МЕМОРАНДУМ
О ВЗАИМОПОНИМАНИИ И ЕДИНЫХ ЦЕЛЯХ

Г.МОСКВА «____»_____2019 Г.

СТАТЬЯ 1: ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящий Меморандум является добровольным волеизъявлением Сторон и заключен с целью реализации единой позиции по ключевым вопросам в развитии авиации общего назначения (далее АОН) и урегулирования вопроса коммерческого использования лёгких и сверхлёгких воздушных судов.

Общей целью Сторон является укрепление АОН России и снятие барьеров, блокирующих как личное, так и коммерческое использование лёгких и сверхлёгких воздушных судов.

Настоящий Меморандум включает 7 (семь) резолюций по ключевым вопросам развития АОН как отрасли в системе Гражданской авиации Российской Федерации. Подписавшие Стороны признают все пункты настоящего документа, согласны с ними и обязуются принимать их в своей деятельности в качестве основных ориентиров для достижения общей цели и продвигать изложенные принципы среди коллективных членов и частных лиц.

Стратегия и способы достижения общей цели определяются Сторонами самостоятельно, исходя из специфики своей деятельности. Самостоятельно определяемые стратегия и задачи не должны вредить достижению общей цели.

Стороны принимают решение на организацию и проведение Всероссийского Конгресса авиаторов – субъектов АОН России, для ратификации Меморандума в качестве документа, который выражает их консолидированное мнение. Основным организатором и координатором Конгресса выступает Общероссийская общественная организация «Федерация авиации общего назначения России».

Настоящий Меморандум и резолюции к нему подлежат предъявлению в органы государственной власти и управления, как единое общее решение сообщества АОН.

СТАТЬЯ 2: ПРЕДМЕТ МЕМОРАНДУМА

Стороны соглашаются, что закреплённое Воздушным кодексом Российской Федерации понятие «авиация общего назначения», является аналогом международного термина «General aviation», значение которого закреплено нормами ИКАО (в Приложении 6 к Конвенции о международной гражданской авиации) и документе № STA/10-WP/7 от 16.10.09 г., (утверждённом X Сессией ИКАО в Монреале с 23 по 27 ноября 2009 года) и, который не подлежит исключению из норм Воздушного кодекса РФ.

Стороны соглашаются, что АОН выполняет полёты в личных целях граждан, по целям частной и деловой авиации, учебные и экскурсионные полеты, авиационные

работы, спортивные, рекламные, демонстрационные и другие полёты, не относящиеся к коммерческим воздушным перевозкам.

Стороны соглашаются, что понятие АОН в формулировке п.3 ст.21 Воздушного кодекса РФ: «гражданская авиация, не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ», является несовершенным и тормозит развитие АОН, а также является не соответствующим обозначенным выше нормам ИКАО. Действующее понятие порождает коррупцию, недобросовестную конкуренцию, произвол со стороны авиационных властей России и контролирующих органов.

Стороны соглашаются, что закреплённый п.3 ст.21 Воздушного кодекса РФ термин АОН, должен быть изменён и принят органами государственной власти в следующем значении: «Гражданская авиация, не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок, относится к авиации общего назначения». Предлагаемое определение АОН не исключает наличия требований к порядку допуска эксплуатантов для выполнения авиационных работ, но позволит использовать воздушные суда с сертификатом лётной годности ЕЭВС АОН для выполнения авиационных работ.

В отношении понятия «малая авиация» рекомендуем принять Постановление Правительства РФ «О возрождении малой авиации», которое обозначит понимание значения и смысла термина, его отраслевую сущность и общие задачи «малой авиации», по аналогии принятия Конгрессом США Публичного закона №113-53 от 27 ноября 2013 года «Возрождение небольших самолётов».

СТАТЬЯ 3: ЗАДАЧИ АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Стороны соглашаются, что принадлежность воздушного судна или авиационного персонала к АОН определяется статусом конкретного полёта (является ли полёт коммерческой воздушной перевозкой или нет).

Стороны соглашаются, что АОН требует применения упрощённого порядка регулирования к пилотам и авиационным специалистам, а также к авиационной технике, оборудованию и объектам инфраструктуры в сравнении с требованиями к иным видам авиации и гражданской авиации, выполняющей коммерческие воздушные перевозки на регулярной основе.

Стороны соглашаются, что часть государственных полномочий в области регулирования АОН, в соответствии с общемировой практикой должна быть делегирована профессиональным авиационным сообществам, организациям и федерациям.

