	Статья ВК	Предложение Минтранса	Предложение участника обсуждений
1	53	<p><b>2) пункт 1 статьи 53 изложить в следующей редакции:</b></p> <p>«1. К выполнению функций членов экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, допускаются лица из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, имеющие выданные уполномоченным органом в области гражданской авиации соответствующие свидетельства и выданные в соответствии со статьей 53.1 настоящего Кодекса удостоверения члена экипажа гражданского воздушного судна.</p> <p>К выполнению функций сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, а также функций по техническому обслуживанию воздушных судов, по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения допускаются лица из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, имеющие выданные уполномоченным органом в области гражданской авиации соответствующие свидетельства.»</p>	<p><b>2) пункт 1 статьи 53 изложить в следующей редакции:</b></p> <p>«1. К выполнению функций членов экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна, с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, допускаются лица из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, имеющие выданные уполномоченным органом в области гражданской авиации соответствующие свидетельства и выданные в соответствии со статьей 53.1 настоящего Кодекса удостоверения члена экипажа гражданского воздушного судна, <i>за исключением членов экипажа сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна.</i></p> <p>К выполнению функций сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, а также функций по техническому обслуживанию воздушных судов, по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения допускаются лица из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, имеющие выданные уполномоченным органом в области гражданской авиации соответствующие свидетельства.»</p>

#### Обоснование:

При выполнении авиационных работ для АПК РФ полеты СВС производятся с грунтовых ВПП у края сельхозполей вне аэродромов и аэропортов.

Авиационный персонал СВС – один пилот, он же КВС. Получение дополнительно к свидетельству пилота удостоверения члена экипажа – избыточно и увеличит неоправданно нагрузку по выдаче удостоверений на МТУ. Это также противоречит принципам Регуляторной гильотины, которая направлена на исключение дублирования административных процедур при осуществлении деятельности в части систематизации обязательных требований в сфере воздушного транспорта.

Кобызев А.Б.