



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, 37, Москва
ГСП-3, 125993; Телетайп 111495
Тел.: (499) 231-50-09, факс: (499) 231-55-35
e-mail: head@rostransnadzor.ru
<http://www.rostransnadzor.ru>

08.10.2015. № 954-14/6-486

На № _____ от _____

Министерство транспорта
Российской Федерации

Директору Департамента
государственной политики в области
гражданской авиации

С.А. Петровой

Уважаемая Светлана Анатольевна!

В Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, в рамках полномочий, рассмотрено поручение Минтранса России от 25.08.2015 № ВО-65-пр. (пункт 2) по реализации «дорожной карты».

Направляю Вам предложения по вопросам повышения уровня безопасности полетов и авиационной безопасности АОН.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

В.Б. Черток

1. Разработать нормативно-правовой документ (документы) устанавливающие: нормативные требования по транспортной (авиационной) безопасности к вертодромам, посадочным площадкам, по организации заправок ГСМ воздушных судов АОН на посадочных площадках, а также актуализировать требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения и частным владельцам легких и сверхлегких воздушных судов.

обязательное оснащение воздушных судов АОН системами контроля их местоположения, в том числе автоматического зависимого наблюдения (АЗН) с использованием космической системы «ГЛОНАСС» (с исключением возможности отключения данной системы пилотом при выполнении полета);

обязательную государственную регистрацию (возможно и уведомительным порядком) всех пилотируемых ВС и беспилотных летательных аппаратов, в том числе дельтапланов, парашютов, мотодельтапланов, с установлением сроков, в течение которых собственник обязан зарегистрировать воздушное судно;

обязательное прохождение подготовки в сертифицированных АУЦ всех пилотов, включая пилотов сверхлегких воздушных судов весом свыше 115 кг;

создание в действующих аэропортах инфраструктуры для летной и технической эксплуатации ВС АОН, а также сети центров технического обслуживания летательных аппаратов АОН;

обязательное наличие допуска пилота к техническому обслуживанию воздушных судов (ВС), выданного уполномоченным органом в области гражданской авиации, если такое техническое обслуживание ВС предусмотрено технической документацией ВС;

сертификационные требования к летной подготовке и аэродромам (вертодромам, посадочным площадкам), на которых выполняются учебные полеты полетами АОН.

2. Определить основные направления развития аэродромной сети и посадочных площадок по федеральным округам, используемых в целях АОН.

3. Разработать правила допуска к эксплуатации воздушных судов АОН, на основании акта оценки конкретного экземпляра, согласно пункту 1 статьи 36 Воздушного Кодекса РФ - о внесении требований в Федеральные авиационные правила и «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения», утвержденных приказом Минтранса России от 17.04.03 № 118, в части конкретизации объема изменений конструкции серийно изготовленного воздушного судна, при котором данное воздушное может считаться единичным экземпляром.

4. Закрепить летный состав ФЛА, СЛА, существующих ассоциаций и других общественных организаций за МТУ ВТ по территориальному признаку.

5. Узаконить порядок выдачи и продление сроков действий свидетельств пилотов сверхлегких ВС и частных пилотов, только за ВКК Росавиации и ТКК МТУ ВТ.

6.Исключить допуска к эксплуатации экземпляра воздушного судна как ЕЭВС, при наличии сертификата типа (при внесении изменений в типовую конструкцию, не влияющих на летные характеристики).

7.Внести изменения:

В Воздушный кодекс Российской Федерации ввести в части:

обязательного оснащения (оборудование) ВС АОН системами автоматического зависимого наблюдения (АЗН) с использованием космической системы «ГЛОНАСС» (с исключением возможности отключения данной системы пилотом при выполнении полета);

обязательной государственной регистрации (учета) всех пилотируемых ВС и беспилотных летательных аппаратов, в том числе дельтапланов, парашютов, мотодельтапланов с установлением срока, в течение которого собственник обязан зарегистрировать воздушное судно;

классификации беспилотных летательных аппаратов.

В Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) в части:

увеличения размера штрафов для пилотов и владельцев ВС АОН и лишение свидетельства пилота за грубые нарушения воздушного законодательства;

увеличение размера штрафов для юридических лиц и владельцев ВС АОН за нарушение порядка допуска к выполнению полетов воздушных судов, либо правил подготовки и выполнения полетов в случаях, когда такие нарушения привели к угрозе вреда здоровью или жизни пассажира или третьего лица;

внесения административной ответственности в отношении собственника (старшего авиационного начальника) посадочной площадки за допуск к полету воздушного судна, которое не прошло государственной регистрации, либо которое не имеет государственного и регистрационного опознавательных знаков, либо на котором отсутствует судовая и полетная документация, предусмотренная законодательством Российской Федерации, летный экипаж (пилот) находиться в состоянии опьянения;

выполнение полетов на воздушном судне с нарушением режима труда и отдыха летного состава;

увеличения срока административного расследования дело об административном правонарушении;

приостановке эксплуатации воздушного судна, до устранения нарушений, непосредственно связанных с безопасностью полетов, путем использования механических блокировочных устройств.

В Федеральных правилах использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 (ФП ИВП) в части:

обязательной разработки «Инструкции по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла, вертодрома), аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки)» оператором или старшим авиационным начальником аэродрома (аэроузла, вертодрома, посадочной площадки);

исключения из второго абзаца пункта 124 ФП ИВП слов «в целях получения полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения».

В Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (ФАП - 128) в части:

включения в перечне судовой документации АОН страховые полисы членов (члена) экипажа воздушного судна и ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами за вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации воздушного судна;

улучшения наземной и летной подготовки пилотов, а также преподавателей и инструкторов соответствующей квалификации;

проведения проверок, тренировок летного экипажа (пилота) по типам воздушных судов с конкретизацией их сроков;

проведение обучения с таким расчетом, чтобы все члены летного экипажа (пилоты) знали функции, которые они должны осуществлять, в том числе при выполнении нештатных или аварийных процедур.

В Федеральные авиационные правила «Эксплуатанты авиации общего назначения. Требования к эксплуатанту авиации общего назначения, процедуры регистрации и контроля деятельности эксплуатантов авиации общего назначения», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 147» в части:

передачи полномочий выдачи свидетельств эксплуатанта АОН, продления срока их действия и (или) внесения изменений в свидетельства эксплуатанта АОН, функции по обязательной сертификации от Ространснадзора в Росавиацию (постановление Правительства Российской Федерации от 23.06.2008 № 467).

В Федеральные авиационные правила «Требования к посадочным площадкам, расположенным на поверхности земли или воды» в части:

порядка допуска площадок к эксплуатации, ответственности владельца площадки (либо ответственность конкретного эксплуатанта, выполняющего полеты на данную площадку) за поддержание площадки на уровне нормативных требований и своевременного внесения изменений в САИ;

охраны и ограждение посадочных площадок где есть материальные средства и находятся ВС;

установления на всех площадках условного знака «Проход, проезд запрещен», откуда работают ВС.

В Федеральные авиационные правила и «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения», утвержденных приказом Минтранса России от 17.04.03 № 118» в части:

конкретизации объема внесения изменений в конструкцию ранее серийно изготовленного воздушного судна, при котором данное воздушное может считаться единичным экземпляром.