СТАТЬЯ 4: ДОКУМЕНТЫ МЕМОРАНДУМА

Стороны соглашаются с принятием 7 (семи) резолюций, как неотъемлемой части Меморандума, которые конкретизируют общие цели и задачи АОН, а также являются

общим выражением позиции большинства участников профессиональных авиационных сообществ.

Стороны соглашаются с текстом резолюций, которые представлены ниже.
Первая резолюция - упрощённый порядок:
«АОН России – это авиация, требующая упрощённого регулирования».
Вторая резолюция – фундамент авиации:
«АОН России - это базовый сектор в системе деятельности авиации».
Третья резолюция - общество и власть:
«АОН России – это эффективное партнёрство между обществом и властью».
Четвёртая резолюция – кадры для рынка и государственной службы:
«АОН России – это площадка для первоначальной подготовки авиационных кадров, как основы доступности, массовости и развития».
Пятая резолюция – технологическая база:
«АОН России – это опора для промышленного и производственного потенциала авиации страны и производственных кадров».
Шестая резолюция - саморегулирование:
«АОН России – это современный саморегулируемый сегмент с минимальным административным воздействием на основе международной практики».
Седьмая резолюция - спорт:
«АОН России – это площадка для развития авиационного спорта и молодёжного технического творчества на основе передачи части полномочий профессиональным сообществам».

СТАТЬЯ 5: ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Меморандум вступает в действие с даты его подписания всеми Сторонами и действует на неограниченный срок.

Любые разногласия и толкования данного Меморандума решаются путём проведения переговоров между Сторонами.

Любая новая Сторона, разделяющая цели Меморандума, может подписать его путём направления обращения в ООО «Федерация авиации общего назначения России» для заключения Дополнительного соглашения.

После подписания Меморандум может быть дополнен иными положениями по письменному согласованию всех Сторон.

СТАТЬЯ 6: СТОРОНЫ

Общероссийская общественная организация
«Федерация авиации общего назначения России» _____ Н.М. Мазурин

Общероссийская общественная организация
«Федерация авиационного спорта России»
Вице-президент FAI по России _____ С.К. Ананов

Общероссийская общественная организация
«Объединённая Федерация спорта
сверхлёгкой авиации России» _____ И.В. Никитин

Общероссийская общественная организация
«Федерация воздухоплавания России» _____ И.Г. Меняйло

Общероссийская общественная организация
«Федерация планерного спорта России» _____ С.В. Рябчинский

Общероссийская общественная организация
«Федерация вертолётного спорта России» _____ И.Б. Грушина

Общероссийская общественная организация
«Федерация самолётного спорта России» _____ С.К. Крикалёв

Общероссийская общественная организация
«Федерация парашютного спорта России» _____ А.А. Барабаш

Общероссийская общественная организация
«Федерация авиамодельного спорта России» _____ Ю.М. Ващук

Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Уфимский учебно-методический центр
малой авиации» _____ С.Г. Минигулов

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-производственное объединение «Аэроволга» _____ С.В. Алафинов

Общество с ограниченной ответственностью
«ТВОИ КРЫЛЬЯ» _____ А.Р. Нугуманов

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-производственное объединение «Авиатех» _____ М.А. Щелочков

Общество с ограниченной ответственностью
«Аэромакс» _____ М.М. Меркулов

Общество с ограниченной ответственностью
«Авиационная компания «Аэрон» _____ И.И. Попов

Оргкомитет «Всероссийского слёта
любителей авиации «Открытое небо» _____ С.Г. Минигулов

Общественное движение
«Профсоюз АОН» _____ В.Н. Цыганаш

Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Лёгкая авиация Ставрополья» _____ С.А. Теплых

Региональная общественная организация
«Авиационно-спортивный клуб Альбатрос-аэро» _____ В.Н. Лисняк

Общество с ограниченной ответственностью
«Авиатэксим» _____ О.В. Загвоздин

Общество с ограниченной ответственностью
«Серебряные крылья» _____ В.Ф. Андреев

Общество с ограниченной ответственностью
«Издательская группа «Авиация и спорт» _____ В.А. Головушкин

Общество с ограниченной ответственностью
«Волжанка»_____ М.А. Миронов

Общество с ограниченной ответственностью
«Авиатэксим» _____ О.В.Загвоздин

Акционерное общество
«Аэропорт «Горно-Алтайск» _____ С.Ф.Круглов

Частное профессиональное образовательное
учреждение «Челябинское лётное училище
гражданской авиации» _____А.И. Матусевич

Индивидуальный предприниматель
Плетнёв Р.А. (ОКБ АКМ-Авиа)_____ Р.А. Плетнёв