



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЮЖНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(ЮЖНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)**

Б. Садовая ул., д. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002  
Тел. (863) 269-65-00, факс (863) 272-67-93  
e-mail: [ugmtu@ugmtu.favt.ru](mailto:ugmtu@ugmtu.favt.ru) /

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О несоблюдении процедур согласования выполнения  
авиационно-химических работ в районе СВО  
и возможных последствиях для безопасности полетов

Начальнику Генерального штаба  
Вооруженных сил Российской Федерации  
– первому заместителю Министра  
обороны Российской Федерации

Генералу армии  
Герасимову В.В.

Фрунзенская набережная, 22/2,  
Москва, 119160

Начальнику  
Национального центра управления  
обороной Российской Федерации

Генерал-майору  
Горшенину О.В.

Руководителю Федерального агентства  
воздушного транспорта

Нерадько А.В.

Уважаемый Валерий Васильевич!

В соответствии с письмом начальника Национального центра управления обороной Российской Федерации от 29.03.2023 № 346/7/881, в целях обеспечения безопасности полетов на территории ЮФО в условиях продленного временного режима согласован Порядок выполнения воздушными судами авиационных работ в районе выполнения специальной военной операции в зоне ответственности Минобороны России (далее – Порядок).

Согласно данному Порядку к выполнению авиационных работ допускаются воздушные суда, оборудованные устройствами спутниковой системы навигации и автоматической передачи данных о местоположении и параметрах полета (трекерами) с использованием спутниковой системы связи и по сетям стандарта GSM. Перед выполнением полета пилот обязан включить трекер, обеспечивающий постоянный сигнал на индикаторах УВД Минобороны России.

Все воздушные суда, заявленные эксплуатантами для выполнения авиационно-химических работ, оснащены трекерами «Спутник – GSM»,

зарегистрированными в Системе ГАИС «ЭРА ГЛОНАСС» и по результатам работы в 2022 году показавшими достаточную точность и устойчивость сигнала GSM для контроля местоположения ВС.

В противоречие согласованному Порядку Национальным центром управления обороной РФ предъявляются требования по оснащению ВС только авиационными трекерами «Спутник-Спутник». Применение авиационных трекеров на легких и сверхлегких воздушных судах не обеспечивает достаточную устойчивость спутниковой связи, в отличие от трекеров, работающих с симкартами, настроенными на максимальное число операторов сотовой связи. Данные выводы подтверждены результатами тестирования трех авиационных трекеров, проведенного АО «ГЛОНАСС» в период с 28.02.2023 по 04.03.2023 на базе ВС Ан-2 ООО АТЦ «Вираз».

С учетом результатов тестирования и длительности сроков поставки авиационных трекеров считаем необоснованным и противоречащим Порядку решение Национального центра управления обороной РФ несогласовывать планы полетов на ВС, оснащенных трекерами «Спутник – GSM».

В свою очередь планы полетов, прошедшие согласование в Национальном центре управления обороной РФ, не согласовываются командованием 4-й Армии ВВС и ПВО без объяснения причин их отклонения.

В связи со сложившейся ситуацией эксплуатанты, имеющие сертификаты на выполнение авиационных работ и соответствующие требованиям федеральных авиационных правил, поставлены перед угрозой банкротства, ввиду невыполнения ими взятых обязательств по заключенным ранее договорам (контрактам) с сельхозпроизводителями. Данные обстоятельства создают риски вынужденного перехода части эксплуатантов на выполнение авиационных работ без получения разрешения на использование воздушного пространства, что негативно повлияет как на обеспечение специальной военной операции в условиях продленного временного режима, так и на безопасность полетов в Южном регионе в целом.

Южное МТУ Росавиации ходатайствует о строгом соблюдении всеми сторонами согласованного Порядка выполнения воздушными судами авиационных работ в районе специальной военной операции и сохранении баланса интересов между обеспечением обороноспособности и продовольственной безопасности Российской Федерации.

- Приложение: 1) копия письма Южного МТУ Росавиации от 28.03.2023 № Исх-7517/09/ЮМТУ на 6 л. в 1 экз.;
- 2) копия письма НЦУО РФ от 29.03.2023 № 346/7/881 на 2 л. в 1 экз.;
- 3) копия Протокола тестирования № 1 от 22.03.2023 на 14 л. в 1 экз.;
- 4) копия письма ООО «ДЕЦИМА» от 14.03.2023 № 074 на 1 л. в 1 экз.