

2343игс



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНОБОРОНЫ РОССИИ)  
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР  
УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОНОЙ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

г. Москва, 119160

Начальнику  
Южного межрегионального  
территориального управления  
воздушного транспорта ФАВТ  
В.Н.СИЛАЕВУ

«29» марта 2023 г. № 346/7/ 881  
На № 7517/09/ЮМТУ от 28 марта 2023 г.

Б. Садовая улица, д. 40, г. Ростов-на-Дону,  
344002

Уважаемый Вячеслав Николаевич!

В соответствии с протоколом совещания от 24 марта 2023 г. по вопросам безопасности полетов и межведомственного взаимодействия при организации и выполнении авиационно-химических работ в 2023 году в Ростовской зоне ЕС ОрВД Порядок выполнения воздушными судами авиационных работ в районе проведения специальной военной операции в зоне ответственности Минобороны России согласовывается без замечаний.

С уважением,

Начальник Национального центра  
управления обороной Российской Федерации

О.Горшенин

## **Порядок выполнения воздушными судами авиационных работ в районе проведения специальной военной операции в зоне ответственности Минобороны России на 2023 год**

Порядок определен решением начальника Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации - первого заместителя Министра обороны Российской Федерации от 24 марта 2022 г. № 346/7/637:

- не менее чем за 4 суток до начала деятельности пользователь воздушного пространства (далее - пользователь ВП) направляет в РегЦ ЕС ОрВД обращение о внесении изменения (дополнения) в ВР;

- за 3 суток до начала деятельности дежурная смена центра планирования и координирования использования воздушного пространства РегЦ ЕС ОрВД (далее - дежурная смена) формирует заявку на выполнение АХР и направляет ее в НЦУО РФ для внесения изменений (дополнений) в ВР;

- на основании полученной от дежурной смены заявки НЦУО РФ допускает воздушные суда (далее - ВС) эксплуатантов, соответствующие предъявляемым к ним требованиям по дооборудованию устройством автоматической передачи данных о местонахождении и параметрах полета (далее - трекер) и направляет в Главный центр ЕС ОрВД (далее - ГЦ ЕС ОрВД) представление на внесение изменений (дополнений) в ВР;

- на основании представления НЦУО РФ, ГЦ ЕС ОрВД вносит изменения (дополнения) в ВР и доводит их до соответствующего Рег.центра телеграммой в формате РЖМ посредством закрытой телеграфной связи «ЗТС» (посредством НОТАМ до пользователей ВП) Рег.центр (деж.смена) получив подтверждение от ГЦ, информирует о полученном исключении (или отказе) из ВР заинтересованного пользователя в пределах зоны ответственности.

- пользователь ВП, убедившись в том, что допущен к выполнению АХР в зоне действия ВР, осуществляет подачу плана на использование воздушного пространства не позднее 18.00 накануне дня выполнения полетов;

- дежурная смена накануне дня выполнения полетов до 20.00 формирует выписку из плана полетов на АХР и направляет ее в отделение по взаимодействию с органами ЕС ОрВД территориального центра управления в/ч 40911;

- пользователь ВП перед выполнением полета включает трекер, обеспечивающий постоянный сигнал на индикаторах УВД Минобороны России;

- диспетчер РегЦ ЕС ОрВД после подтверждения о получении отметки на индикаторах УВД Минобороны России и согласия от органа ПВО дает разрешение на вылет;

- представитель Минобороны России по взаимодействию с РегЦ ЕС ОрВД контролирует местоположение и параметры полета воздушных судов, выполняющих АХР, получая сигнал трекера, установленного на ВС;

- пользователь ВП выполняет АХР на высоте не более 100 метров, передает органу, осуществляющему полетно-информационное обслуживание в районе проведения АХР формализованные сообщения: перенос (DLA), отмена (CNL), начало (DEP), окончание (ARR) деятельности, а также поддерживает с ним радиосвязь (мобильная телефонная связь) не реже чем через 30 минут;

- пользователь ВП после выполнения полета докладывает диспетчеру органу ПИО и РегЦ ЕС ОрВД об окончании полетного задания и выключает трекер.

К выполнению авиационных работ допускаются воздушные суда, оборудованные устройствами спутниковой системы навигации и автоматической передачи данных о местоположении и параметрах полета (трекерами) с использованием спутниковой системы связи и по сетям стандарта GSM.